

Otwarcie Trasy Uniwersyteckiej w Bydgoszczy

Trasa Uniwersytecka w liczbach

Długość: 1578,3 m (na całej długości dwie jezdnie)
Różnica wysokości pomiędzy końcem i początkiem trasy: ok. 30 m
Długość mostu nad Brdą: 200 m
Długość kładki widokowej nad trasą: 32 m
Wysokość pylonu: 68,7 m
Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
Wykonawca: konsorcjum firm: Przedsiębiorstwo Robót Mostowych Mosty-Łódź SA z Łodzi (lider), Firma Gotowski BKiP Sp. z o.o. z Bydgoszczy, Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. z Kobyłarni (Brzoza Bydgoska)

tekst i zdjęcia: **FIRMA GOTOWSKI BKIP Sp. z o.o.**

12 grudnia 2013 r. otwarto dla ruchu Trasę Uniwersytecką w Bydgoszczy. To największa inwestycja drogowa w historii miasta. Estakady i oryginalny most połączyły ze sobą dwie części Bydgoszczy, rozdzielone rzeką Brdą.

Inwestycja trwała trzy lata i kosztowała 211 mln zł. W tym czasie powstała ponad półtorakilometrowa trasa, rozpoczynająca się na Wzgórzu Wolności, przecinająca DK nr 80, dolinę Brdy, ul. Jagiellońską i wpadająca prosto w ul. Ogińskiego. Bydgoski ratusz zakłada, że w ciągu najbliższych lat na nowe ulice i obiekty inżynierskie przełożona zostanie DK nr 25, biegnąca z Konina przez Bydgoszcz do Koszalina.

Wykonawcą nietypowego mostu była Firma Gotowski. „Dla nas, tak samo jak dla inwestora, to powód do dumy – zaznaczył prezes firmy, Marek Gotowski. – To największe wyzwanie, jakiemu musieliśmy sprostać w ciągu ostatniej dekady. Wraz z zakończeniem tej realizacji możemy powiedzieć, że zapisaliśmy piękną kartę w historii rozwoju miasta oraz polskiej branży mostowej. To pierwszy obiekt o tak oryginalnej konstrukcji. Prawdopodobnie nigdzie w Europie nie ma podobnego pylonu mostu, składającego się z dwóch przenikających się podków. Równie oryginalna jest jego kolorystyka. Kilka odcieni zieleni wraz z intensywnym kolorem pomarańczowym dobrze współgrają i podkreślają niezwykłość konstrukcji. 70-metrowy pylon to również najwyższy taki obiekt na Kujawach. Szczególnym powodem do satysfakcji jest to, że niezwykle trudne zlecenie zrealizowały firmy z polskim kapitałem”.

Wraz z otwarciem mostu uruchomiono nową linię autobusową nr 57, która łączy osiedla tzw. Górnego Tarasu Bydgoszczy z centrum oraz dworcem kolejowym. Skromna uroczystość otwarcia mostu została połączona z pokazem iluminacji nowego obiektu. Wieczorem Trasa Uniwersytecka należała do biegaczy. Zaplanowano na niej Bieg Mikołajkowy. Ok. godziny 20 wpuszczono na nią samochody. Wieczorem kursowała także

bezpłatna linia autobusowa „TU” pomiędzy ul. Wojska Polskiego a rondem Wielkopolskim.

W najbliższych latach Trasa Uniwersytecka zostanie wydfużona w kierunku dzielnicy Glinki. Obecnie miasto kończy przygotowywanie dokumentacji niezbędnej do rozpoczęcia prac.

Różnica wysokości pomiędzy najniżej a najwyżej położonym punktem trasy wynosi 30 m. Łącznie na Trasie Uniwersyteckiej znajduje się osiem obiektów mostowych: dwie estakady lewobrzeżne o długości 270 m każda (nad ul. Jagiellońską), dwie estakady prawobrzeżne po 250 m każda (nad ul. Toruńską i linią tramwajową), most nurtowy podwieszony o długości 200 m, dwa wiadukty na łącznicach do ul. Jagiellońskiej o długości 93 m każdy. Nad trasą znalazła się kładka widokowa dla pieszych o konstrukcji łukowej, mająca 32 m długości.

Fundamenty pylonu znajdują się 30 m pod ziemią. Do budowy trasy zużyto 29 320 m³ betonu. Pale fundamentowe mają łącznie 10 km długości. Cały pylon zbudowano w sumie ze 154 elementów, które spawano za sobą na placu budowy.

Najciekawszym elementem Trasy Uniwersyteckiej jest pylon mostu o wysokości 68,7 m, składający się z dwóch części w kształcie liter A i Ω . Jego konstrukcja wykonywana była na miejscu z kolejnych segmentów, łączonych ze sobą przez spawanie. Każda noga na prostym odcinku składa się z od 25 do 28 segmentów o wysokości od 1,5 do 2,5 m. Cykl scalania jednego segmentu na każdej nodze pylonu trwał ok. czterech dni.

Do zmontowania ostatnich elementów na szczycie pylonu wykorzystano dźwig Terex Demag CC2800. Może on jednorazowo unieść ciężar o wadze dochodzącej do 450 t. Najcięższy element, który podniósł w Bydgoszczy, ważył prawie 140 t. Płytę pomostu podwieszono do pylonu za pomocą ośmiu par want.

Wiadukt WD-1 w ciągu trasy J. Słowackiego, Gdańsk. Wykonawca BUDIMEX SA

