

Nowa generacja urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

tekst: **ELŻBIETA JANISZEWSKA**, zdjęcia: **EDYTA KANIUK**

Instytut Badawczy Dróg i Mostów w czasie Targów Autostrada-Polska w Kielcach (15 maja 2014 r.) zorganizował konferencję *Nowa generacja urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – projektowanie i badania*.

Tematyka związana z bezpieczeństwem ruchu drogowego zawsze przyciąga liczną rzeszę reprezentantów branży drogowej. Tak było i tym razem. W spotkaniu uczestniczyli zarówno przedstawiciele GDDKiA, powiatowych i wojewódzkich zarządów dróg, wyższych uczelni technicznych, jak i firm projektowych oraz producentów barier drogowych.

Gości powitali prof. Leszek Rafalski, dyrektor IBDiM, i Andrzej Mochoń, prezes zarządu Targów Kielce. Obrady prowadził i moderował dyskusję zastępca dyrektora IBDiM, Tomasz Kula.

Konferencję rozpoczął Michał Karkowski z IBDiM. Zapoznał słuchaczy z możliwościami wsparcia projektów B+R przez jednostki naukowe na rzecz przedsiębiorców, które stwarza Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka w Działaniu 1.3. Następnie Jacek Trzeszkowski, również z IBDiM, omówił sposoby badania i testowania urządzeń bezpieczeństwa

ruchu drogowego, posiłkując się m.in. przykładem crash-testu odtwarzającego wypadek polskiego kierowcy wyścigowego Roberta Kubicy. Krzysztof Matusiak z firmy CRAsh S.C. opowiedział słuchaczom, jak symulacje komputerowe mogą wspierać wykonywane na poligonie doświadczalnym zderzenia pojazd – bariera.

Następnie odbyła się prezentacja projektów dotyczących koncepcji, projektowania i badań. Maciej Masłowski z firmy Fiedor BIS omówił opracowane w tej firmie bariery ochronne nowej generacji, zaś Krzysztof Pilarski z Intermetalu przedstawił prace swojego przedsiębiorstwa nad nową generacją urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wiele emocji wywołały widowiskowe filmy z testów zderzeniowych. Na zakończenie konferencji padło wiele pytań, na które sprawnie i profesjonalnie odpowiadali prelegenci oraz dyr. Tomasz Kula.

