



Laureaci nagrody Pontifex Cracoviensis 2013



Jacek Matyga



Gala Pontifex Cracoviensis w w Filharmonii Krakowskiej im. Karola Szymanowskiego



Maciej Cichy



prof. Wojciech Radomski



Krzysztof Lange



W imieniu Grzegorza Stecha nagrodę odebrała żona z córką

# Pontifex Cracoviensis po raz czwarty

tekst: ANNA SIEDLECKA, zdjęcia: ZWIĄZEK MOSTOWCÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ ODDZIAŁ MAŁOPOLSKI

Budowniczy Roku, Projektant Roku, Menedżer Roku, Debiut Mostowy Roku, a także Nagroda Specjalna to kategorie prestiżowego konkursu Pontifex Cracoviensis, którego finał odbył się 14 marca 2013 r. w Filharmonii Krakowskiej. Czwarta odsłona honorowania osobowości branży mostowej zgromadziła ponad 600 uczestników.

Uroczystość została otwarta przez władze małopolskiego oddziału Związku Mostowców RP: przewodniczącą Grażynę Czopek oraz wiceprzewodniczącą Tomasza Szubę. Organizatorzy powitali liczne grono uczestników gali, a w szczególności nominowanych, których dokonania oraz aktywność zawodowa odślaniają nowe oblicze budownictwa mostowego w Polsce.

Pogratulowali mostowcom także wytrwałości, podkreślając, że miniony rok był kryzysowy dla branży.

Werdykt Kapituły Konkursowej, złożonej z członków małopolskiego oddziału ZMRP oraz laureatów poprzedniej edycji konkursu, w odniesieniu do pierwszej kategorii, Budowniczego Roku, odczytał prof. Henryk Zobel z Politechniki Warszawskiej. Laureatem nagrody został Krzysztof Lange z krakowskiego oddziału GDDKiA. Tytuł Projektanta Roku przyznano Robertowi Słocie z MP Mosty S.C. W kategorii Menedżer Roku zwyciężył Maciej Cichy, prezes zarządu Gomibud Sp. z o.o. Nagrodę wręczył prof. Wiesław Starowicz z Politechniki Krakowskiej, doradca Prezydenta Miasta Krakowa ds. gospodarki miejskiej. Nagrodę za Debiut Mostowy Roku otrzymał Jacek Matyga z Mota-Engil Central Europe SA.

W ostatniej kategorii konkursu Pontifex Cracoviensis, w której przyznano dwie statuetki, werdykt odczytał prof. Kazimierz

Flaga z Politechniki Krakowskiej. Nagrodę Specjalną za całokształt pracy naukowej otrzymali prof. Wojciech Radomski z Politechniki Warszawskiej i Grzegorz Stech z Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie.

Tegoroczną uroczystość uświetnił występ Krakowskiej Młodej Filharmonii pod dyrekcją i w aranżacjach Tomasza Chmiela z udziałem Adrianny Bujak-Cyran, Lidii Jazgar oraz Rafała Jędrzejczyka.

Platynowym sponsorem wydarzenia branżowego była spółka Megachemie Research&Technologies SA. Wśród złotych sponsorów znalazły się przedsiębiorstwa IMB-Podbeskidzie Sp. z o.o. oraz Rekma Sp. z o.o. Sponsorów srebrnych reprezentowali: Bilfinger Infrastructure SA, Firesta a.s, Gomibud Sp. z o.o. oraz Metrostav a.s.

Przyznanie nagród im. Sebastiana Sierakowskiego Pontifex Cracoviensis gromadzi co półtora roku wielu gości ze środowisk opiniotwórczych. Są wśród nich przedstawiciele samorządów lokalnych, biur projektowych, firm związanych z branżą mostową, partnerskich organizacji, reprezentanci nauki oraz mediów. Uroczystość, wpisana już na stałe w kalendarz branżowych imprez, ma na celu propagowanie dorobku zawodowego wybitnych polskich inżynierów budownictwa mostowego. Jednym z patronów medialnych wydarzenia było wydawnictwo Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.

### **Budowniczy Roku – Krzysztof Lange**

Krzysztof Lange buduje mosty od 43 lat. W 1969 r. ukończył Wydział Budownictwa Lądowego na Politechnice Krakowskiej. Zaraz po studiach zatrudnił się w Biurze Projektów Budownictwa Komunalnego w Krakowie, w Zespole Mostowym. Od 1976 r. pracuje w strukturach drogownictwa, zajmując kolejno stanowiska: specjalisty ds. mostów, naczelnika Wydziału Mostów, zastępcy dyrektora ds. inwestycji, inżyniera kontraktu i kierownika projektu budowy autostrady A4 na odcinku południowym obwodnicy Krakowa wraz z węzłem wielickim, budowy autostradowego węzła im. kardynała Adama Sapiehy, budowy drogi ekspresowej S7, tzw. zakopianki, na odcinku Myślenice – Lubień wraz z obwodnicą Lubnia.

Od 2010 r. pełni funkcję zastępcy naczelnika Wydziału Budowy Autostrady A4 GDDKiA Oddział w Krakowie i zarazem kierownika projektu realizacji autostrady A4 na ponad 20-kilometrowym odcinku od węzła Szarów do węzła Brzesko, na którym wybudowano 29 obiektów mostowych, w tym najdłuższą w Małopolsce estakadę o długości 647 m, most przez Rabę o długości 197 m, kładkę dla pieszych nad autostradą A4 oraz stalowe przejście dla zwierząt o powierzchni 1572 m<sup>2</sup>.

#### **W tej kategorii nominowani do nagrody byli również Józef Potrzebowski i Krzysztof Wąż.**

**Józef Potrzebowski** buduje mosty od 42 lat. W 1970 r. ukończył Wydział Budownictwa na Politechnice Gdańskiej. Zaraz po studiach rozpoczął pracę w Kieleckim Przedsiębiorstwie Robót Mostowych. Doświadczenie zawodowe zdobywał na stanowisku inżyniera budowy, kierownika robót mostowych, a następnie kierownika budowy. Pracował m.in. przy budowie mostów Grunwaldzkiego oraz Zwierzynieckiego w Krakowie, zbiornika wodnego w Dobczycach, 13 obiektów mostowych na autostradzie A4, wiaduktów w Oświęcimiu i Chabówce oraz mostów w Białym Dunajcu.

**Krzysztof Wąż** buduje mosty od 20 lat. W 1993 r. ukończył studia na Wydziale Budownictwa Lądowego Politechniki

**Budowniczy Roku** – nagroda przyznawana osobom, które przyczyniły się do wybudowania najbardziej prestiżowych obiektów mostowych.

**Projektant Roku** – nagroda przyznawana osobom, które zaprojektowały najciekawsze obiekty mostowe.

**Menedżer Roku** – nagroda przyznawana przedsiębiorcom związanym z rynkiem świadczącym usługi dla segmentu budownictwa mostowego.

**Debiut Mostowy Roku** – nagroda przyznawana osobom, które wprowadzają na polski rynek nowe materiały i technologie mające znaczący wpływ na budownictwo mostowe, jak też młodym inżynierom rozpoczynającym pracę w branży mostowej, którzy z sukcesem realizują trudne i odpowiedzialne zadania.

**Nagroda specjalna** – przyznawana za całokształt pracy zawodowej oraz szczególną aktywność w dziedzinie mostownictwa.

Krakowskiej. Od tego czasu studiów do chwili obecnej pracuje w Przedsiębiorstwie Inżynieryjnym IMB-Podbeskidzie Sp. z o.o. ze Skoczowa. Zrealizował wiele obiektów, pełniąc kolejno funkcje: inżyniera budowy, kierownika robót mostowych, kierownika budowy i kierownika kontraktu. Wśród najważniejszych realizacji można wskazać wiadukt kolejowy w Oświęcimiu, przejście podziemne w Pszczynie oraz obiekty mostowe w ciągu obwodnicy Lubnia.

### **Projektant Roku – Robert Słota**

Robert Słota projektuje mosty od 22 lat. W 1991 r. ukończył Wydział Budownictwa Lądowego na Politechnice Krakowskiej. W latach 1991–2009 pracował w Krakowskim Biurze Projektów Dróg i Mostów Transprojekt Sp. z o.o. kolejno jako asystent projektanta, projektant i kierownik zespołu. Od 2002 r. do chwili obecnej pracuje w firmie MP Mosty S.C. na stanowisku projektanta i kierownika zespołu. W tym okresie zaprojektował wiele obiektów mostowych, m.in. most przez Kamienicę w Nowej Wsi, most przez potok Sowlinka w Limanowej, przejście podziemne dla pieszych na pl. Grunwaldzkim we Wrocławiu, estakadę w ciągu ulic Lublańskiej i Bora Komorowskiego w Krakowie oraz tunel tramwajowy Krakowskiego Szybkiego Tramwaju pomiędzy rondem Mogiłskim i ul. Pawią w Krakowie. Najciekawsze zaprojektowane i zrealizowane obiekty to: tunel i estakada o długości 424 m na rondzie Ofiar Katynia w Krakowie, most łukowy w Suchej Beskidzkiej przez Skawę o długości 121 m, estakada w ciągu ul. Jasnogórskiej nad projektowanym skrzyżowaniem z ruchem okrężnym z ul. Sosnowiecką o długości 100 m w Krakowie.

#### **W tej kategorii nominowani byli również Barbara Śliwka i Piotr Żółtowski.**

**Barbara Śliwka** projektuje mosty od 15 lat. W 1994 r. ukończyła Wydział Budownictwa na Politechnice Śląskiej o specjalności konstrukcje budowlane i inżynierskie. Zaraz po studiach rozpoczęła pracę w Przedsiębiorstwie Budownictwa Komunikacyjnego Dromex-Cieszyn Sp. z o.o. na stanowisku inżyniera budowy. W tym czasie brała udział w podnoszeniu wiaduktów nad autostradą A4, budowie wiaduktów w ciągu obwodnicy Nowej Soli oraz budowie mostu granicznego łukowego przez Odrę w ciągu autostrady A2 w Świecku. W 1998 r. rozpoczęła



prof. Kazimierz Flaga



Tomasz Szuba i Grażyna Czopek



prof. Wiesław Starowicz



Adrianna Bujak-Cyran, Rafał Jędrzejczyk, Lidia Jazgar



Małgorzata Mamis,  
Michał Wojciechowski,  
Tadeusz Wojciechowski



Anna Papis, Tomasz Papis,  
Małgorzata Zajac



Piotr Rychlewski, Robert Sołtysik,  
Marek Wazowski



Gerard Piejko,  
Andrzej Mikulaścik,  
Ewa Przybyłowicz

pracę w firmie ojca, Biurze Projektów Budownictwa Lądowego Promost Jerzy Śliwka, na stanowisku asystenta projektanta, a następnie projektanta. W 2004 r. firma ta przekształciła się w spółkę Promost-Wisła, której jest współwłaścicielką i pełni funkcję zarówno projektanta, jak i prezesa zarządu. Jest autorką i współautorką wielu projektów obiektów mostowych.

**Piotr Żółtowski** projektuje mosty od ośmiu lat. W 2004 r. ukończył studia na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej. Doświadczenie zawodowe zdobywał kolejno na Politechnice Gdańskiej, w firmach Schlaich Bergemann und Partner oraz Warbud SA. W 2007 r. założył własną firmę projektową Yellow Line Engineering, którą prowadzi do dnia dzisiejszego. W latach 2009–2012 kierował warszawskim oddziałem firmy Promost Consulting T. Siwowski Sp.J, a od 2012 r. pełni funkcję członka zarządu Neoxe Sp. z o.o., produkującej materiały kompozytowe do wzmacniania konstrukcji.

### Menedżer Roku – Maciej Cichy

Maciej Cichy jest menedżerem od 21 lat. Z wykształcenia jest budowlanцем. Zaraz po szkole został majstrem w Przedsiębiorstwie Robót Przemysłowych, a następnie kierownikiem robót w Miejskim Przedsiębiorstwie Wodociągów i Kanalizacji. W 1976 r. został oddelegowany do Krakowskiej Dyrekcji Inwestycji na stanowisko inspektora nadzoru przy budowie ujęcia wody pitnej w Dobczycach oraz uzbrajaniu w sieć miasta Krakowa. W 1982 r. wyjechał do Iraku, gdzie jako kierownik kontraktu nadzorował budowę systemu irygacyjnego. Po powrocie został zatrudniony na stanowisku kierownika budowy w firmie Budostal 2, zajmującej się budownictwem przemysłowym i komunikacyjnym. W 1989 r. jako dyrektor kontraktu wybudował szpital wojewódzki na Węgrzech. W 1992 r. założył własną firmę Gomibud Sp. z o.o., w której piastuje stanowisko prezesa zarządu. Firma zaczynała od drobnych robót naprawczych i remontowych i przez 20 lat działalności pod rządami Macieja Cichego stała się potentatem w produkcji i montażu ekranów akustycznych, dysponując dwoma zakładami produkcyjnymi, węzłem betoniar-skim, prefabrykatornią oraz wytwórnią konstrukcji stalowych. Firma przebudowała i wyremontowała ponad 200 obiektów mostowych w Krakowie i Małopolsce.

Najważniejsze zadania wykonane w ostatnim okresie to: przebudowa kładki dla pieszych przy krakowskich Bagrach, przebudowa kładki pieszo-jezdnej w Centrum Jana Pawła II „Nie lękajcie się” w Krakowie, budowa mostu przez Białą Przemszą w Podchybiu, przebudowa trzech obiektów mostowych w różnych technologiach w Kluczach i Ryczówku.

### W tej kategorii nominowani byli również Roman Deska i Marcin Lewandowski.

**Roman Deska** jest menedżerem od 22 lat. W 1973 r. ukończył Wydział Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej, a następnie studia podyplomowe na Politechnice Świętokrzyskiej i Wrocławskiej. Jego pierwsze doświadczenia zawodowe związane są z budową obwodnicy Kielc oraz administracją drogową. W 1991 r. został współzałożycielem i współwłaścicielem firmy Tarcopol Sp. z o.o., zajmującej się wykonywaniem specjalistycznych prac na obiektach mostowych. Do dziś pełni funkcję dyrektora i członka zarządu. Pod jego kierownictwem Tarcopol Sp. z o.o. wprowadził na polski rynek bitumiczne przekrycia dylatacyjne Tarco. W 2012 r. wykonano ponad 6 tys. m dylatacji na drogach wszystkich klas technicznych. Przyczynił się również do upowszechnienia technologii asfaltów lanych jako warstw ochronnych izolacji na obiektach mostowych.

**Marcin Lewandowski** jest menedżerem od 5 lat. Ukończył Politechnikę Gdańską. Podczas studiów został zatrudniony w stawiającym pierwsze kroki na polskim rynku niemieckim koncernie Bilfinger. Zaczynał jako inżynier budowy, potem kierownik. Kiedy w lutym 2008 r. powołano do życia Bilfinger Berger Budownictwo SA, w skład której weszły Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych, Warszawskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych oraz Hydrobudowa-6, został członkiem zarządu odpowiedzialnym za sprawy operacyjne. Obecnie kieruje Oddziałem Mostowym, którego głównym polem działań jest budowa obiektów mostowych, produkcja i montaż stalowych konstrukcji mostowych o dużych rozpiętościach oraz produkcja betonów wysokich klas. Do najważniejszych przedsięwzięć wykonanych w ostatnim czasie należą: most Solidarności przez Wisłę w Płocku o długości 1200 m, most przez Odrę w ciągu południowego obejścia Kędzierzyna-Koźla o długości 395 m, most przez Wartę w Koninie o długości 1694 m, estakada w ciągu południowej obwodnicy Gdańska o długości 2780 m.

### Debiut Mostowy Roku – Jacek Matyga

Jacek Matyga ukończył w 2006 r. studia na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej. Zaraz po studiach rozpoczął pracę w firmie Mota-Engil Central Europe SA. Do czasu uzyskania uprawnień budowlanych w 2009 r. pracował na stanowisku inżyniera budowy, zdobywając doświadczenie zawodowe pod okiem starszych, doświadczonych kolegów z przedsiębiorstwa. Jego wiedza i zaangażowanie w powierzone tematy zostały szybko zauważone i awansował na stanowisko kierownika robót mostowych na budowie mostu o konstrukcji podwieszanej z żelbetową płytą

sprężoną przez Skawę w Zembrzycach o długości 244 m. Pierwszą samodzielnie prowadzoną inwestycją na stanowisku kierownika budowy była budowa obwodnicy Dobczyc, w ramach której wykonano 16-przęsłową estakadę dojazdową o konstrukcji dwubelkowej, sprężonej i długości 463 m oraz most o konstrukcji podwieszanej typu extradosed przez Rabę o długości 178 m. W lipcu 2012 r. kierował budową ronda i dwóch mostów przez potok Bysinka w Myślenicach.

**W tej kategorii nominowani byli również Krzysztof Faron i Marcin Furtak.**

**Krzysztof Faron** w 2000 r. ukończył studia na Wydziale Budownictwa Lądowego Politechniki Krakowskiej w specjalności konstrukcje budowlane i inżynierskie. Po studiach pracował na stanowisku inżyniera budowy oraz asystenta projektanta, zdobywając doświadczenie zawodowe pod okiem doświadczonych inżynierów. Prowadził budowę trójprzęsłowego mostu o długości 81 m we Wronowicach na podstawie dokumentacji projektowej, którą wykonał w ramach pracy magisterskiej. W 2006 r. założył własną firmę projektową. Przez sześć lat działalności wykonał ponad 30 obiektów mostowych o różnej konstrukcji. Zadebiutował jako decyzyjny, energiczny inspektor nadzoru inwestorskiego.

**Marcin Furtak** w 2001 r. ukończył studia na Wydziale Architektury Politechniki Krakowskiej. Zaraz po studiach rozpoczął pracę na stanowisku asystenta, a następnie adiunkta na Wydziale Inżynierii Lądowej w Katedrze Budownictwa Ogólnego i Przemysłowego. W 2007 r. z wyróżnieniem obronił doktorat i założył autorskie biuro projektów architektonicznych. Wykonał ponad 100 projektów. W 2008 r. otrzymał uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej. Od 2010 r. do chwili obecnej pracuje na stanowisku adiunkta w Zakładzie Projektowania Architektury Krajobrazu Politechniki Krakowskiej. Jest laureatem wielu nagród w konkursach architektonicznych. Zadebiutował w sposób nietypowy, angażując się w problematykę estetyki obiektów mostowych, i to zarówno nowych, jak i remontowanych.

**Nagroda Specjalna – prof. Wojciech Radomski**

Prof. Wojciech Radomski ukończył studia w 1965 r. na ówczesnym Wydziale Inżynierii Budowlanej Politechniki Warszawskiej. Tytuł profesora otrzymał w 1995 r., a od września 2000 r. jest profesorem zwyczajnym Politechniki Warszawskiej. Specjalizacja naukowa i techniczna prof. Wojciecha Radomskiego dotyczy mostownictwa, głównie betonowego, a także badań materiałów i konstrukcji. Zaprojektowane obiekty mostowe jego autorstwa, które łączą brzegi Wisły i Odry, były wielokrotnie nagradzane. Liczne ekspertyzy oraz zweryfikowane projekty konstrukcji budowlanych są dowodem ogromnej wiedzy, doświadczenia oraz uznania w środowisku mostowym.

**Nagroda Specjalna – Grzegorz Stech**

Grzegorz Stech w 1985 r. rozpoczął pracę w Rejonie Dróg Publicznych w Krakowie, awansując po kilku latach na stanowisko dyrektora. Od 1996 r. do 1999 r. pracował na kierowniczych stanowiskach w firmach prywatnych branży drogowej. Od 1999 r. jest dyrektorem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie.

Jest założycielem Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa, gdzie pełnił funkcję prezesa zarządu. Aktualnie piastuje stanowiska przewodniczącego Konwentu Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich i wiceprezesa zarządu Polskiego Kongresu Drogowego.

# MOVAX

Wibromioty z uchwytem  
dolnym i bocznym  
montowane na wysięgnikach

[www.movax.pl](http://www.movax.pl)



**AM-TEC**  
ENGINEERING

ul. Czeremchowa 5  
40-750 Katowice  
tel. 505 451 972  
tel./faks 32 205 92 61