



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI


**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Odcinek drogi ekspresowej S19 Stobierna – Rzeszów oddany do ruchu

■ **Anna Siedlecka**, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne

10 września 2012 r. został udostępniony do ruchu prawie siedmiokilometrowy, pierwszy na Podkarpaciu odcinek drogi ekspresowej S19. Kierowcy mają do dyspozycji odcinek od Stobiernej do węzła autostradowego A4 Rzeszów Wschód, zlokalizowanego na północ od Rzeszowa.

Łącznie z oddanym w tym samym czasie fragmentem autostrady A4 od węzła Rzeszów Północ do węzła Rzeszów Wschód, wspomniany odcinek S19 stanowić będzie w niedalekiej przyszłości część tzw. autostradowej obwodnicy Rzeszowa. Obwodnicy bezkolizyjnej, bezpiecznej i doskonałej jakości, która docelowo będzie tworzyć część układu komunikacyjnego tras szybkiego ruchu, umożliwiającego odciążenie centrum Rzeszowa od nakładającego się na lokalny ruch miejski ruchu tranzytowego. To pierwszy odcinek drogi ekspresowej oddany do użytku na Podkarpaciu.

Wykonawcą prac było konsorcjum firm: portugalska firma MSF Engenharia SA (lider), MSF Polska Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Robót Mostowych Mosty-Łódź SA, Przedsiębiorstwo Molter Sp. z o.o. oraz Rejon Budowy Dróg i Mostów w Krośnie Sp. z o.o. Prace rozpoczęły się w marcu 2010 r.

Budowa drogi ekspresowej S19 Stobierna – Rzeszów została podzielona na trzy odcinki robót:

- Odcinek 1. Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Stobierna – węzeł autostrady A4 Rzeszów Wschodni, od km 460 + 141,48 do km 467 + 030,04;
- Odcinek 2. Budowa drogi krajowej nr 19 klasy GP od projektowanego wiaduktu W-9 do ronda Załęże wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi, km 468 + 360,00 – 472 + 286,65 – odcinek pozamijski od projektowanego wiaduktu W-9 do granic administracyjnych miasta Rzeszowa, km 468 + 360,00 – 469 + 762,00;
- Odcinek 3. Przełożenie drogi powiatowej nr 1382R Rzeszów – Łukawiec – Czarna wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi, odcinek od km 6 + 456,64 do km 6 + 773,80, oraz od km 7 + 277,87 do km 8 + 200,00.

Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Stobierna – Rzeszów

Beneficjent – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Wartość projektu – 294 705 537,12 zł

Wartość dofinansowania z UE – 215 362 547,32 zł (85% wydatków kwalifikowanych)

Numer projektu – POIS.08.02.00-00-053/09

Nazwa programu operacyjnego – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko, priorytet VIII Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe, działanie 8.2 Drogi krajowe poza siecią TEN-T

Fundusz – Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Instytucja wdrażająca – Centrum Unijnych Projektów Transportowych



S19 Stobierna – Rzeszów, fot. GDDKiA Oddział w Rzeszowie

Droga z dofinansowaniem

Ekspresówka S19 powstała przy współdziałaniu środków unijnych pochodzących z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ). Wartość projektu to ponad 290 mln zł, z czego 85% stanowi dofinansowanie unijne z POIiŚ.

Budowa drogi ekspresowej S19 przyczyniła się do osiągnięcia jednego z celów POIiŚ, jakim jest podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów przez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia i zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu



S19 Stobierna – Rzeszów, fot. GDDKiA Oddział w Rzeszowie



S19 węzeł Jasionka, fot. GDDKiA Oddział w Rzeszowie

sójności terytorialnej. Realizacja tej inwestycji oznacza także poprawę stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz poprawę stanu dróg krajowych położonych poza Transeuropejską Siecią Transportową (TEN-T) oraz wybranych odcinków dróg objętych tą siecią.

Cele te zostały osiągnięte przez dostosowanie nośności nawierzchni do wymogów unijnych (115 kN/oś), zwiększenie przepustowości (w tym na wlocie do miasta), skrócenie czasu przejazdu, co wiąże się z obniżeniem kosztów czasu w przewozach pasażerskich i towarowych, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego przez zmniejszenie liczby wypadków oraz ofiar śmiertelnych.

Droga, mosty, wiadukty, ekrany akustyczne...

W ramach inwestycji wykonano następujące roboty:

- budowa drogi ekspresowej S19 o długości 6,89 km;
 - budowa drogi krajowej DK19 o długości 1,4 km;
 - przełożenie drogi powiatowej 1382R o długości 1,25 km.
- W zakres robót wchodziły również:
- przebudowa istniejących dróg powiatowych, gminnych i gospodarczych krzyżujących się z projektowanymi drogami;
 - przełożenie drogi powiatowej 1383R o długości ok. 0,7 km;
 - budowa węzła drogowego Jasionka;
 - budowa dróg dojazdowych i serwisowych;
 - budowa dwupoziomowych skrzyżowań z drogami poprzecznymi, rzekami, ciekami i szlakami migracji zwierząt przecinającymi projektowaną drogę S19 i DK19 w postaci następujących obiektów inżynierskich:
 - 1) cztery wiadukty w ciągu:
 - S19 nad DP 1375R,
 - S19 nad przejazdem gospodarczym,
 - drogi gminnej nad drogą S19,
 - DK19 nad DP 1383R,
 - 2) cztery mosty w ciągu:
 - S19 nad potokiem Świerkowiec i DP 1376R,
 - S19 nad rzeką Wisłoka,
 - DK19 nad starorzeczem Wisłoka,
 - DK19 nad starorzeczem Wisłoka i drogą dojazdową,
 - 3) sześć przepustów i przejść dla zwierząt i płazów;
 - budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, m.in. bariery energochłonne, oznakowanie poziome oraz pionowe; przebudowa rowów i cieków kolidujących z projektowaną drogą;
 - budowa kanalizacji deszczowej i urządzeń oczyszczających;
 - budowa oświetlenia drogi wraz z zasilaniem;

- przebudowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej;
- przebudowa sieci melioracyjnych i drenarskich;
- przebudowa sieci gazowej średniego i wysokiego ciśnienia;
- przebudowa linii niskiego, średniego i wysokiego napięcia;
- przebudowa urządzeń teletechnicznych.

Nie zapomniano także o środowisku. Droga nie przebiega przez obszary chronione, jednak w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi wprowadzono urządzenia ochrony środowiska, tj. ekrany akustyczne chroniące przed ponadnormatywnym hałasem, nasadzenia zieleni rekompensujące wycinkę drzew, urządzenia do oczyszczania spływów opadowych, zbiorniki retencyjno-infiltracyjne w celu ochrony wód, ogrodzenia dróg oraz przejścia dla zwierząt w miejscach ich migracji.

Budowa ekspresówki jest częścią dużego zadania inwestycyjnego, jakim jest docelowa budowa drogi ekspresowej S19 o długości ok. 570 km, która połączy Białoruś (przejście graniczne w Kuźnicy Białostockiej), Białystok, Lublin i Rzeszów ze Słowacją (przejście w Barwinku).

S19 Stobierna – Rzeszów w liczbach

Roboty ziemne:

- wykopy – 122,2 tys. m³
- nasypy – 830,4 tys. m³ z czego 586,5 tys. m³ z dokołu

Wzmocnienie podłoża kolumnami żwirowymi – 13,6 km o średnicy 0,8 m

Wymiana gruntu – 30 tys. m³

Podbudowy bitumiczne – 135,6 tys. m²

Nawierzchnie:

- warstwa wiążąca AC WMS – 134,3 tys. m²
- warstwa ścieralna SMA – 133,5 tys. m²

Bariery ochronne – 17,4 km

Ekrany akustyczne – 4,6 km

Ogrodzenia dróg – 5,5 km

Posadzenie drzew liściastych, iglastych oraz krzewów – 17,8 tys. sztuk

Trawniki – 99,7 tys. m²

W okresie największej mobilizacji wykonawcy średnio tygodniowo na budowie pracowało 220 pracowników fizycznych, 73 jednostki sprzętu i transportu technologicznego oraz 44 jednostki transportu zewnętrznego dostarczającego materiał na plac budowy. Nadzór sprawowało 18 osób personelu kierowniczego wykonawcy.

WSPÓŁPRACA: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ RZESZÓW