

Śląskie Forum Drogowe

tekst: i zdjęcia: **TOMASZ ORŁOWSKI**, Polski Kongres Drogowy

Górny Śląsk to najbardziej zaludniony region Polski, posiadający dwukrotnie gęstszą sieć dróg niż wynosi średnia dla kraju. Przez to stanowi najbardziej obciążony rejon krajowej sieci drogowej, co wynika też z lokalizacji w obrębie europejskich korytarzy transportowych. Podczas trzydniowego Śląskiego Forum Drogowego w Piekarach Śląskich, które odbyło się w maju, dyskutowano o przyszłości sieci drogowej w tym województwie. Najwięcej uwagi poświęcono jednak potrzebie upowszechniania wiedzy technicznej wśród zarządców dróg, co jest oczywiste, gdyż właśnie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach jest liderem wśród drogowców samorządowych we wdrażaniu przepisów technicznych.



W forum uczestniczyło blisko 100 przedstawicieli administracji drogowej, firm drogowych i świata nauki. Trwałość oznakowania poziomego uczestnicy konferencji mogli zbadać osobiście podczas wycieczki technicznej na drodze wojewódzkiej nr 913

Poza budową nowych dróg istotnym zagadnieniem jest utrzymanie istniejących, właściwe zarządzanie nimi i dbałość o bezpieczeństwo użytkowników, na co wpływa m.in. oznakowanie poziome. ZDW w Katowicach – jak stwierdził jego dyrektor, Zbigniew Tabor – rygorystycznie egzekwuje od wykonawców wymagane parametry oznakowania, według własnych wytycznych, obowiązujących od grudnia 2009 r. Zgodnie z nimi przyjęto, że docelowo będzie to oznakowanie grubowarstwowe, a na odcinkach przeznaczonych do remontu w krótkiej perspektywie czasu oznakowanie cienkowarstwowe z dwuletnim okresem gwarancji. Zaleca się stosowanie różnych technologii oznakowania jako optymalnych dla zróżnicowanych lokalizacji i warunków (chemoutwardzalne, termoplastyczne, taśmy odbłaskowe). O tym, jak to się sprawdza w praktyce, uczestnicy ŚFD mogli przekonać się naczynie podczas wycieczki technicznej na dwa odcinki dróg wojewódzkich: 911 i 913, oznakowane odpowiednio cztery i dwa lata temu przy użyciu taśm dostarczonych przez firmę 3M. Korzystając ze specjalistycznego sprzętu, zmierzono kluczowe parametry (współczynnik lu-

minancji), które wykazały zadowalający stan widoczności elementów oznakowania.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach zdecydowanie przoduje w upowszechnianiu wiedzy technicznej dotyczącej drogownictwa i tworzenia specyfikacji technicznych dla dróg tego szczebla. Już w 2007 r. – jak przypomniął dr Krzysztof Błażejowski z Orlen Asphalt – ZDW opublikował pierwszą serię swoich *Wytycznych technicznych*, opartą na normach PN-EN. W dokumencie znalazły się wymagania dotyczące kruszyw, asfaltów i mieszanek mineralno-asfaltowych. Co roku WT są aktualizowane i rozszerzane, wprowadzane są odniesienia do nowych norm PN-EN (po opublikowaniu ich przez PKN). Aktualizacje dotyczą także nowej wiedzy technologicznej z laboratorium i z budowy. Spójny system wymagań ułatwia pracę zarówno zamawiającemu, jak i wykonawcy oraz nadzorowi, zmniejsza się liczba prób podważania zapisów w specyfikacjach technicznych w celu sprzedania robót niższej jakości. System WT bez wątpienia uszczelnił kontrolę jakości na budowach ZDW. Prowadzi się stałe szkolenia zespołu inspektorów nadzoru, co także przekłada

się na polepszenie jakości budowanych dróg na Śląsku. System stworzony przez ZDW w Katowicach od początku jest unikatowy w skali naszego kraju. Jest też znany i często przywoływany jako przykład bardzo dobrej organizacji pracy administracji drogowej w samorządach.

Jednym z elementów systemu wytycznych dotyczących nawierzchni są WT BT, czyli wytyczne techniczne badania typu mieszanek mineralno-asfaltowych. WT BT jest jedynym w Polsce dokumentem precyzującym wymagania wobec przygotowania składu mieszanki mineralno-asfaltowej w laboratorium i sposobu prezentowania typu badania. Obowiązuje obie strony kontraktu od momentu przetargu aż do odbioru budowy. Jest to specyfikacja równych szans – stwierdziła Ewa Wilk z firmy TPA – przez m.in. doprecyzowanie wymagań, jakie ma spełniać badanie typu (zgodność z normami badań, sposób obliczeń parametrów, kompletność danych). Wartości liczbowe zbadanych właściwości muszą być zapisane w formacie, dokładności i jednostkach zgodnych z odpowiednią metodą badawczą według Polskiej Normy.

Partnerem strategicznym forum była firma 3M.