

Nowa infrastruktura dla Portu Lotniczego Lublin w Świdniku

■ Agnieszka Wieczorek, Haba-Beton Sp. z o.o.

W czerwcu 2011 r. firma Haba-Beton Johann Bartlechner Sp. z o.o. podpisała z firmą Skanska SA umowę na dostawę prefabrykatów betonowych na inwestycję *Budowa drogi startowej, drogi kołowania, oświetlenia nawigacyjnego, kanalizacji kablowej i fundamentów, sieci teletechnicznych wraz z odwodnieniem nawierzchni. Część III – budowa odwodnienia na polu naziemnego ruchu lotniczego (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa) dla Portu Lotniczego Lublin SA (Świdnik).*

Skanska podpisała umowę z Portem Lotniczym na kwotę 7,1 mln zł. Jednocześnie poinformowała, że zamierza zrealizować prace w ciągu dziewięciu miesięcy. Lotnisko w Świdniku ma zostać oddane do użytku pod koniec 2012 r. Wyposażone będzie w pas startowy o długości ok. 2,5 km, który przyjmie samoloty każdego typu. Wartość inwestycji wynosi 350–400 mln zł.

W ramach kontraktu Haba-Beton Johann Bartlechner Sp. z o.o. tylko w okresie czterech miesięcy dostarczyła na budowę ok. 3 km rur żelbetowych, w tym DN 300–102 m, DN 400–72 m, DN 500–144 m, DN 600–990 m, DN 800–123 m, DN 1000–1410 m. Specjalnie na potrzeby tej inwestycji wszystkie rury żelbetowe wyprodukowano w klasie betonu B55, tak aby spełniały wymagania dotyczące obciążeń lotniskowych i mogły zostać zabudowane w drodze kołowania oraz pasie startowym. Prefabrykaty żelbetowe Haba-Beton jako jedne z niewielu sprostały wymogom jakościowym. Parametry rur dla tej inwestycji to: lotniskowa klasa obciążenia, wodoszczelność W-12, nasiąkliwość $n_w \leq 4\%$, stopień mrozoodporności w wodzie F 150, stopień mrozoodporności w roztworze chlorku sodu F 50. Dzięki własnej flocie samochodowej firma Haba-Beton mogła sprostać rygorystycznemu harmonogramowi dostaw.

Lotnisko w Świdniku jest jednym z kilku tego typu obiektów, na budowy których firma Haba-Beton dostarczała rury do odwodnienia terenu. W 2009 r. prefabrykaty żelbetowe zostały zabudowane na lotnisku Łódź-Lublinek. W 2011 r. firma uczestniczyła w rozbudowie Portu Lotniczego Poznań-Ławica, a obecnie lotniska w Rzeszowie. Oprócz prefabrykatów betonowych firma Haba-Beton Johann Bartlechner Sp. z o.o. zaopatruje budowane lotniska w odwodnienia liniowe Pfuhler-Rinne. W chwili obecnej takie dostawy są realizowane w ramach drugiego etapu budowy lotniska Rzeszów-Jasionka.

ZDJĘCIA: HABA-BETON SP. Z O.O.



HABA-BETON

MONOLITHIC IDEAS WWW.HABA-BETON.EU

PROGRAM DOSTAWCZY

- > rury żelbetowe/betonowe
 - o przekroju okrągłym K-GM i K-FM
- > rury do mikrotunelowania
- > rury PEHD z otuliną żelbetową
- > profil jajowy/przekroje gardzielowe/
profile specjalne/profil ramowy
- > systemy studni > studnie styczne
- > elementy denne studni
system HABA-PERFECT
- > studnie opuszczane startowe
i odbiorcze do mikrotunelowania
- > odwodnienia liniowe
- > rury bazaltowe

