

Intermasz – targi wielkich możliwości

tekst i zdjęcia: MIĘDZYNARODOWE TARGI POZNAŃSKIE Sp. z o.o.

24 maja zakończyła się pierwsza edycja Międzynarodowych Targów Maszyn Budowlanych, Pojazdów i Sprzętu Specjalistycznego *Intermasz* 2014 (Poznań, 21–24 maja 2014 r.). W ciągu czterech dni ekspozycję 120 firm z ośmiu krajów odwiedziło prawie 7 tysięcy gości. Jak zaprezentowały się nowe targi w kalendarzu wydarzeń branży maszyn budowlanych?

Jak zapowiadali organizatorzy, Poznań miał się stać miejscem największej ekspozycji maszyn, pojazdów i sprzętu branży budownictwa infrastrukturalnego w Polsce. I rzeczywiście, wystawcy dopisali – w stolicy Wielkopolski pojawiły się niemal wszystkie liczące się na rynku firmy produkujące i dystrybuujące maszyny budowlane, a także sprzęt potrzebny do utrzymania dróg i terenów zieleni.

„Podczas targów swoją ofertę zaprezentowali niemal wszyscy liderzy sektora maszyn budowlanych. Ekspozycję dopełniły maszyny pomocne w utrzymaniu dróg i terenów zieleni. Warto podkreślić, że w tym roku było to największe tego typu spotkanie w Polsce. Zwiedzający mieli okazję zobaczyć ponad 60 nowości rynkowych, a wśród nich aż siedmiu laureatów konkursu Złotego Medalu Międzynarodowych Targów Poznańskich. Jestem przekonany, że pierwsza edycja targów *Intermasz* dała podwaliny pod budowę naprawdę znaczącego wydarzenia w Polsce – powiedział Dariusz Muślewski, dyrektor projektu. – Dodatkowo cieszy fakt, że podczas pierwszego *Intermaszu* zawarto wiele finalnych transakcji, a eksponowane produkty trafiały już bezpośrednio z targów w ręce nowych właścicieli. Jak potwierdzili sami wystawcy, sporo było również rozmów, które na efekty przełożą się w niedługim czasie”.

Faktycznie, już drugiego dnia targów na wielu produktach pojawiły się znaczące kartki z napisem „sprzedany”. Z informacji, które posiadamy, nowych nabywców znalazły m.in. dźwig mobilny LTM 1200-5.1 marki Liebherr (który zresztą z targów wyjechał dzień przed ich zakończeniem, bowiem czekało już na niego konkretne zadanie), koparka kołowa Hyundai R140W-9A/2 PC, którą prezentowała podczas targów firma Amago, czy też dwie minikoparki SWE 40UB firmy Sunward.

Wiemy, że udanych negocjacji było znacznie więcej.

Reprezentanci przedsiębiorstw, które na co dzień muszą stosować się do niezwykle szczegółowych wymogów, wyznaczanych chociażby przez GDDKiA w zakresie infrastruktury zieleni, mogli zapoznać się z szeroką ofertą firm produkujących i dystrybuujących sprzęt, maszyny oraz technologie pozwalające na odpowiednie kształtowanie terenów zieleni miejskiej, drogowej, osłonowej czy też izolacyjnej, a także odpowiedniego ich utrzymania i pielęgnacji.

W Poznaniu, zgodnie z założeniami, główną grupę zwiedzających stanowiła kadra zarządzająca firm budowlanych, właściciele kopalni kruszywa, żwirowni, zarządcy wysypisk czy też przedstawiciele zakładów komunalnych dbających o utrzymanie dróg i terenów zieleni. Ważnym odbiorcą oferty wystawców byli operatorzy maszyn budowlanych. *Intermasz* gościł zwiedzających praktycznie z każdego zakątka Polski, a także z zagranicy – tutaj najsilniej reprezentowane były Niemcy oraz Włochy. *Intermasz* gościł również przedstawicieli Austrii, Holandii, Litwy czy Stanów Zjednoczonych.

Co jeszcze czekało na targowych gości podczas *Intermaszu*? Operatorzy maszyn budowlanych mogli sprawdzić swoje umiejętności i wygrać walkę z czasem w konkursie *Pogromcy maszyn*. Wystarczyło przejść eliminacje, aby powalczyć o cenne nagrody. Finałisti otrzymali nagrodę główną, jaką były tablety DELL 8 Venue, a także zestawy kluczy nasa-



dowych i bitów firmy Grene oraz sporo upominków od samych wystawców.

Program targów uzupełniły merytoryczne spotkania traktujące o najistotniejszej i aktualnej problematyce branży. W ramach *Dni inżyniera* przedstawione zostały m.in. plany inwestycyjne Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad czy też Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej. Porozmawiać można było również na takie tematy, jak transport szynowy w polityce transportowej, monitorowanie infrastruktury szynowej czy też wdrażanie najnowszych technologii w budownictwie infrastrukturalnym.

Targi *Intermasz* z całą pewnością otworzyły nowy rozdział w historii wydarzeń skierowanych do branży budownictwa infrastrukturalnego. Czy staną się z czasem alternatywą nawet dla niemieckiego giganta? Miejmy nadzieję, że tak, tym bardziej, iż w kularach mówi się o dość sporym areale, jakim w okolicach Poznania dysponują Targi Poznańskie, dającym jeszcze lepsze możliwości prezentacji maszyn. Co dalej z *Intermaszem*? Podobnie jak miało to miejsce w przypadku pierwszej edycji, ostateczną decyzję podejmą wystawcy.