



fol. Fotolia

24. Dresdner Brückenbausymposium, 10–11 marca 2014 r.

tekst: prof. dr hab. inż. JAN BILISZCZUK, dr inż. KRZYSZTOF SADOWSKI, Politechnika Wrocławska

Już po raz 24. odbyło się drezdeńskie sympozjum na temat projektowania, budowy, napraw, modernizacji oraz utrzymania obiektów mostowych. Zasadnicza część seminarium miała miejsce 11 marca, natomiast dzień wcześniej (10 marca) odbyła się gala wręczenia niemieckich nagród mostowych.

Nagrody dla projektantów wręczane są w dwóch kategoriach: najlepszy innowacyjny projekt mostu drogowego i kolejowego oraz najlepszy innowacyjny projekt kładki dla pieszych. Nagrody są przyznawane co dwa lata.

W tym roku głównymi laureatami zostali: prof. Jörg Schlaich (Schlaich, Bergemann i Partnerzy) za projekt wieloprzęsłowej estakady Gänsebachthalbrücke w Buttstädt oraz mgr inż. Johann Grad i mgr inż. Matthias Dietz za projekt stalowej belkowej kładki dla pieszych w Bamberg.

Obrady seminarium prowadził i wygłosił pierwszy referat prof. Manfred Curbach z Technicznego Uniwersytetu w Dreźnie.



Materiały konferencyjne

W materiałach konferencyjnych o objętości 317 stron zamieszczono 12 referatów: prof. Manfred Curbach: *Zbrojenie węglowe w budownictwie mostowym*; Brit Colditz: *Znaczenie rozwoju technicznego w mostownictwie od zakończenia wojny do dnia dzisiejszego*; prof. Jan L. Vitek: *Konstrukcja mostu Troja w Pradze*; dr inż. Frank Jesse, mgr inż. Peter Kotz: *Wyzwania przy koordynacji projektowania oraz realizacji obiektów mostowych z dźwigarów VFT*; mgr inż. Alexander Baum: *Stalowy most łukowy w Holandii – Stadsburg Nijmegen*; dr inż. Gero Marzahn, dr Hans Grassl: *Budowa mostu przez dolinę Nuttlat – najwyższy most Nadrenii Północnej-Westfalii*; mgr inż. Jürg Konzett: *Richard Coray – budowniczy rusztowań, początki inżynierskiego budownictwa z drewna*; prof. Oliver Fischer: *Stabilizacja i segment zwiarcowy w technologii nawisowej – możliwości i granice*; inż. Vladimir Cervenka, inż. Jan Cervenka: *Nośność mostów z zastosowaniem symulacji numerycznej*; dr inż. Thomas Bösch et al.: *Pomnik i nowoczesny most?. Rozbudowa wiaduktu na potrzeby zelektryfikowanego ruchu kolejowego*; prof. Jürgen Schnell et al.: *Częściowa odnowa starego mostu Wachmühl (A6) – łożyska ślizgowe w mostownictwie*; mgr inż. Volkhard Angelmaier: *Gruntowna naprawa mostu Kochertal*.

Referaty były wygłaszane w języku niemieckim (wyjątkowo angielskim). Oprócz

licznych uczestników z Niemiec pojawili się również przedstawiciele krajów europejskich, w tym Polski. Na uwagę zasługuje udział gremiów rządowych związanych z budownictwem komunikacyjnym, które w sposób aktywny, wspólnie z jednostkami projektowymi oraz firmami wykonawczymi, od wielu lat uczestniczą w rozwoju budownictwa mostowego w Niemczech.

Sz szczególnie interesujący dla uczestników z Polski był referat *Znaczenie rozwoju technicznego w mostownictwie od zakończenia wojny do dnia dzisiejszego*, w którym dyr. Brit Colditz, przedstawicielka Ministerstwa Komunikacji, Budownictwa i Rozwoju Miast, omówiła innowacje, które wdrożono od 1945 r. w niemieckim mostownictwie. W podsumowaniu powiedziała: „Ministerstwo zawsze wspierało działania innowacyjne i dalej będzie wspierać”. Czy w Polsce doczekamy się tej klasy urzędników?

Organizowana corocznie konferencja *Dresdner Brückenbausymposium* porusza istotne problemy związane z budownictwem mostowym w Niemczech, które legitymują się bogatymi i wieloletnimi doświadczeniami w tym zakresie. Udział w niej stanowi istotne źródło informacji wykorzystywanych w procesie projektowania, budowy i utrzymania obiektów mostowych.