

# Nowe odcinki autostrad na mapie drogowej Podkarpacia Z Rzeszowa do Dębicy autostradą A4

tekst i zdjęcia: **GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W RZESZOWIE**

Od 30 października 2013 r. kierowcy mogą korzystać z nowego, prawie 37-kilometrowego odcinka autostrady A4 na Podkarpaciu. Rzeszowski oddział GDDKiA oddał do ruchu dwa odcinki A4: od węzła Dębica Pustynia do węzła Rzeszów Zachód oraz od węzła Rzeszów Zachód do węzła Rzeszów Północ. Wykonawcą obu kontraktów jest Budimex SA. Odcinki te przebiegają przez powiaty dębicki, ropczycko-sędziszowski oraz rzeszowski. Przejazd autostradą pozwoli na skrócenie czasu podróży pomiędzy Dębicą a Rzeszowem do ok. 20 minut.



Autostrada A4 Dębica – Rzeszów

Autostrada A4 stanowi alternatywne połączenie dla drogi krajowej nr 4, pełniącej kluczową rolę dla transportu zarówno w skali krajowej, jak i międzynarodowej. Nowe odcinki A4 przejmą ruch tranzytowy, dzięki czemu zmniejszy się ruch na istniejącej DK4, przebiegającej przez tereny zabudowane. Mniejsze zatłoczenie w tych obszarach poprawi bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu, a w szczególności pieszych i rowerzystów. Wpłyne także radykalnie na poprawę stanu środowiska. Istotny jest również wpływ na uaktywnienie zubożałych pod względem gospodarczym terenów Polski wschodniej.

## Odcinek A4 Dębica Wschód – Rzeszów Zachód

Wartość umowy: 1 730 461 418,77 zł

Data rozpoczęcia robót: 09.06.2010 r.

Data zakończenia robót według umowy: 06.10.2012 r.

Czas trwania kontraktu: 24 miesiące plus 370 dni kalendarzowych (Aneks nr 3 z 26.06.2013 r.)

Okres gwarancji wydłużonej: 60 miesięcy – pisemna gwarancja jakości

Budowa tego odcinka A4 obejmowała wykonanie autostrady o długości 32,75 km wraz z wyposażeniem oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska. Zbudowano m.in. węzeł autostradowy Sędziszów ze stacją poboru opłat, miejsca obsługi podróżnych (tzw. MOP-y) typu I, II i III. Przebudowano także istniejącą sieć dróg publicznych – dwie drogi wojewódzkie, osiem dróg powiatowych oraz 12 dróg gminnych.

Wybudowano 43 obiekty inżynierskie: sześć mostów autostradowych zespolonych z przejściami dla zwierząt, 12 wiaduktów autostradowych, 11 wiaduktów drogowych, trzy przejścia górą dla zwierząt dużych, dwa przejścia pod autostradą dla zwierząt średnich, dziewięć mostów w ciągach dróg dojazdowych, gminnych i powiatowych. Zbudowano 59 przepustów ramowych, 30 przepustów łukowo-kołowych oraz 490 przepustów rurowych.



Przeście górne dla dużych zwierząt

Przy budowie uwzględniono wszystkie wymogi ochrony środowiska. W związku z tym zaprojektowano i wykonano szereg urządzeń mających na celu ochronę fauny i flory. Na uwagę zasługuje przejście dla zwierząt dużych ze względu na jego wielkość oraz ogromną ilość zastosowanych materiałów. Płyta ustroju ma 119 m długości i 96 m szerokości (dla porównania, wymiary boiska piłkarskiego według standardów FIFA to ok. 105 x 68 m). Do budowy tego przejścia dla zwierząt zużyto 23 891 m<sup>3</sup> betonu oraz 2 781 475 kg stali.

Wykonano system zbiorników retencyjnych współdziałających z systemem odwodnienia kanalizacji deszczowej zamkniętej wraz z systemem rowów otwartych do odprowadzania wód opadowych z jezdni autostrady, łącznic węzła czy MOP-ów. Ekran akustyczny zamontowano na łącznej długości 33,45 km. Przebudowano także kolidującą infrastrukturę techniczną – kanalizację sanitarną i deszczową, rurociągi tłoczne, urządzenia melioracji, a także sieci teletechniczne, energetyczne, gazowe i wodociągowe.

### Odcinek Rzeszów Zachód – Rzeszów Północ

Wartość kontraktu: 183 970 082,70 zł  
 Data podpisania umowy: 01.02.2013 r.  
 Data zakończenia: 01.04.2014 r.

Ten czterokilometrowy odcinek A4 prowadzi od węzła Rzeszów Zachód do węzła Rzeszów Północ i stanowi część



Węzeł Sędziszów

tw. autostradowej obwodnicy Rzeszowa. Przebiega przez niezabudowany i płaski teren, w większości przez nieużytki oraz pola uprawne. Zakres prac obejmował nie tylko budowę odcinka autostrady, ale także węzła drogowego Rzeszów Zachód łączącego A4 z drogą ekspresową S19, dziewięciu łącznic oraz sieci dróg dojazdowych i serwisowych. Zbudowano dwa mosty autostradowe, dwa wiadukty autostradowe, dwa wiadukty drogowe, przejazd gospodarczy i przejścia dla zwierząt. Wykonawcy tego odcinka A4 do zrealizowania pozostał jeszcze Obwód Utrzymania Autostrady zlokalizowany przy węźle Rzeszów Zachód. Jego budowa ma się zakończyć w kwietniu 2014 r.

Budowa obu odcinków autostrady A4 jest współfinansowana ze środków unijnych pochodzących z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

