



Liebherr Polska, producent żurawi i maszyn do głębokiego fundamentowania, fot. NBI

AUTOSTRADA-POLSKA, MASZBUD, TRAFFIC-EXPO, ROTRA 2012

■ Anna Siedlecka, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne

18. edycja Międzynarodowych Targów Budownictwa Drogowego AUTOSTRADA-POLSKA (Kielce, 8–11 maja 2012 r.) zgromadziła firmy z całego świata, reprezentantów największych światowych marek i koncernów związanych z branżą budownictwa drogowego. O wielkości ekspozycji świadczy kilkaset ton sprzętu i blisko 30 tys. m³ wynajętej powierzchni wystawienniczej. Wystawie towarzyszyły Międzynarodowe Targi Infrastruktury, Salon Technologia i Infrastruktura Lotnisk TRAFFIC-EXPO-TIL, Międzynarodowe Targi Maszyn Budowlanych i Pojazdów Specjalistycznych MASZBUD oraz Międzynarodowe Targi Transportu Drogowego – Pojazdy Użytkowe ROTRA.



AM-TEC, dystrybutor wibromłotów MOVAX, fot. NBI



Amago Sp. z o.o., dystrybutor maszyn Hyundai, fot. NBI



Lafarge, producent materiałów budowlanych, fot. NBI

Na targach można było znaleźć wszystko to, co jest niezbędne do budowy dróg ekspresowych i autostrad. Wystawcy prezentowali sprzęt i materiały do budowy dróg, mostów, wiaduktów, tuneli, stacji benzynowych, oznakowanie, rozwiązania dla infrastruktury transportu drogowego, kolejowego, lotniczego i wodnego. Na stoiskach wystawienniczych można było zobaczyć prezentacje systemów zarządzania ruchem oraz systemów bezpieczeństwa i ostrzegania o niebezpieczeństwie, ekrany i bariery dźwiękoszczelne oraz niezwykle ważne technologie ochrony środowiska. Pełną gamę usług i ofert przygotowały także liczne obecne firmy

projektowe i wykonawcze z branży budownictwa drogowego.

Przedstawiciele ponad tysiąca firm z 29 krajów z różnych części świata przywieźli na targi AUTOSTRADA-POLSKA nie tylko najnowocześniejszy sprzęt, rozwiązania technologiczne czy branżowe nowości, ale także dzielili się swoją wiedzą i doświadczeniem. Wyjątkowo rozbudowany blok konferencji poruszających palące dla branży zagadnienia cieszył się w tym roku ogromnym zainteresowaniem uczestników.

„Musimy myśleć o bezpieczeństwie podwykonawców już na etapie tworzenia nowych kontraktów na budowy

dróg i autostrad. Nowym pomysłem Ministerstwa w tym zakresie jest utworzenie pewnego buforu bezpieczeństwa dla małych i średnich przedsiębiorstw podwykonawczych. Zaproponujemy, by główny inwestor deponował zabezpieczenie w wysokości 3–5% wartości inwestycji, które zwiększałyby poczucie stabilności podwykonawców. Jutro w parlamencie odbędzie się sześciogodzinna debata, podczas której będzie dyskutowany m.in. ten punkt” – powiedział Tadeusz Jarmuziewicz, sekretarz stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, otwierając 8 maja br. XVIII targi AUTO-



HKL Baumaschinen, dystrybutor marki New Holland, fot. NBI



KDM, sprzedawca palownic i wiertnic, fot. NBI



Stoisko firmy Titan Polska Sp. z o.o., fot. NBI

STRADA-POLSKA. W otwarciu targów uczestniczyli także m.in. Lech Witecki, generalny dyrektor dróg krajowych i autostrad, Janusz Piechociński, zastępca przewodniczącego sejmowej Komisji Infrastruktury, oraz władze regionu świętokrzyskiego i miasta Kielce – Bożentyna Pałka-Koruba, wojewoda świętokrzyski, Adam Jakubas, marszałek województwa świętokrzyskiego i Wojciech Lubawski, prezydent Kielc.

„GDDKiA ogłosiła ranking wykonawców informujący o nieprawidłowościach w realizacji poszczególnych kontraktów – ujawnił Lech Witecki. – Podanie do publicznej wiadomości słabych i mocnych punktów poszczególnych firm pozwoli uświadomić im, jak ważna jest jakość budowanych dróg i jakie są konsekwencje wykonywania remontów drogi jeszcze w okresie gwarancyjnym. Cieszy nas także wydłużenie czasu gwarancji do pięciu czy nawet 10 lat. Ranking podsumowuje działania kontraktowe za 2011 r.”

„W ub.r. w Polsce doszło do 40 065 wypadków drogowych, w których zginęło aż 4189 osób, a 49 501 zostało rannych. Policji zgłoszono 366 520 kolizji. W stosunku do 2010 r. o 3% wzrosła liczba wypadków, a o ponad 7% liczba zabitych w wypadkach drogowych – mówił dr Andrzej Machoń, prezes zarządu Targów Kielce SA. – W świetle takich statystyk nie jest łatwo rozmawiać o bezpieczeństwie na polskich drogach, ale takie rozmowy są konieczne, aby ciągle pracować nad poprawą jakości istniejących dróg i nad utrzymaniem wysokich standardów dróg i autostrad, które właśnie powstają”.

O bezpieczeństwie i jakości polskich dróg rozmawiano m.in. podczas konferencji *Budowa i utrzymanie sieci drogowej – zadania i nowe kierunki*. Stan obiektów mostowych w naszym kraju był tematem dwóch spotkań: *Zabezpieczenia antykorozyjne stalowych konstrukcji mostowych* oraz *Innowacyjne rozwiązania w branży drogowo-mostowej*. Ważnym tematem

okazała się budowa dróg z wykorzystaniem materiałów z recyklingu w świetle nowych ustaw unijnych. Temu zagadnieniu poświęcono konferencję *Misja możliwa – recykling – materiały przyszłości*.

Wiodące firmy na rynku przygotowały także pokazy dynamiczne działania ciężkiego sprzętu budowlanego, które odbyły się na zewnętrznych terenach wystawieniowych – silne wrażenia były gwarantowane!

Nagrody i wyróżnienia wręczone podczas targów

AUTOSTRADA-POLSKA

- za Fibrain Teraact – innowacyjną metodę zmechanizowanego układania kanalizacji teletechnicznej i kabli światłowodowych w drogach lub poboczach dróg przy pomocy maszyn Marais dla PH Elmat Sp. z o.o. z Rzeszowa
- za Fortis Tank 5000 l dla firmy Fortis Technology Sp. z o.o. Sp.K. z Przeźmierowa
- za nową wywrotkę z burtą hydrauliczną otwieraną o pełne 180° z paletową szerokością wewnętrzną skrzyni 2410 mm dla firmy KH-Kipper Sp. z o.o. z Kielc
- za minirozkładarkę do budowy chodników i ścieżek rowerowych z mas bitumicznych dla firmy Ammann Polska Sp. z o.o. z Warszawy
- za uchylny, samopionujący słupek prowadzący U-1A dla JD Inżynieria Ruchu Dominik Jerzy z Zielonki

ROTRA

- za system Gazodiesel – instalację zasilania wspomagającego dla silników wysokoprężnych dla PHU Car-Gaz Henryk Rewers z Poznania

Medale Targów Kielce

AUTOSTRADA-POLSKA

- za workownicę HSW dla firmy Liugong Machinery Poland Sp. z o.o. ze Stalowej Woli
- za recykler-stabilizator Wirtgen WR240 dla Wirtgen Polska Sp. z o.o. z Poznania

- za koparkę gaśnicową, hybrydową HB-215 Komatsu dla firmy Komatsu Poland Sp. z o.o. z Sulejówka
- za zalewarę do szczelin Strassmayr RWK 600/500 dla firmy Strassmayr Polska Sp. z o.o. z Przeźmierowa

TRAFFIC-EXPO

- za NeuroCar RedLight – informatyczny system do kontroli przejazdu na czerwonym świetle dla firmy Neurosoft Sp. z o.o. z Wrocławia

Wyróżnienia Targów Kielce za aranżację stoiska:

- Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, Warszawa
- PH Torus M. Jeleń Sp.j., Kraków
- PKP Cargo Service Sp. z o.o., Warszawa
- Lotos Asfalt Sp. z o.o., Gdańsk
- HK Eko-Grys Sp. z o.o., Dąbrowa Górna
- PW Agro-Rami Raniś i Wspólnicy S.C., Gołuchów
- Getin Leasing SA, Wrocław
- Stalprodukt SA, Bochnia
- PPU PRI-Bazalt SA, Mirsk
- Vattenfall Europe Mining AG, Niemcy
- Total Polska Sp. z o.o., Warszawa
- Amitech Poland Sp. z o.o., Gdańsk
- DB Schenker Rail Polska SA, Zabrze
- Peri Polska Sp. z o.o., Płochocin
- Orlen Asfalt Sp. z o.o., Płock
- Volvo Maszyny Budowlane Polska Sp. z o.o., Młochów

Medale Targów Kielce za aranżację stoiska:

- Bitunova Sp. z o.o., Warszawa
- Sat Sp. z o.o., Oława
- Komatsu Poland Sp. z o.o., Sulejówek
- Zakład Przemysłu Wapienniczego Trzuskawica SA, Sitkówka Nowiny
- MSR Traffic Zakład Systemów Sterowania Ruchem Drogowym Sp z o.o., Wysogotowo
- Saferoad CEE Sp. z o.o., Włocławek
- ViaCon Polska Sp. z o.o., Rydzyna

WSPÓŁPRACA: TARGI KIELCE SA

