



Sala balowa na zamku w Rydzynie, fot. ViaCon Polska Sp. z o.o.



dr inż. Leszek Janusz, prezes zarządu ViaCon Polska Sp. z o.o.



Wycieczka techniczna na budowie odcinka S5 Kaczkowo – Korzeńsko, fot. ViaCon Polska Sp. z o.o.

Konstrukcje podatne z blach falistych w inżynierii komunikacyjnej

■ Jacek Szczepiński, ViaCon Polska Sp. z o.o.

W Rydzynie 23 i 24 kwietnia 2012 r. odbyła się druga edycja konferencji *Konstrukcje podatne z blach falistych w inżynierii komunikacyjnej*. Organizatorami konferencji byli, Politechnika Poznańska, Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej, Wielkopolski Oddział Polskiego Komitetu Geotechniki oraz Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP, oddział w Poznaniu. Głównym sponsorem wydarzenia była firma ViaCon Polska Sp. z o.o.



Zródło: Autostrada Wielkopolska

Celem konferencji była wymiana wiedzy i doświadczeń zebranych w ostatnich latach na temat konstrukcji podatnych z blach falistych stosowanych w inżynierii drogowej i kolejowej, a w szczególności teorii i projektowania konstrukcji z blach falistych, trwałości i utrzymania konstrukcji z blach falistych, nowych rozwiązań technologicznych, uwarunkowań geotechnicznych w projektowaniu i wykonawstwie konstrukcji podatnych, wzmocnienia obiektów z zastosowaniem konstrukcji z blach falistych, badań i zagadnień normalizacyjnych, ekonomiki i organizacji budowy obiektów.

W trakcie obrad szukano odpowiedzi na pytania dotyczące stworzenia procedur projektowania obiektów z konstrukcji podatnych, najnowszych technologicznych osiągnięć w dziedzinie konstrukcji podatnych, możliwości wykorzystania wyników badań konstrukcji z blach falistych, optymalnego systemu zarządzania obiektami z blach falistych, wpływu zasypki na projektowanie i budowę konstrukcji z blach falistych, problemów w utrzymaniu i trwałości obiektów z blach falistych, nowych obszarów zastosowań konstrukcji podatnych.

Konferencja odbyła się pod przewodnictwem Komitetu Naukowego w składzie: prof. dr inż. Håkan Sundquist, Royal Institute of Technology in Stockholm, Szwecja – przewodniczący; prof. dr hab. inż. Wojciech Radomski, dyrektor Instytutu Inżynierii Lądowej, Politechnika Warszawska – wiceprzewodniczący; prof. dr hab. inż. Witold Wołowicki, Politechnika Poznańska – wiceprzewodniczący; prof. dr hab. inż. Kazimierz Furtak, przewodniczący Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej, Politechnika Krakowska – wiceprzewodniczący oraz dr inż. Mark Webb, SSIS, Republika Południowej Afryki; dr inż. Tim McGrath, SGH, USA; dr inż. Baidar Bakht, Kanada; prof. dr hab. inż. Andrzej Ryżynski, Politechnika Poznańska; dr hab. inż. Czesław Machelski, prof. PWr, Politechnika Wrocławska; dr hab. inż. Adam Wysokowski, prof. UZ, Uniwersytet Zielonogórski; prof. dr inż. Jan Vaslestad, Norwegian University of Life Sciences; prof. dr hab. inż. Zbigniew Młynarek, Polski Komitet Geotechniki; prof. dr hab. inż. Kazimierz Flaga, Politechnika Krakowska; prof. dr hab. inż. Jan Kmita, Politechnika Wrocławska;

prof. dr inż. Lars Pettersson, Royal Institute of Technology in Stockholm; dr hab. inż. Arkadiusz Madaj, prof. PP, Politechnika Poznańska; prof. dr inż. Stefan Larsson, Royal Institute of Technology in Stockholm; prof. dr inż. Florian Burtescu, Technical University of Civil Engineering Bucharest, Rumunia; prof. dr hab. inż. Oleg Kapliński, Politechnika Poznańska; prof. dr inż. Dimo Kisov, Higher School of Civil Engineering (VSU) "Lyuben Karavelov", Sofia, Bułgaria.

Komitetowi Organizacyjnemu przewodzili: dr hab. inż. Arkadiusz Madaj, prof. PP, dyrektor Instytutu Inżynierii Lądowej, Politechnika Poznańska – przewodniczący oraz dr inż. Leszek Janusz, prezes zarządu ViaCon Polska Sp. z o.o. – wiceprzewodniczący.

Udział w konferencji wzięło ponad 150 osób z 18 krajów, m.in. Stanów Zjednoczonych, Kanady, Egiptu, Iranu, Szwecji. W ciągu dwóch dni wygłoszono ponad 20 referatów dotyczących konstrukcji podatnych z blach falistych. Uczestnicy w ramach wycieczki technicznej zwiedzili budowę odcinka S5 Kaczkowo – Korzeńsko.