



Targi Infrastruktura 2012

tekst: **MT TARGI SP. Z O.O.**

zdjęcia: **OLGA RAINKA**

Targi Infrastruktura po raz kolejny dowiodły, że są miejscem spotkania najważniejszych osób, często podejmujących kluczowe decyzje dotyczące rozwoju tego sektora gospodarki. Biznes i wiedza, gorące dyskusje podczas debat, szeroka oferta prawie stu wystawców, a przede wszystkim wyjątkowo ambitny program merytoryczny – tak można w kilku słowach scharakteryzować jubileuszową edycję tego wydarzenia. X Międzynarodowe Targi Budownictwa Drogowego, Kolejowego oraz Zarządzania Ruchem Infrastruktura 2012 odbyły się 23–25 października 2012 r. w Centrum MT Polska w Warszawie.



Uroczyste otwarcie targów

Honorowy patronat nad targami objęli: Sławomir Nowak, minister transportu, budownictwa i gospodarki morskiej, Hanna Gronkiewicz-Waltz, prezydent m. st. Warszawy, oraz sejmowa Komisja Infrastruktury.

W 10. edycji targów Infrastruktura wzięły udział najważniejsze firmy na rynku firm budowlanych, m.in. Budimex SA, Strabag Sp. z o.o., Bilfinger Berger Budownic-

two SA, MGGP SA, Dragados SA oddział w Polsce, Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Pol-Aqua SA, Vías y Construcciones SA oddział w Polsce, Asbud Sp. z o.o., Autostrada Eksploatacja SA, Autostrada Wielkopolska SA, Dolnośląskie Surowce Skalne SA w upadłości układowej, Polbud-Pomorze Sp. z o.o., Stalexport Autostrada Małopolska SA, Wirtgen Polska Sp. z o.o., ZBM Inwestor Zastępczy SA. Swoją ofertę przedstawili producenci i dystrybutorzy maszyn, urządzeń oraz materiałów budowlanych, kruszyw i surowców wykorzystywanych do budowy dróg i autostrad. Nie zabrakło oferty urządzeń wykorzystywanych w bezpieczeństwie i zarządzaniu ruchem drogowym, w tym oznakowania pionowego i poziomego, oświetlenia, rozwiązań ITS oraz systemów monitoringu i bezpieczeństwa w transporcie miejskim,

a także elementów wyposażenia obiektów użyteczności publicznej. Nowością targów był Salon Kolejowy, w którym zaprezentowały się m.in. Instytut Kolejnictwa, Kolejowe Zakłady Łączności Sp. z o.o., Kontron East Europe Sp. z o.o. Scheidt & Bachmann Polska Sp. z o.o., Zalco Sp. z o.o. Ekspozycję targową odwiedziły osoby prowadzące lub planujące rozpoczęcie budowy i modernizacji infrastruktury drogowej bądź miejskiej, a także podwykonawcy oraz architekci i projektanci.

Z optymizmem w przyszłość

W oficjalnym otwarciu targów uczestniczyło wielu znakomitych gości reprezentujących najważniejsze w branży infrastrukturalnej instytucje, firmy i organizacje. Głos zabrali: Zbigniew Rynasiewicz, przewodniczący sejmowej Komisji



Stoisko wydawcy magazynu „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne”



Organizatorzy X Międzynarodowych Targów Budownictwa Drogowego, Kolejowego oraz Zarządzania Ruchem Infrastruktura 2012 nagrodzili m.in. nasze wydawnictwo za wieloletnią współpracę

Infrastruktury, Tadeusz Jarmuziewicz, sekretarz stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, Lech Witecki, generalny dyrektor dróg krajowych i autostrad, prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch, przewodniczący Komitetu Transportu PAN, prof. dr hab. inż. Leszek Rafalski, dyrektor Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, Adam Kulikowski, prezydent Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa, Marek Michałowski, prezes zarządu Polskiego Związku Pracodawców Budownictwa oraz Jacek Wojciechowicz, zastępca prezydenta m. st. Warszawy.

Symbolicznego przecięcia wstęgi dokonali: Cezary Grabarczyk, wicemarszałek Sejmu RP, Zbigniew Kotlarek, prezes zarządu Stowarzyszenia Polski Kongres Drogowy, a także przedstawieni powyżej Zbigniew Rynasiewicz, Tadeusz Jarmuziewicz, Lech Witecki, Marek Michałowski, Adam Kulikowski.

Odbywająca się przy pełnej sali uroczystość była przede wszystkim okazją do licznych podziękowań z okazji jubileuszu nie tylko dziesięciolecia, ale jak wielu podkreślało – osiemnastolecia targów, które wcześniej funkcjonowały pod nazwą *Roads and Traffic Poland*.

Tematy godne debaty

Olbrzymim zainteresowaniem cieszyły się debaty, których było wyjątkowo dużo. Inwestorzy i wykonawcy mogli wziąć udział w debacie *Inwestor, wykonawca, podwykonawca – partnerstwo w trudnym projekcie czy rywalizacja?*, przygotowanej przez Polski Związek Pracodawców Budownictwa, złożonej z dwóch paneli: *Zamawiający, generalny wykonawca – współpraca czy rywalizacja? Praktyczne uwarunkowania realizacji dużych kontraktów*



Minister Sławomir Nowak w trakcie zwiedzania wystawy



oraz *Generalny wykonawca, podwykonawca – czy konflikt jest trwale wpisany?*. Na temat projektów kolejowych i drogowych, a także samorządowych dyskutowali uczestnicy wydarzenia zorganizowanego przez wydawnictwo Inframedia *Zaprojektuj, zbuduj i... – doświadczenia wykonawców i inwestorów*. Trudny, choć niestety aktualny temat poruszyli eksperci Kancelarii Miller Canfield w debacie *Upadłość w procesie inwestycyjnym*, która z pewnością niektórym słuchaczom podsunęła rozwiązanie w trudnej sytuacji rynkowej i wskazała właściwy kierunek opracowania przyszłej strategii inwestycyjnej. Przygotowano również debaty: *Obwodnice polskich miast – analiza efektywności aglomeracyjnych inwestycji drogowych*, której gospodarzem był wydawca portalu RynekInfrastruktury.pl, a także *Certyfikacja wyrobów w transporcie kolejowym w świetle zmian prawa*, przeprowadzona przez Instytut Kolejnictwa.

O kole i drogach przede wszystkim

Program targów obfitował w wydarzenia merytoryczne dotyczące sektora kolejowego, czego przykładem może być duża konferencja *Inwestowanie w infrastrukturę kolejową* pod patronatem Ministra Transportu, Budownictwa i Go-

spodarki Morskiej, skierowana przede wszystkim do konsultantów, projektantów, wykonawców oraz osób nadzorujących zaplecze naukowe i techniczne kolei. O bezpieczeństwie w transporcie drogowym i kolejowym mówili eksperci z najlepszych ośrodków naukowo-badawczych i uczelni technicznych w Polsce podczas naukowo-technicznej konferencji organizowanej przez Naczelną Organizację Techniczną oraz Komitet Transportu PAN, poruszając m.in. tak ważne kwestie, jak bezpieczeństwo ruchu na przejazdach kolejowych. Nie zabrakło też tematów dotyczących dróg i problemów z nimi związanych, jak np. podczas konferencji *Problematyka eksploatacji dróg*, w czasie której specjaliści z Instytutu Badawczego Dróg i Mostów przybliżyli uczestnikom niektóre kwestie mające wpływ na stan będących w użytkowaniu szlaków komunikacyjnych ruchu kołowego. Zamówienia publiczne to zagadnienie, które zostało szerzej omówione podczas panelu dyskusyjnego *Jeśli nie cena, to co? Kryterium wyboru w przetargach na budowę dróg*, przygotowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad i kontynuowane podczas porad eksperckich udzielanych na stoisku GDDKiA. Zamówień publicznych dotyczyło też seminarium



Laureaci konkursów oraz Grand Prix MT Targi



Stoisko targowe firmy Budmex SA



Pierwszy dzień targów

Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogo-wnictwa *Wybrane zagadnienia w zamówieniach publicznych dotyczące drogownictwa*. Praktycznie wszystkie z wymienionych wydarzeń merytorycznych okazały się przysłowiowym strzałem w dziesiątkę – pełne sale potwierdziły, że w aktualnej sytuacji rynkowej właśnie takich tematów potrzebowali zwiedzający.

Targowe konkursy rozstrzygnięte

Tradycyjnie, wystawcy targów wzięli udział w konkursie na najlepszą ofertę targową Infrastruktura 2012. W kategorii „Inwestycje infrastrukturalne – obiekty drogowe” nagrodę *ex aequo* otrzymali: Budimex SA za budowę autostrady A1 Pyrzowice – Piekary Śląskie oraz Strabag Sp. z o.o. za odcinek II autostrady A2 Świecko – Nowy Tomyśl. Wyróżnienie przypadło firmie Bilfinger Berger Budownictwo SA za południową obwodnicę Gdańska (S7). W kategorii „Inwestycje infrastrukturalne – obiekty mostowe” zwyciężyło PRI Pol-Aqua

SA, które otrzymało nagrodę za budowę trasy mostu Północnego w Warszawie. Jury w kategorii „Zarządzanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego” nagrodziło firmę J.D. Inżynieria Ruchu Dominik Jerzy za uchylny, samopionujący słupek prowadzący U-1a. Wyróżnienia otrzymali: Integra Kamiński Sp. z o.o. za autonomiczny czujnik stanu nawierzchni IT-Sens oraz NeoStrain Sp. z o.o. (Lider) i Przedsiębiorstwo Realizacyjne Inora Sp. z o.o. (Partner) za zaprojektowanie i wykonanie systemu automatycznego monitoringu konstrukcji nasypów autostrady A1. W kategorii „Produkty i usługi dla kolei” najlepsze okazały się Kolejowe Zakłady Łączności Sp. z o.o. – jury nagrodziło automat biletowy SM500, natomiast w kategorii „Maszyny i sprzęt budowlany” – wyróżniono firmę Millennium Leasing Sp. z o.o. za produkt finansowy Leasing Eko Energia. Dodatkowo zostało przyznane wyróżnienie dla Grupy MGGP za zdjęcia lotnicze i produkty geoinformacyjne w inwestycjach infrastrukturalnych.

W drugim z konkursów – na najbardziej oryginalne i profesjonalne stoisko targów Infrastruktura 2012 powyżej 40 m² – nagrodzona została firma Bilfinger Berger Budownictwo SA, a wyróżnione – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oraz Budimex SA. Najładniejsze stoisko poniżej 40 m² przygotowała firma Stalexport Autostrada Małopolska SA. Jury wyróżniło również stoiska firm Kwazar Corporation Sp. z o.o. oraz Wirtgen Polska Sp. z o.o.

Grand Prix MT Targi

Podczas Gala Dinner z rąk Urszuli Potęgi, prezes Zarządu MT Targi Sp. z o.o., Grand Prix odebrali: prof. dr hab. inż. Leszek Rafalski, Dariusz Blocher, prezes zarządu Budimex SA, oraz Paweł Antonik, prezes zarządu Strabag Sp. z o.o. Wyróżnienie jest dowodem wieloletniej przyjaźni, uznania oraz wdzięczności za wsparcie merytoryczne i pomoc przy organizacji targów.