

Inwestycje drogowe w 2012 r. i plany do 2015 r. – podsumowanie GDDKiA

tekst: **AGNIESZKA SOBIERA**

Rok 2012 był dla Polski wyjątkowy ze względu na odbywające się w naszym kraju Mistrzostwa Europy w piłce nożnej. Wydarzenie to w powszechnej świadomości postrzegane było jako szansa na szybki rozwój infrastruktury komunikacyjnej w zakresie budowy bądź modernizacji szlaków komunikacyjnych – przede wszystkim dróg, ale także kolei.

Podczas konferencji prasowej zorganizowanej w Warszawie kierownictwo GDDKiA podsumowało 2012 r., omówiło stan realizacji planu 2011–2015, a także przedstawiło zamierzenia na najbliższą przyszłość.

W podsumowaniu podano, że plan inwestycyjny na lata 2011–2015 został zrealizowany w 60%. Wymiernym tego rezultatem jest 1366 km autostrad i 1097 km dróg ekspresowych, z których mogą korzystać kierowcy. W 2012 r. oddano do użytkowania 716 km nowych dróg, a w 2013 r. planowane jest oddanie kolejnych 401 km (w tym 126,3 km autostrad i 235 km dróg ekspresowych). W chwili obecnej trwają prace na 600 km. Dzięki nowo uruchomionym odcinkom krócej podróżujemy m.in. z Warszawy do Łodzi, Gdańska, Wrocławia. Łączna kwota przeznaczona na inwestycje drogowe w 2012 r. to przeszło 22 mld zł.

Priorytetem planów na przyszłość, w tym na 2013 r., jest realizacja kolejnych odcinków dróg, które mają zagwarantować osiągnięcie efektu spójności projektów realizowanych ze środków Unii Europejskiej. Obejmuje to przede wszystkim budowę następujących odcinków dróg:

- autostrada A1
 - odcinek węzeł Pyrzowice – węzeł Sośnica (43,7 km)
 - odcinek węzeł Kotłiska – węzeł Stryków I (39,29 km)
- droga ekspresowa S1
 - odcinek węzeł Pyrzowice – węzeł Lotnisko (1,9 km)
- droga ekspresowa S8
 - odcinek węzeł Pawłowice – węzeł Dąbrowa (22,1 km)
 - odcinek węzeł Cieśle – węzeł Syców Wschód (25,1 km)
 - odcinek węzeł Modlińska – węzeł Piłsudskiego (7,1 km)
- droga ekspresowa S7 i droga krajowa nr 7
 - obwodnica Elbląga, odcinek skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1104N – węzeł Raczki (ok. 3,7 km)
 - odcinek węzeł Modlniczka – węzeł Balice I (ok. 3,5 km)
 - odcinek węzeł Raczki – węzeł Elbląg Wschód (ok. 3,8 km)
- droga ekspresowa S8
 - odcinek węzeł Piotrków – węzeł Radziejowice (ok. 93,6 km)
- droga ekspresowa S19
 - odcinek Stobierna – węzeł Rzeszów Wschód (ok. 6,9 km)
- droga krajowa nr 4
 - obwodnica Jarosławia, odcinek Tywonia – Tuczempy (koniec obwodnicy Jarosławia) (ok. 11,3 km)
- droga krajowa nr 79
 - odcinek Jaworzno (granica miasta) – węzeł Modlniczka (ok. 37,8 km).

Łącznie na inwestycje w latach 2013–2015 GDDKiA ma przeznaczyć blisko 43 mld zł. Plany nie obejmują budowy Via Baltica, drogi S61 z Ostrowi Mazowieckiej na Litwę (inwestycja połączona z budową obwodnic Łomży oraz Suwałk). Trasa została przez GDDKiA podzielona na pięć odcinków, z których w budowie są tylko obwodnice Stawisk i Szczuczyna, a w projektowaniu – Augustowa. Dla pozostałych odcinków toczą się prace projektowe i środowiskowe, ale pieniędzy na budowę nie ma.

Prawdopodobnie nie będzie kontynuowana rozbudowa autostrady A2 z Warszawy w kierunku wschodniej granicy. Obecnie obejmuje ona jedynie 20-kilometrowy odcinek do Mińska Mazowieckiego. Niepewny jest także los drogi ekspresowej S17 z Warszawy do przejścia granicznego w Hrebennem.

Plany na 2013 r. zakładają zwiększenie o 300 km płatnych odcinków dróg. Rozszerzenia nastąpiły w styczniu 2013 r. (139,12 km) oraz w marcu 2013 r. (160 km). Szacowany przychód do Krajowego Funduszu Drogowego z tytułu opłat manualnych i elektronicznych pobieranych w ramach Krajowego Systemu Poboru Opłat opiewa na kwotę 1,48 mld zł.

W 2013 r. planowane jest opracowanie wieloletniego planu prac w zakresie bezpieczeństwa drogowego, obejmującego nie tylko przedsięwzięcia inwestycyjne, ale także zmiany w przepisach dotyczących zasad projektowania, budowy i eksploatacji dróg oraz prace badawcze. Tym samym GDDKiA kontynuować będzie prace, których początkiem było opracowanie nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury o znakach i sygnałach drogowych oraz instrukcje wprowadzenia przekroju 2 + 1 jako uzupełnienie pomiędzy przekrojem 1 + 1 a dwujezdniowym.

Takie działania pozwoli na efektywne gospodarowanie środkami publicznymi, samo bowiem wprowadzenie zmian do rozporządzenia o znakach i sygnałach drogowych daje rocznie ok. 30-procentowe oszczędności w utrzymaniu oznakowania dla wszystkich zarządców dróg, co w przypadku GDDKiA oznacza oszczędności na poziomie 80 mln zł w roku.

Literatura

- [1] *Inwestycje, wydatki i zarządzanie ruchem na sieci dróg krajowych w 2012 roku*. GDDKiA [online]. 12 grudnia 2012 r. [dostęp: 22 marca 2013 r.]. Dostępny w internecie: https://www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/i/inwestycje-wydatki-i-zarzadzanie_11885/Informacja%20prasowa%20GDDKiA%202012.pdf
- [2] *GDDKiA: rekordowe kilometry nowych dróg*. Polski Kongres Drogowy [online]. 12 grudnia 2012 r. [dostęp: 22 marca 2013 r.]. Dostępny w internecie: <http://www.pkd.org.pl/index.php?a=akt1&id=340&nr=0&tt=akt&kk=18&b=>
- [3] *Państwo nie będzie budować dróg we wschodniej Polsce. Nie są potrzebne*. „Gazeta Prawna” [online]. [dostęp: 25 stycznia 2013 r.]. Dostępny w internecie: http://serwisy.gazetaprawna.pl/transport/artykuly/668180.panstwo_nie_będzie_budowac_drog_we_wschodniej_polsce_nie_sa_potrzebne.html