

# Polityka parkingowa w miastach

tekst: **ANNA BUJAK**, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie  
zdjęcia: **STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP ODDZIAŁ W KRAKOWIE**

Konferencja Naukowo-Techniczna *Polityka parkingowa w miastach* odbyła się 16–18 października 2013 r. w Ośrodku Konferencyjno-Wypoczynkowym Hyrny w Zakopanem.



Andrzej Kollbek – przewodniczący Komitetu Organizacyjnego konferencji



Prof. Wiesław Starowicz w czasie dyskusji panelowej



Uczestnicy obrad

Organizatorami konferencji byli: Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie, Politechnika Krakowska, Katedra Systemów Komunikacyjnych, Zakład Transportu oraz Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie.

Patronat honorowy nad konferencją objęli: rektor Politechniki Krakowskiej prof. dr hab. inż. Kazimierz Furtak oraz prezydent Krakowa prof. dr hab. Jacek Majchrowski.

Komitet Naukowy pracował w następującym składzie: przewodniczący – dr hab. inż. Wiesław Starowicz, prof. PK, sekretarz naukowy – dr inż. Andrzej Szarata (PK), prof. dr hab. inż. Andrzej Rudnicki (PK), dr hab. inż. Kazimierz Jamroz (PG), dr hab. inż. Stanisław Krawiec, prof. PŚI, dr hab. inż. Lidia Żakowska (PK), dr Sjoerd Stienstra (Stieverk, Holandia), dr inż. Janusz Bohatkiewicz (Ekkom Sp. z o.o.), dr inż. Mariusz Dudek (PK), dr inż. Tomasz Dybicz (PW), dr inż. Andrzej Krych (PP), mgr inż. Jan Friedberg, konsultant, dr inż. Waldemar Parkitny (PK).

Komitet Organizacyjny działał w składzie: przewodniczący – mgr inż. Andrzej

Kollbek, wiceprezes SITK o. Kraków, sekretarz – mgr Janina Mrowińska (SITK o. Kraków), Anna Bujak (SITK o. Kraków), mgr inż. Łukasz Franek (PK), dr inż. Tomasz Kulpa (PK), mgr inż. Sabina Puławska (PK).

Celem konferencji była wymiana poglądów i doświadczeń w zakresie uwarunkowań funkcjonalnych, prawnych, ekonomicznych i organizacyjnych systemów parkingowych. Zagadnienia te ujęto w tematy:

- Nowoczesne systemy zarządzania parkingami;
- Systemy sterowania informacją o dojazdach do miejsc parkingowych;
- Aspekty techniczne parkingów;
- Parkingi kubaturowe (w tym podziemne) – uwarunkowania lokalizacyjne, techniczne i organizacyjne;
- Projektowanie i organizacja ruchu na parkingach;
- Wpływ parkingów wielkopowierzchniowych na funkcjonowanie obsługującego układu komunikacyjnego;
- Metody wyznaczania potencjałów ruchotwórczych obiektów parkingowych;
- Standardy parkowania;

- Uwarunkowania prawne związane z funkcjonowaniem systemu parkingowego;
- Ocena działania stref płatnego parkowania;
- Efektywność, organizacja poboru opłat;
- Park & Ride w świetle krajowych i zagranicznych doświadczeń.

W konferencji wzięło udział 98 osób. Byli to przedstawiciele instytucji naukowych, jednostek samorządowych, firm zajmujących się projektowaniem, organizacją i zarządzaniem parkingami oraz strefami płatnego parkowania, prasy branżowej. Goście zagraniczni przybyli z Anglii, Holandii, Austrii, Ukrainy i Węgier i również wygłosili referaty.

Z okazji konferencji przygotowano zeszyt naukowo-techniczny „Polityka Parkingowa Miast” nr 1 (100), liczący 316 stron i zawierający 23 artykuły wygłoszone na konferencji. Wydawnictwo można zakupić w Biurze Oddziału SITK w Krakowie.

## Wnioski z konferencji *Polityka parkingowa w miastach*

Całości obrad pilnie przysłuchiwała się grupa podsumowująca konferencję



Na szlaku przed wejściem do Doliny Strążyckiej



Sjoerd Stienstra, gość zagraniczny konferencji

w składzie: dr Marek Bauer, dr Tomasz Dybicz i dr Jacek Oskarbski, którzy na zakończenie przedstawili uczestnikom projekt wniosków końcowych.

#### **Postulowane zmiany legislacyjne:**

- Zniesienie ograniczeń dotyczących ustalania wysokości opłat parkingowych, w tym górnej granicy stawek.
- Umożliwienie elastycznego różnicowania wysokości opłat w zależności od występującego popytu i podaży w różnych obszarach miasta.
- Umożliwienie różnicowania wysokości opłat w zależności od wagi pojazdów i norm emisji spalin służących realizacji polityki transportowej.
- Zniesienia ograniczenia co do pobierania opłat jedynie w dniach roboczych.
- Weryfikacja oznakowania poziomego i pionowego w SPP (aktualizacja rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych).
- Zniesienie konieczności oznakowania pionowego, znak D-18 przy każdej ulicy w SPP.
- Konieczność instalowania urządzeń ITS na parkingach strategicznych, które będą umożliwiać przekazywanie informacji o zajętości dla użytkowników przez znaki informacyjne, internet, aplikacje na urządzenia mobilne (smartfony).

#### **Kwestie nadzoru stref płatnego parkowania SPP:**

- Wprowadzenie prostych i czytelnych zasad SPP.
- Zero tolerancji dla parkowania nieprzepisowego.
- Zero tolerancji dla parkujących bez wykupienia biletów lub przekraczających wykupiony czas parkowania.
- Wprowadzanie nowych rozwiązań technicznych umożliwiających sprawniejszą kontrolę wykupionego czasu parkowania i pojazdów z abonamentami.

- Dostosowanie liczby pracowników prowadzących kontrolę do potrzeb (zwiększenie obsady kadrowej).
- Zwiększenie liczby odholowywanych pojazdów szczególnie w sytuacji, gdy zagrażają one bezpieczeństwu ruchu lub blokują ruch innych pojazdów (szczególnie transportu zbiorowego).

#### **Konieczność dialogu:**

- Weryfikacja (powiększenie) listy celów budowania (rozwijania) stref płatnego parkowania, w tym zwrócenie większej uwagi na aspekty środowiskowe.
- Podjęcie szerokiego profesjonalnego dialogu ze społeczeństwem, popartego badaniami, analizami, symulacjami i wizualizacjami (edukacja społeczeństwa).
- Prezentowanie rocznych raportów dla mieszkańców (użytkowników SPP) z prezentacją korzyści, jakie przynosi SPP, w tym dla środowiska naturalnego, dla warunków ruchu, porządkowania przestrzeni publicznej itp.
- Utworzenie platformy dialogu środowiska biznesu i samorządów dla realizowania formuły PPP w zakresie budowy parkingów i zarządzania systemami parkingowymi oraz informacyjnymi.

#### **Potrzeba prowadzenia badań i analiz:**

- Monitorowanie korzystania z SPP, prowadzenie cyklicznych badań ankietowych użytkowników.
- Modele podróży do centrów handlowych oraz dużych ogólnodostępnych parkingów, w tym P+R i parkingów buforowych.
- Opracowanie bardziej czytelnych i zrozumiałych znaków informacyjnych, w tym przydatnych do aktualizacji czerwonej książki.
- Dążenie do szerszego wykorzystywania w badaniach narzędzi ICT/ITS oraz opracowanie procedur i technik umożliwiających sprawne udostępnianie sto-

sowanie danych do celów operacyjnych i planistycznych (systemy detekcji, informacje z telefonów komórkowych, nawigacji).

- Szukanie standardów dla systemów naprowadzania na wolne miejsca postojowe.

#### **Uwagi o charakterze ogólnym:**

- Zdecydowane ograniczanie parkowania na chodnikach (likwidacja miejsc, ewentualna zamiana z parkowania prostopadłego czy ukośnego na równoległe). Należy pamiętać o kwestiach związanych z mieszkańcami i zapewnieniu przestrzeni parkingowej dla tej grupy użytkowników.
- Likwidacja miejsc parkingowych przy wydzielonych pasach dla autobusów i niewydzielonych torowiskach tramwajowych, możliwość odstępowania w uzasadnionych przypadkach.
- Wdrażanie nowych technologii do informowania o wolnych miejscach parkingowych (w tym internetu i urządzeń mobilnych) oraz systemów naprowadzania na wolne miejsca parkingowe.
- Rozbudowa przestrzeni parkingowej z uwzględnieniem PPP.
- Szeroki rozwój systemów multimodalnych: P+R, B+R, K+R, jednak z zachowaniem racjonalności kosztów. Z uwagi na stosowany brak odpłatności za korzystanie z tych parkingów lub opłaty preferencyjne należy szukać rozwiązań tanich, które zapewnią niskie koszty utrzymania.
- Planowanie lokalizacji i wielkości parkingów z wykorzystaniem analiz i symulacji ruchu.
- Integrowanie systemu zarządzania parkingami w systemie zarządzania transportem.

