



# Drogi kolejowe 2013

tekst: **JOANNA MITIS**, sekretarz organizacyjny konferencji, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie, zdjęcia: **STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP ODDZIAŁ W KRAKOWIE, NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE**

23–25 października 2013 r. w ośrodku rehabilitacyjno-wypoczynkowym Panorama w Krynicy Zdroju odbyła się 17. edycja ogólnopolskiej Konferencji Naukowo-Technicznej *Drogi kolejowe 2013*.

Organizatorem konferencji była Politechnika Krakowska wraz ze Stowarzyszeniem Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie oraz Małopolską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa w Krakowie.

Patronat honorowy nad konferencją objęli: dr Andrzej Massel, podsekretarz stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej; Marek Sowa, marszałek województwa małopolskiego; prof. dr hab. inż. Kazimierz Furtak, rektor Politechniki Krakowskiej; Remigiusz

Paszkiwicz, prezes zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe SA.

Komitet Naukowy konferencji pracował w składzie: prof. dr hab. inż. Włodzimierz Czyczuła (Politechnika Krakowska) – przewodniczący, prof. dr hab. inż. Henryk Bałuch (Instytut Kolejnictwa), dr hab. inż. Maria Bałuch (Instytut Kolejnictwa, Politechnika Radomska), prof. dr hab. inż. Roman Bogacz (Politechnika Krakowska), prof. dr hab. inż. Bożysław Bogdaniuk (Politechnika Gdańska), prof. dr hab. inż. Władysław Koc (Politech-

nika Gdańska), dr hab. inż. Kazimierz Kłosek, prof. PŚI (Politechnika Śląska), dr hab. inż. Marek Krużyński, prof. PWR (Politechnika Wrocławska), dr hab. inż. Elżbieta Pilecka, prof. PK (Politechnika Krakowska), dr hab. inż. Łucjan Siewczyński, prof. PP (Politechnika Poznańska), prof. dr hab. inż. Kazimierz Towpik (Politechnika Warszawska).

Komitet Organizacyjny konferencji: dr hab. inż. Elżbieta Pilecka, prof. PK – przewodnicząca, Joanna Mitis – sekretarz organizacyjny (SITK o. Kraków), Maciej Jamka (Politechnika Krakowska), Sergiusz Lisowski (Politechnika Krakowska), Janina Mrowińska (SITK o. Kraków), Aleksandra Pawlak-Burakowska (Politechnika Krakowska), Jerzy Stawowiak (Politechnika Krakowska).

Patroni medialni: „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne”, „Infrastruktura Transportu”, „Transport Miejski i Regionalny”.

W konferencji wzięło udział około 150 osób reprezentujących spółki Grupy PKP SA, Instytutu Kolejnictwa, uczelnie, firmy projektowe, produkcyjne, geodezyjne oraz wykonawcze z całej Polski.

Swoją obecnością rangę konferencji podkreślili: Stanisław Kogut, senator RP;



Kolejno od lewej Elżbieta Pilecka - Przewodnicząca Komitetu Organizacyjnego Konferencji, Józefa Majerczak - Członek Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Henryk Bałuch - Instytut Kolejnictwa

Adam Wielądek, honorowy przewodniczący UIC; Józefa Majerczak, członek zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe SA.

### Tematyka konferencji

- Projektowanie i modernizacja linii kolejowych.
- Nawierzchnia kolejowa i współpraca układu pojazd – tor.
- Podtorze kolejowe: projektowanie i modernizacja.
- Technologia budowy i modernizacji dróg kolejowych.
- Obiekty inżynieryjne.
- Ochrona środowiska w drogach kolejowych.
- Zagadnienia osuwisk budownictwa kolejowego.
- Kształcenie kadr na potrzeby kolejnictwa.

Na konferencję przygotowano zeszyt naukowo-techniczny nr 2 (101) o objętości 367 stron, zawierający 25 artykułów recenzowanych oraz dwa artykuły nierecenzowane.

Artykuły drukowane w zeszycie naukowo-technicznym:

Henryk Bałuch, Maria Bałuch: *Metody określania niejednorodności nawierzchni kolejowej i ich zastosowanie*, Tadeusz Basiewicz, Andrzej Gołaszewski, Jacek Kukulski, Kazimierz Towpik: *Ocena narastania nierówności toru na eksperymentalnym odcinku nawierzchni kolejowej z kompozytem tłuczniowym*, Włodzimierz Bednarek: *Analiza wpływu współczynników sprężystego podłoża dwuparametrowego na ugięcia podkładu kolejowego*, Dorota Karolina Błaszczewicz, Włodzimierz Czyżuła: *Ocena wpływu konstrukcji nawierzchni na parametry jej drgań przy różnych prędkościach pociągu*, Roman Bogacz, Włodzimierz Czyżuła: *Wybrane zagadnienia dynamiki kolei dużych prędkości, przegląd badań dotyczących toru*, Włodzimierz Czyżuła, Małgorzata Urbanek: *Niekonwencjonalna konstrukcja nawierzchni drogi szynowej – LONGASF*, Igor Gisterek: *Szynowy transport aglomeracyjny jako czynnik przemian urbanizacyjnych*, Krzysztof Gradkowski: *Możliwości wzmocnienia podtorza w warunkach interoperacyjności kolei*, Sławomir Grulkowski, Jerzy Zariczny: *Koncepcja systemu oceny stanu technicznego przejazdów tramwajowych*, Lucjan Janas, Jerzy Jurczuk, Paweł Poneta: *Badania laboratoryjne prototypowych wibroizolacji przeznaczonych do stosowania w nawierzchniach szynowych*, Zbigniew Kędra: *Koncepcja*

*wskaznika syntetycznej oceny rozjazdów kolejowych*, Władysław Koc, Piotr Chrostowski: *Wykorzystywanie pomierzonych strzałek poziomych do określania istniejącej osi toru*, Władysław Koc, Piotr Chrostowski, Katarzyna Palikowska: *Program komputerowy do odtwarzania kształtu osi toru kolejowego*, Władysław Koc, Cezary Specht, Piotr Chrostowski, Jacek Szmagliński: *Możliwości satelitarnej oceny położenia geometrycznego tramwajowych węzłów rozjazdowych*, Janusz Kogut: *Propagacja w podłożu drgań generowanych przez koleje dużych prędkości*, Ewelina Kwiatkowska: *Wpływ materiałów geosyntetycznych na stateczność podtorza kolejowego*, Katarzyna Palikowska: *Połączenie G<sup>3</sup> dwóch kierunków prostych z użyciem krzywej NURBS*, Elżbieta Pilecka, Mirosława Bazarnik, Aleksandra Pawlak-Burakowska: *Wyniki monitorowania skuteczności zabezpieczenia osuwiska na przykładzie osuwiska w Sadowiu na linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków*, Elżbieta Pilecka, Marta Zdanowicz-Dejnak: *Analiza wpływu warunków geotechnicznych podtorza na stateczność nasypów kolejowych w aspekcie kolei dużych prędkości na podstawie modelowania numerycznego*, Lucjan Siewczyński, Michał Pawłowski: *Układy płyt do próbnych obciążeń podtorza*, Juliusz Sołkowski, Dariusz Kudła: *Wykonawstwo stref przejściowych do obiektów mostowych i aspekty modelowania numerycznego oddziaływania pojazd – nawierzchnia – podtorze*, Grzegorz Stencel: *Weryfikacja podsystemu infrastruktura na etapie budowy*, Kamila Szwaczkiewicz, Zbigniew Kędra: *Obliczanie przesunięć osi toru przy modernizacji układów geometrycznych*, Andrzej Uznański: *Kolejowa osnowa geodezyjna – przepisy oraz praktyka pomiarowa*, Bogumił Wrana: *Analiza dynamiczna gruntu modelowanego MES, obciążonego pociągiem szybkobieżnym*, Edward Len: *Emulacja softwerowa dynamicznego standardu oceny stanu jakości torów kolejowych z pomiarów parametrów geometrii toru wykonanych wózkiem pomiarowym TQM*, Adam Wielądek: *Uwagi na temat wybranych problemów infrastruktury kolejowej*.

Artykuły zostały wygłoszone w ramach pięciu sesji merytorycznych, którym przewodniczyli: dr hab. inż. Elżbieta Pilecka, prof. PK, dr hab. inż. Łucjan Siewczyński, prof. PP, prof. dr hab. inż. Henryk Bałuch,



Obrady

prof. dr hab. inż. Kazimierz Towpik, prof. dr hab. inż. Władysław Koc.

### Sponsorzy konferencji

Głównym sponsorem konferencji była firma Sika Poland Sp. z o.o.

Oficjalni sponsorzy: Przedsiębiorstwo Usługowo-Techniczne Graw Sp. z o.o., Menard Polska Sp. z o.o., Keller Polska Sp. z o.o., Geoplan Andrzej Kwiatkowski, Track Tec SA.

Sponsorzy: Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych Strunbet Sp. z o.o., NeoStrain Sp. z o.o., Voestalpine VAE Polska Sp. z o.o., Tines SA, Przedsiębiorstwo Realizacyjne Inora Sp. z o.o., Voestalpine Polska Sp. z o.o., ThyssenKrupp GfT Polska Sp. z o.o., Geosyntetyki Naue Sp. z o.o.

W ramach konferencji firmy zaprezentowały swoje osiągnięcia i wyroby w formie prelekcji oraz stoisk wystawowych.

Oprócz części merytorycznej konferencji organizatorzy zadbałi również o wypoczynek uczestników. W pierwszym dniu zorganizowano uroczystą kolację w ośrodku Panorama, a drugiego dnia koleżeńskie spotkanie przy grillu. Wzięto też udział w wycieczce na Górę Parkową połączonej ze zwiedzaniem maszynowni.



Komitet Organizacyjny konferencji