



Uczestnicy seminarium



Tunel Blanka



Trojský most



Widok na miasto Krumlov



Biesiada w renesansowych strojach



Odprowa przed zwiedzaniem tunelu Blanka

Co nowego w mostownictwie?

tekst: **GRAŻYNA CZOPEK**, przewodnicząca ZMRP Oddział Małopolski

zdjęcia: **ZWIĄZEK MOSTOWCÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ ODDZIAŁ MAŁOPOLSKI**

Od siedmiu lat w Czechach odbywają się szkolenia poświęcone zagadnieniom związanym z budownictwem drogowo-mostowym, organizowane przez Oddział Małopolski Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej *Co nowego w mostownictwie?*. Z reguły uczestniczy w nich ok. 70–80 osób. Tym razem do Czech wybrały się 52 osoby.

Uczestnicy seminariów zapoznają się z nowoczesnymi rozwiązaniami materiałowo-technologicznymi, nowymi inwestycjami, historią europejskiego mostownictwa, wymieniają doświadczenia, opowiadają o swoich sukcesach i porażkach. Oprócz ważnych spraw technicznych jest też czas na integrację, wspólne wypicie piwa, zwiedzanie i poznawanie terenów naszych południowych sąsiadów.

Tym razem w listopadzie 2012 r. wybraliśmy się do Czeskiego Krumlova, który jest znany w Polsce m.in. z przeboju Heleny Vondráčkovéj *Malovaný dzbanek*. To 14-ty-

sięczne miasto leży nad Wełtawą, a jego starówka została wpisana na listę światowego dziedzictwa UNESCO. Cudowny średniowieczny zamek, drugi co do wielkości w Czechach, pochodzi z XIII w. Czesi twierdzą, że jest to najpiękniejsze miasto w Europie. W nas odzywa się wtedy lokalny patriotyzm i bronimy naszych polskich perełek, ale rzeczywiście Czeski Krumlov trzeba koniecznie zobaczyć. Wieczorem pełni wrażeń, ubrani w renesansowe stroje, wzięliśmy udział we wspaniałej biesiadzie.

Drugi dzień naszej wyprawy spędziliśmy w Pradze na budowie największego

obecnie kompleksu tunelowego w Europie. Powstaje jako część północno-zachodniej obwodnicy Pragi (17 km jest już przejezdne), a budowany tunel o długości 5500 m zostanie oddany do użytkowania na początku 2014 r. i będzie najdłuższym miejskim tunelem w Europie. Różnica niwelety pomiędzy najwyższym i najniższym miejscem kompleksu tunelowego wynosi 113,5 m. W ramach tej inwestycji (o łącznej długości 6382 m) powstaje też kilkupoziomowy węzeł Malowanka, zlokalizowany na początku budowanego odcinka, oraz podwieszony Trojský most.



Wręczenie nagród laureatom konkursu

Pontifex Cracoviensis

w kategoriach:

- Budowniczy roku - nagroda przyznawana osobom, które przyczyniły się do wybudowania najbardziej prestiżowych obiektów mostowych
- Projektant roku - nagroda przyznawana osobom, które zaprojektowały najciekawsze obiekty mostowe
- Menadżer roku - nagroda przyznawana przedsiębiorcom związanym z rynkiem świadczącym usługi dla segmentu budownictwa mostowego
- Debiut mostowy roku - nagroda dla osób, które poprzez działalność projektową, inwestycyjną lub technologiczną, swoim debiutem zaistniały na rynku budownictwa mostowego

odbędzie się podczas uroczystej gali 14 marca 2013 roku w Filharmonii Krakowskiej

www.pontifex.krakow.pl



SPONSOR GENERALNY:

megachemie®