



Obwodnica Leżajska oddana do ruchu

zdjęcia: **GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ w RZESZOWIE**

Od 31 października 2014 r. kierowcy mogą korzystać z obwodnicy Leżajska, udostępnionej w ramach II etapu prac prowadzonych na drodze krajowej nr 77. Razem z oddanym do ruchu w ub.r. odcinkiem obwodnicy realizowanym w I etapie, ta prawie ośmiokilometrowa droga w pełni wyprowadziła ruch tranzytowy z centrum Leżajska. Wykonawcą prac było konsorcjum zawiązane przez Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Pol-Aqua SA i Dragados SA. Wartość robót to blisko 67 mln zł.



W 2013 r. oddano do użytku I etap obwodnicy Leżajska – na zdjęciu węzeł Giedlarowa

Korzyści i cele

Mniejszy hałas, mniej zanieczyszczeń i większe bezpieczeństwo – to tylko niektóre zalety nowej drogi. Nowa obwodnica będzie bodźcem do atrakcyjnego zagospodarowania miasta i gminy przez stworzenie doskonałych warunków do rozwoju przedsiębiorczości i turystyki.

Obwodnica Leżajska ma jednak nie tylko charakter lokalny, odgrywa bowiem strategiczną rolę dla rozwoju głównych kierunków transportowych w przyszłości. Jest elementem jednego z ponadregionalnych i międzypaństwowych korytarzy transportowych, łączących centralną Polskę ze wschodem kraju i Ukrainą.

Podobnie jak leżajska obwodnica, częścią tego korytarza transportowego będzie również inna przygotowywana inwestycja, a mianowicie obwodnica Stalowej Woli i Niska.

Kolejne kilometry dla kierowców

Tylko w 2014 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddała do użytku 232,47 km nowych dróg. Do końca br. liczba ta powiększy się o kolejne 154 km. Do końca 2015 r. oddanych zostanie do ruchu ok. 250 km dróg ekspresowych i podpisane zostaną umowy na kolejne pół tysiąca km. W latach 2014–2020 w Polsce ma zostać zbudowanych 1770 km autostrad oraz dróg ekspresowych i 35 obwodnic za kwotę blisko 93 mld zł.

Zakres robót

Budowa II etapu obwodnicy Leżajska w ciągu drogi krajowej nr 77 Lipnik – Przemyśl obejmowała budowę drogi o długości 3,618 km z bezkolizyjnym węzłem Las Klasztorny oraz skrzyżowaniem typu rondo z drogą wojewódzką nr 875, tj. ul. T. Michałka. Dwupoziomowy węzeł drogowy Las Klasztorny zlokalizowany jest w miejscu przecięcia się obwodnicy z DK77 oraz linią kolejową relacji Przeworsk – Rozwadów. W zakres robót wchodziły także budowa dróg dojazdowych, przejazdów gospodarczych, urządzeń ochrony środowiska oraz budowa i przebudowa infrastruktury technicznej związanej z obwodnicą.



Widok na węzeł Las Klasztorny – II etap obwodnicy Leżajska

Data zawarcia umowy na roboty: 24 stycznia 2013 r.
 Umowny termin zakończenia robót: 24 stycznia 2015 r.
 Czas realizacji: 24 miesiące od dnia podpisania umowy
 Data rozpoczęcia robót budowlanych: 19 lutego 2013 r.
 Gwarancja: 10 lat
 Umowna wartość kontraktu: 66 690 000,08 zł

Budowa obwodnicy Leżajska była współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Podstawowe parametry techniczne obwodnicy

Klasa techniczna drogi: GP
 Droga: jednojezdniowa
 Prędkość projektowa: 80 km/h
 Prędkość miarodajna: 100 km/h
 Przekrój drogowy: szerokość jezdni 8,00 m (2 x 3,50 m wraz z opaską bitumiczną 0,50 m)
 Nawierzchnia: bitumiczna
 Pobocza: gruntowe o szerokości 2,00 m
 Kategoria obciążenia ruchem: KR4
 Obciążenie: 115 kN/oś



Obwodnica Leżajska pozwoliła wyprowadzić cały ruch tranzytowy z zabytkowego centrum miasta

Opracowała redakcja na podstawie materiałów GDDKiA Oddział w Rzeszowie.



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
 NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
 EUROPEJSKI FUNDUSZ
 ROZWOJU REGIONALNEGO

