



Geologiczne czynniki budowy metra w miastach europejskich

■ Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie

11 października 2012 r. w hotelu Novotel Warszawa Centrum odbyła się konferencja naukowa *Geologiczne czynniki budowy metra w miastach europejskich*, zorganizowana przez Zarząd Transportu Miejskiego (ZTM) w Warszawie. Celem konferencji było podzielić się doświadczeniami mogącymi przyczynić się do efektywniejszego i bezpieczniejszego projektowania i budowy tuneli metra w przyszłości.



Do udziału w konferencji zostali zaproszeni wybitni eksperci z Budapesztu, Turynu, Istambułu, Rzymu oraz Warszawy.

W tematykę konferencji wprowadził jej uczestników Tadeusz Chęć, kierownik Działu Przygotowania i Realizacji Inwestycji ZTM. Pierwszą prelekcję wygłosił Wiesław Opęchowski, geolog Metra Warszawskiego Sp. z o.o., przedstawiając rys historyczny metra w Warszawie.

Geologiczno-inżynierska charakterystyka podłoża gruntowego I linii warszawskiego metra była tematem wystąpienia dr. Zbigniewa Frankowskiego, głównego specjalisty badawczo-technicznego w Laboratorium Analiz Geologiczno-Inżynierskich w Państwowym Instytucie Geologicznym – Państwowym Instytucie Badawczym. Dr Frankowski omówił szczegółowo warunki geologiczno-inżynierskie i hydrogeologiczne

na trasie metra, a także ocenił wpływ budowy na środowisko.

Z ograniczeniami geotechnicznymi podczas projektowania i budowy I linii metra w Turynie zapoznał uczestników Roberto Crova, szef wydziału projektów technicznych w firmie Infratransporti.To, odpowiedzialnej za projekt, konstrukcję i obsługę automatycznej linii metra w Turynie.

Prelekcję na temat budowy IV linii metra w Budapeszcie wygłosił dr Sándor Fehérvári, menedżer projektu w BKV Zrt. (Zarząd Transportu w Budapeszcie). Prezentacja obejmowała aspekty geotechniczne oraz charakterystykę gruntu, które to zagadnienia należało uwzględnić w trakcie projektowania tuneli i stacji metra w Budapeszcie.

Wśród prelegentów znalazł się także Alper Uzman, odpowiedzialny za prace inżynierskie i techniczne, zastępca dy-

rektora zarządzającego Gülermak Heavy Industries Construction and Contracting Co. Inc., która jest jedną z największych firm budowlanych w Turcji. Wystąpienie było poświęcone technologii zastosowanej podczas budowy linii metra i szybkiego tramwaju na trasie Istanbul Otogar – Ikitelli, gdzie konieczne okazało się wykorzystanie specjalnych metod ze względu na złożoność budowy oraz warunki geotechniczne.

Następnie zabrał głos Marco Barbanti, przedstawiciel firmy Astaldi S.p.A. Tematem prelekcji był wpływ warunków geologicznych na tempo prac przy budowie tuneli metra w Warszawie i Rzymie. Prezentacja skupiała się na projekcie i budowie centralnego odcinka II linii metra w Warszawie oraz budowie linii metra C w Rzymie.

Ostatni referat, wygłoszony przez geologa Wiesława Opęchowskiego, dotyczył problemów geotechnicznych centralnego odcinka II linii metra w Warszawie. Prelegent omówił metody budowy, w tym specjalistyczne roboty geotechniczne, problemy monitoringu zagrożeń oraz realizację łącznika stacji C13 Powiśle.

Podsumowania konferencji dokonał Zbigniew Chęć.

ZDJĘCIA: ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO W WARSZAWIE ORAZ NBI

zobacz więcej



b budownictwo
inżynierskie.pl