

# Nowatorskie rozwiązania w mostownictwie i geoinżynierii

tekst: **PIOTR RYCHLEWSKI**, Instytut Badawczy Dróg i Mostów  
zdjęcia: **INSTYTUT BADAWCZY DRÓG I MOSTÓW**

15 maja 2014 r. w Warszawie odbyło się 17. seminarium z cyklu spotkań inżynierskich organizowanych przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, które w tym roku zatytułowano *Nowatorskie rozwiązania w mostownictwie i geoinżynierii*. Współorganizatorami spotkania byli firma Titan Polska i Oddział Warszawski Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej. Seminarium połączono z jubileuszem 55-lecia pracy zawodowej mgr. inż. Janusza Wiśniewskiego, wybitnego mostowca praktyka, ojca chrzestnego Oddziału Warszawskiego ZMRP. Okazją do zorganizowania seminarium był Dzień Mostowca (18 maja).



Bohaterowie seminarium, od lewej: Marco Bonanno, Marco Barbanti, Robert Sołtysik (za nim „Franek”, czyli strój nurka), Natalia Maca, Jakub Sierant, Kazimierz Flaga, Barbara Rymsza, Piotr Rychlewski, Andrzej Radoszewski, Cezary Monkiewicz, Zbigniew Szubski

Seminarium zgromadziło liczną (190 osób) grupę uczestników, którzy w anonimowych ankietach wysoko je ocenili (ocena 4,89 w szkolnej skali ocen). Ocena ta w kolejnych odsłonach ciągle rośnie.

W pierwszym wystąpieniu Piotr Rychlewski przedstawił dorobek zawodowy mgr. inż. Janusza Wiśniewskiego. Wśród wielu otrzymanych przez niego wyróżnień za pracę zawodową do najbardziej prestiżowych należy medal za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie przyznany przez kapitułę Medalu ZMRP za wieloletnią twórczą działalność w wykonawstwie mostowym. Medal ten jest szczególnym wyróżnieniem środowiska mostowego. Dotychczas uhonorowano nim jedynie 52 osoby i był on indywidualnie odlewany dla każdej z nich.

Natalia Maca w referacie o termopalach z pasją zaprezentowała inspirujące rozwiązania, które coraz częściej stosowane są w Europie i umożliwiają odzyskiwanie ciepła z gruntu za pośrednictwem pali

ściwości. Wielu ciekawych rzeczy można było dowiedzieć się z wystąpienia Roberta Sołtysika o pracy pod wodą. Autorem referatu był nurek z kilkudziesięcioletnim doświadczeniem. Przedstawił on w swoim wystąpieniu uwarunkowania pracy pod wodą, z których wynikało, że podwodnie można wykonać prawie cały zakres robót budowlanych. Nie zalecono jedynie spawania konstrukcyjnego. Bohaterem prezentacji był „Franek”, czyli kompletny strój nurka klasycznego z połowy XX w., używany do początku lat 90. Zaprezentowano również kilka hełmów nurkowych, aż do najnowszego, używanego współcześnie, z półmaską do oddychania, wyposażonego w telefoniczną łączność przewodową, kamerę i oświetlenie.

Kolejnym bohaterem był tunel pod Martwą Wisłą w Gdańsku. Jego średnica jest nieporównywalnie większa od pierwszych tarcz TBM zastosowanych w Warszawie. W zastępstwie przedstawicieli inwestora o szczegółach i różnicach

fundamentowych. W sprzyjających warunkach jest to korzystne uzupełnienie systemu ogrzewania i klimatyzacji w budynkach. Kolejny referat, Jakuba Sieranta, dotyczył mniej znanych aspektów projektowania mikropali. Autor skoncentrował się na zagadnieniach doboru materiałów i wymaganych wła-

między dotychczas zastosowanymi w Polsce tarczami TBM mówił na podstawie własnych doświadczeń Piotr Rychlewski. O jednym z największych wyzwań podczas budowy centralnego odcinka II linii metra w Warszawie opowiedzieli Marco Barbanti i Marco Bonanno. Płytkie przejście tarcz TBM pod starymi kamienicami na Pradze było jednym z najbardziej emocjonujących etapów budowy II linii metra w Warszawie. Budowa mostu przez Wisłę w Toruniu to jedna z ciekawszych realizacji mostowych w Polsce. Sposób budowy, montaż elementów i ich spławianie rzeką przedstawił Zbigniew Szubski. Bardzo ciekawy był sposób budowy mniejszego wiaduktu łukowego w Grodzisku Mazowieckim. O pomysły i zastosowanych technologiach budowy opowiedział projektant Krzysztof Topolewicz. Ostatni referat, prezentujący nowoczesne technologie w czasie budowy mostu przez Wisłę w Kwidzynie, doskonale wpisywał się w tematykę tej edycji seminarium. Prelegentami byli Andrzej Radoszewski i Cezary Monkiewicz.

Uczestnicy bezkonkurencyjnie uznali za najciekawszy referat o budowie mostu w Toruniu. Na drugim miejscu uplasował się referat dotyczący termopali, a na trzecim dotyczący robót podwodnych. Ankietowani jednogłośnie uznali, że chcieliby uczestniczyć w kolejnym seminarium, co zdarzyło się drugi raz w historii spotkań.

Rolę eksperta seminarium pełnił tym razem prof. Kazimierz Flaga, uznany autor i inżynier w dziedzinie inżynierii i mostów. Komentarz do wystąpienia, uznał seminarium za bardzo udane i wartościowe. Szczególnie docenił zaangażowanie autorów.

