

W ostatnim czasie w województwie kujawsko-pomorskim ukończono dwa duże obiekty mostowe: most Uniwersytecki w Bydgoszczy (wraz z kładką dla pieszych), będący elementem Trasy Uniwersyteckiej, oraz łukowy most w Toruniu (o największych przęsłach łukowych w Polsce). Stąd też kilka referatów zaprezentowanych podczas konferencji dotyczyło tych właśnie obiektów.

Mosty – tradycja i nowoczesność po raz czwarty w Bydgoszczy

tekst: **JAN MAREK**, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne, zdjęcia: **ADAM GRABOWSKI**



„Miło mi powitać Państwa w imieniu Komitetu Organizacyjnego IV Międzynarodowej Konferencji Mostowej *Mosty – tradycja i nowoczesność* w Bydgoszczy, w Uniwersytecie Technologiczno-Przyrodniczym im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich. Naszą Konferencję Mostową organizujemy co dwa lata. Głównym jej celem jest przedstawienie szeroko pojętej problematyki mostowej. Równie ważnym celem jest promocja miasta Bydgoszczy i pięknego regionu kujawsko-pomorskiego. Dziękuję wszystkim instytucjom i przedsiębiorstwom za wsparcie finansowe oraz wszelką pomoc pośrednią i bezpośrednią w organizacji konferencji. Szczególnie dziękuję Firmie Gotowski Budownictwo Komunikacyjne i Przemysłowe Sp. z o.o. w Bydgoszczy” – powiedział, otwierając obrady, prof. dr hab inż. Adam Podhorecki, przewodniczący Komitetu Organizacyjnego konferencji.

Tematyka konferencji obejmowała konstrukcje i materiały stosowane w mostownictwie, technologie budowy i remontów mostów, obliczenia i projektowanie oraz niezawodność mostów.

8 i 9 maja 2014 r. w Bydgoszczy odbyła się IV Międzynarodowa Konferencja Mostowa im. Rudolfa Modrzejewskiego *Mosty – tradycja i nowoczesność*, zorganizowana przez Katedrę Mechaniki Konstrukcji Wydziału Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich w Bydgoszczy, Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej Oddział Pomorsko-Kujawski, Polskie Towarzystwo Mechaniki Teoretycznej i Stosowanej Oddział w Bydgoszczy, Council of Polish Engineers in North America, Firmę Gotowski Budownictwo Komunikacyjne i Przemysłowe Sp. z o.o. oraz Kujawsko-Pomorską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa i Towarzystwo Miłośników Miasta Bydgoszczy.

Patronat honorowy nad konferencją objęli marszałek województwa kujawsko-pomorskiego Piotr Całbecki, prezydent miasta Bydgoszczy Rafał Bruski oraz prezes Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa Andrzej Roch Dobrucki.

Przyjechało na nią ponad stu uczestników. Przyjęto największą jak do tej pory liczbę 50 referatów. Obrady podzielono na cztery sesje naukowe, podczas których wygłaszano od pięciu do siedmiu referatów. Wśród nich m.in.: Włodzimierz Sokołowski, Janusz Sochacki, Marek Gotowski, Mikołaj Miśkiewicz, Jacek Chróścielewski: *Montaż mostu Uniwersyteckiego w Bydgoszczy*, Paweł Kula: *budowa Trasy Uniwersyteckiej w Bydgoszczy. Doświadczenia z realizacji*, Kazimierz Flaga, Dawid Kisała: *Wpływ grubo-*

ści otuliny i imperfekcji geometrycznych kabli sprężających na wytyczenie naroża przekroju skrzynekowego w mostach typu extradosed, Jacek Chróścielewski, Anna Banaś, Maciej Malinowski, Roman Rutkowski: *Badania kładki dla pieszych nad ul. Ogińskiego w Bydgoszczy*, Czesław Machelski, Michał Mońka: *Efekty obciążenia stałego powłoki z blachy falistej w obiekcie gruntowo-powłokowym*, Adam Bujarkiewicz, Jacek Sztubecki, Małgorzata Sztubecka: *Badania przemieszczeń konstrukcji mostowych z wykorzystaniem współrzędnościowej stacji laserowej*, Jacek Chróścielewski, Maciej Malinowski, Anna Banaś, Roman Rutkowski, Marcin Jeszka: *Badania diagnostyczne drogowego mostu łukowego przez Wisłę w Toruniu*, Arsen Babachanian, Marlena Nagala, Paweł Pietraszak, Marek Rzytelewski: *Montaż konstruk-*



Pierwszego dnia po zakończeniu obrad zwiedzano zespół pałacowo-parkowy w Ostromecku. Uczestnicy mieli okazję m.in. podziwiać kolekcję zabytkowych fortepianów Andrzeja Szwalbego. Na zakończenie na jednym z fortepianów utwór Chopina zagrał utalentowany student Akademii Muzycznej im. Feliksa Nowowiejskiego w Bydgoszczy, Paweł Wróbel. Drugą część imprezy w Ostromecku to koncert muzyki operetkowej w wykonaniu Orkiestry Symfonicznej Bydgoskich, zwanej także Orkiestrą Salonową im. Johanna Straussa, pod dyrekcją grającego dyrygenta, na wzór Johanna Straussa ojca, Marka Czekają, założyciela orkiestry. Koncert odbył się w sali balowej pałacu w Ostromecku. Po koncercie udano się na rauc.

cji stalowej mostu M2 w świetle problemów technologicznych, Ewa Piątek-Sierek: Blaues Wunder – Błękitny cud nad Łabą, Michał Delmaczyński: Budowa kładki pieszo-rowerowej o konstrukcji łukowej nad torami kolejowymi w dzielnicy Pomorzany w Szczecinie, Krzysztof Dudek: Estakada jako wyrób budowlany, Jarosław Górecki: Analiza ryzyka przedsięwzięć budownictwa drogowego, Jan S. Płachta: Most Huey P. Long i most Zatoki Świętego Franciszka, Adam Wysokowski, Jerzy Howis, Krzysztof Gałka: Odbudowa i renowacja zabytkowego mostu Aleksandryjskiego w Kaliszu, Michał Delmaczyński: Przebudowa mostu przez rzekę Zgłowiączkę we Włocławku, Jan Górski, Rafał Tews: Śladami zabytkowych mostów kolejowych okolic Koronowa, Grzegorz Rzepecki: Mostowe konstrukcje w architekturze krajobrazu. Pozytywy i dysonanse estetyczne kompozycji, Izabela Kasprzyk, Magdalena Sosnowska, Adam Podhorecki: Ciekawa historia mostu Królowej Jadwigi w Bydgoszczy, Maria Wesołowska, Anna Kaczmarek: Destrukcja zapraw w historycznych mostach kolejowych Bydgoszczy, Michał Delmaczyński: Wybrane aspekty przebudowy obiektów mostowych z cegły ceramicznej, Agnieszka Grucka, Piotr Acalski: Sluiskil tunel alternatywnym rozwiązaniem dla mostu w Ternenuzen, Magdalena Dobiszewska, Adam Podhorecki: O powierzchniowym zabezpieczeniu betonu konstrukcji mostowych, Justyna Sobczak-Piąstka, Adam Podhorecki: O ograniczeniu skurczu betonu mostowego, zwłaszcza betonu wysokowytrzymałego, Zbigniew Tokarski, Agnieszka Grucka, Karol Pietrzak:

Analiza pomiaru hałaśliwości nawierzchni z asfaltu porowatego w określonych warunkach eksploatacji, Ewa Piątek-Sierek: Kalibracja plastyczno-degradacyjnego modelu betonu zaimplementowanego w programie Abaqus, Anna Banaś, Maciej Malinowski, Roman Rutkowski, Krzysztof Wilde: Badania dynamiczne in situ kładki łukowej w Bydgoszczy oraz kładki łukowej nad drogą S8 z zastosowaniem czujników rotacji, Jacek Chróścielewski, Mikołaj Miśkiewicz, Marian Klasztorny, Łukasz Pyrzowski, Roman Romanowski, Krzysztof Wilde: Innowacyjna kompozytowa kładka wykonana w technologii 24 godziny, Adam Nadolny, Michał Hirs, Karol Grębowski, Krzysztof Wilde: Weryfikacja koncepcji przegubów plastycznych projektowanych na oddziaływania sejsmiczne wiaduktu V6 obwodnicy Istanbuhu, Paweł A. Król, Andrzej S. Nowak: Bezpieczeństwo pożarowe obiektów mostowych o konstrukcji stalowej, w świetle przepisów techniczno-budowlanych i norm projektowania, Magdalena Rucka, Beata Zima, Rafał Kędra: O możliwości zastosowania propagacji fal sprężystych do diagnostyki elementów stalowych konstrukcji mostowych, Krzysztof Wąchalski: Łukowy most w Toruniu. Wizja i realizacja, Tomasz Ferenc, Tomasz Mikulski, Łukasz Pyrzowski: Badania walidacyjne w procesie projektowania kompozytowej kładki dla pieszych, Jarosław Gajewski, Łukasz Mrozik, Marek Doering, Anna Kaczmarek: Proekologiczna kostka brukowa – perspektywa zastosowania w inwestycjach drogowo-mostowych, Mykhaylo Delyavskyy, Jerzy Gołaś, Maria Olejniczak: Analiza wzmocnienia taśmami

węglowymi płyty żelbetowej połączonej z kratownicą przestrzenną, Magdalena Sosnowska, Izabela Kasprzyk, Mykhaylo Delyavskyy: Analiza stanu naprężeń i przemieszczeń w grubej belce ortotropowej pod obciążeniem ruchomym, Rafał Tews, Jan Górski, Agata Lachiewicz-Złotowska: Obciążenia mostów kolejowych według PN-EN 1991-2, Adam Grabowski, Tomasz Janiak, Aleksandra Niespodziana, Maria Olejniczak: Problematyka drogowych i mostowych barier ochronnych w świetle literatury polskiej oraz zagranicznej, Agata Lachiewicz-Złotowska: Negatywne wyniki mrozoodporności betonu pobranego z odwiertów. I co dalej?, Tomasz Szczuraszek, Jan Kempa, Grzegorz Bebyn, Jacek Chmielewski: Zastosowanie symulacyjnych metod komputerowych do optymalizacji organizacji ruchu na czas remontu drogowego mostu w centrum Torunia, Grażyna Łagoda, Marek Łagoda: Kształtowanie środków dźwigarów głównych w obiektach mostowych, Andrzej S. Nowak, Przemysław Rakoczy, Krzysztof Waszczuk: Live Load for Service Limit States in Bridges, Maria Kaszyńska: Wpływ rodzaju kruszywa na skurcz betonów samozagęszczalnych, Adam Nadolny, Mikołaj Miśkiewicz, Łukasz Pyrzowski, Jacek Chróścielewski, Krzysztof Wilde: Analizy obliczeniowe mostu im. gen. Grota-Roweckiego w Warszawie, Anna Kaczmarek, Łukasz Mrozik, Marek Doering, Jarosław Gajewski: Dodatki mineralne w produkcji wibroprasowanych elementów stosowanych w budownictwie mostowym, Magdalena Lachowicz, Adam Podhorecki: Most kolejowy wschodni w Bydgoszczy jednym z najstarszych normalnie użytkowanych mostów w Polsce, Łukasz Mrozik, Anna Kaczmarek, Marek Doering, Jarosław Gajewski: Defekty wibroprasowanych elementów betonowych, Jerzy Gołaś, Mykhaylo Delyavskyy, Maria Olejniczak: Analiza dynamiczna sprężystej belki włóknokompozytowej wzmocnionej jednostronnie taśmą CFRP, Mykhaylo Delyavskyy, Dariusz Buchaniec, N. Zdobicka: Analiza statyczna cienkiej płyty żelbetowej pod wpływem działania obciążenia ruchomego, Agata Lachiewicz-Złotowska: Specyfikacje materiałowe przy zamówieniach prefabrykowanych elementów prześel drogowych dla Szwecji, Zbigniew Tokarski, Bartosz Wojciechowski: Zrównoważony rozwój w transporcie na przykładzie budowy dwupoziomowego tunelu w Maastricht.

