

# INWESTYCJE

## drogowo-mostowe w 2014 r.

tekst: **JOANNA MICIAK**, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne

W 2014 r. polska sieć dróg szybkiego ruchu powiększyła się o 327,8 km nowych odcinków. Tym samym wraz z oddaniem do użytku fragmentu drogi S8 łączącej Sieradz z Łaskiem przekroczono próg 3000 km dróg ekspresowych i autostrad. Obecnie (stan na 31 grudnia 2014 r.) do dyspozycji kierowców pozostaje 3025,7 km, w trakcie budowy jest 518,3 km, a dla odcinków o łącznej długości 935,4 km uruchomione zostały procedury przetargowe. Realizacja zakończonych w ub.r. inwestycji możliwa była m.in. dzięki wsparciu finansowemu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

### Autostradą do Czech i Niemiec

Od wiosny 2014 r. można już bez przeszkód podróżować autostradą pomiędzy Gdańskiem a Łodzią. 30 kwietnia udośćniono ostatni odcinek A1 na terenie województwa kujawsko-pomorskiego – 19-kilometrową trasę z Włocławka do Kowala. W ten sposób jeden z najważniejszych szlaków komunikacyjnych Polski zyskał ciągłość w części prowadzącej z Trójmiasta do centrum kraju, a porty morskie Gdańska i Gdyni zostały połączone z A2. Oddanie brakującego fragmentu autostrady A1, stanowiącej alternatywę dla drogi krajowej nr 91 – korytarza transportowego o kluczowym znaczeniu zarówno w skali krajowej, jak i międzynarodowej

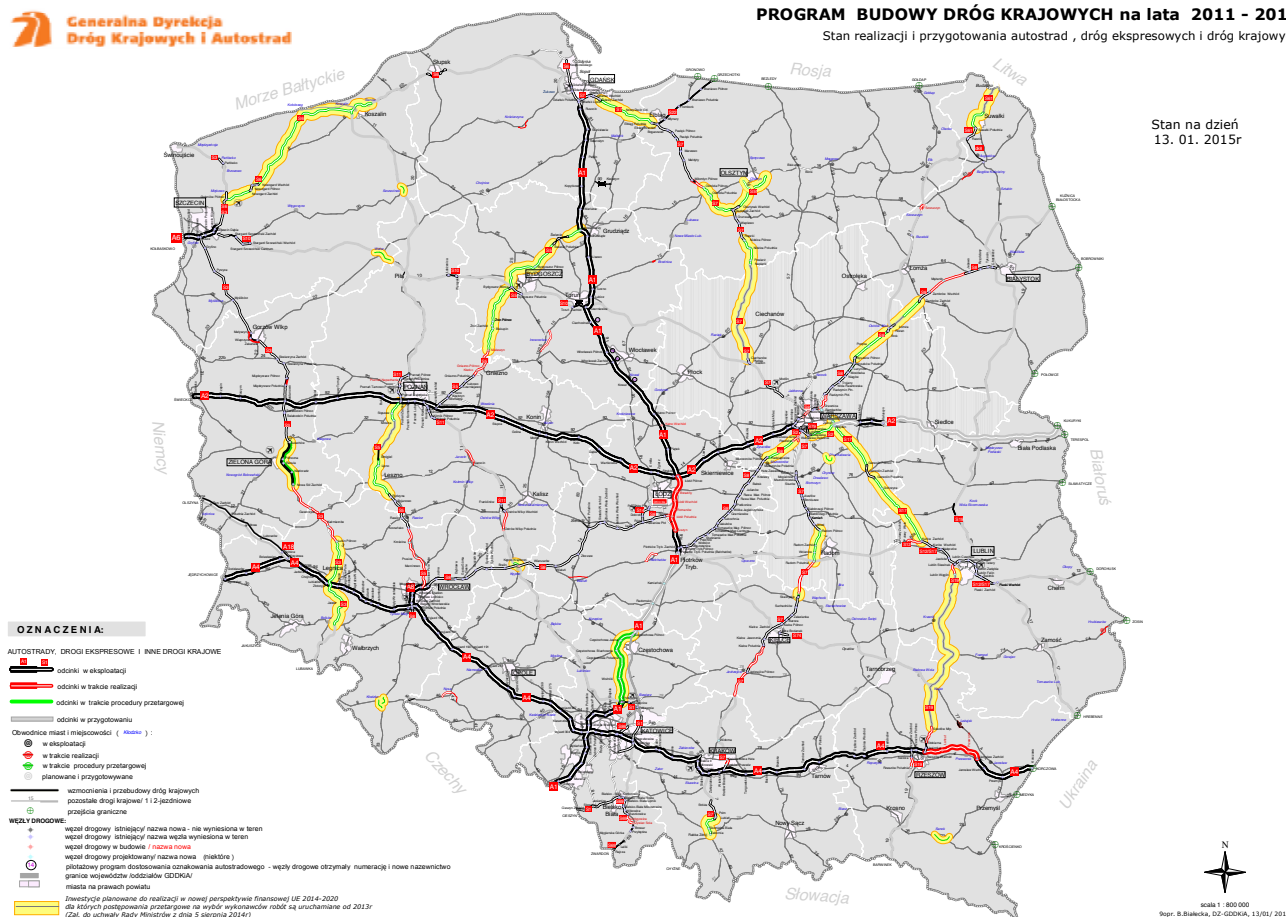
– pozwoliło przejąć ruch tranzytowy z tej trasy i ograniczając przepływ pojazdów, zwiększyć bezpieczeństwo, szczególnie na tych jej odcinkach, które biegną przez obszary zabudowane.

Umowę na wykonanie liczącego łącznie ponad 64 km odcinka A1 od Czerniewic do Kowala podpisano 3 kwietnia 2013 r. Pierwszy fragment – 45-kilometrowe połączenie z Torunia do Włocławka – oddano do użytku 21 grudnia. Na całym odcinku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wprowadziła nowe rozwiązania, z powodzeniem stosowane w krajach Europy Zachodniej. Zgodnie z założeniami pilotażowego programu dostosowania oznakowania

autostradowego do standardów europejskich, cztery węzły drogowe otrzymały numerację i nowe nazewnictwo (węzeł nr 12 Czerniewice, nr 13 Ciechocinek, nr 14 Włocławek Północ, nr 15 Włocławek Zachód). Dodatkowe tablice drogowaskazowe wraz ze strzałkami umieszczono nad właściwymi pasami ruchu.

Strategiczny fragment autostrady A1 zyskało również województwo śląskie. Od 23 maja 2014 r. przejezdna jest już trasa między węzłami Świerklany i Mszana. Na wygodne połączenie z przejściem granicznym w Gorzyczkach kierowcy czekali od 2007 r. Po wieloletnich perturbacjach, w wyniku których prace przerywano, a podróżujący między Pyrz-

Stan na dzień  
13. 01. 2015r



Stan realizacji i przygotowania autostrad, dróg ekspresowych i dróg krajowych, źródło: GDDKiA

wicami i granicą polsko-czeską zmuszeni byli do korzystania z objazdów, udało się z sukcesem wdrożyć program naprawy dla obiektów mostowych. Udostępnienie siedmiopółkilometrowego odcinka A1 wraz z mostem autostradowym (MA532) i drogowym (MD532.1) spowodowało, że czas przejazdu z lotniska w Pyrzowicach do Gorzyczek uległ skróceniu nawet o pół godziny – teraz tę trasę można pokonać w ok. 40 min. Dzięki wybudowaniu brakującego fragmentu autostrady możliwe było wyprowadzenie ruchu tranzytowego z okolicznych miejscowości, a w konsekwencji zwiększenie poziomu bezpieczeństwa podróżujących na południe i z południa Europy. Oddana do użytku droga pozwoliła ponadto udroźnić połączenie z największym polskim węzłem autostradowym w Gliwicach, w którym krzyżują się główne arterie drogowe, co stworzyło wiele nowych możliwości komunikacyjnych dla kierowców podróżujących przez Górny Śląsk.

Istotne zmiany zaszły także na A4. Autostrada biegnąca od Jędrzychowic (granica z Niemcami) do Korczowej (gra-

nica z Ukrainą) powiększyła się o kolejne 35 km – obecnie cała oddana już do eksploatacji trasa liczy 611,8 km (docelowo A4 ma mieć długość 653 km). Otwarta 30 października 2014 r. droga między Tarnowem a Dębicą (węzeł Krzyż – węzeł Dębica Pustynia) wraz z udostępnionym dokładnie rok wcześniej 37-kilometrowym odcinkiem Dębica – Rzeszów stanowi szybkie połączenie z Małopolski do stolicy Podkarpacia. Przy średniej prędkości 120 km/h z Krakowa do Rzeszowa można teraz dotrzeć w czasie o co najmniej 30 min krótszym niż dotąd – podróż trwa ok. półtorej godziny. Nowa droga to także spore udogodnienie dla podróżujących w kierunku granicy Polski z Niemcami i Czechami – dzięki uzupełnieniu A4 o brakujący fragment z Tarnowa do Dębicy oraz A1 o wspomniany odcinek ze Świerklan do Mszany Rzeszów zyskał bezpośrednie autostradowe połączenie z przejściami granicznymi w Jędrzychowicach i Gorzyczkach. Na trasie Tarnów – Dębica zlokalizowano dwa węzły: Dębica Żyraków i Dębica Pustynia oraz kilkadziesiąt obiektów inżynierskich,

m.in. pięć mostów, dziewięć wiaduktów w ciągu autostrady, 14 wiaduktów nad autostradą (w tym trzy przejścia dla zwierząt), estakadę i przejście dla pieszych.

### Ważne ekspresówki już przejezdne

Spośród dróg ekspresowych najwięcej kilometrów przybyło S8. Stopniowo oddawano do użytku kolejne odcinki w województwie łódzkim, dzięki czemu Dolny Śląsk może już korzystać z bezpośredniego połączenia z centrum kraju. Czas podróży z Wrocławia do Łodzi, który jeszcze na początku 2014 r. wynosił ok. 5 godz., uległ skróceniu do 2 godz. Projekt *Budowa drogi ekspresowej S8 Walichnowy – Łódź* zakładał wykonanie dziewięciu odcinków o łącznej długości 114 km, zrealizowanych w ramach ośmiu kontraktów. 11 kwietnia do dyspozycji kierowców przekazano odcinki siódmy i ósmy. Pierwszy z wymienionych to w rzeczywistości fragment drogi ekspresowej S14, wybudowany w ramach jednego kontraktu z odcinkiem szóstym. Długa na 4,52 km trasa prowadzi od węzła Dobroń do węzła Róża, gdzie swój początek bierze odcinek ósmy, biegnący do wę-





Estakady Łazienkowskie, fot. Strabag Sp. z o.o.

zła Rzgów. Wiosną udostępniono 15,3 km drogi, która wiedzie przez gminy Dłutów, Dobroń, Pabianice, Tuszyn i Rzgów aż do autostrady A1, co oznacza, że w przyszłości podróżni jadący z północy będą mogli w tym miejscu skręcić w S8 i szybko, komfortowo oraz bezpiecznie dotrzeć na Dolny Śląsk. Odcinek szósty, liczący 7,95 km, został otwarty 8 sierpnia. Prowadzi od węzła Łask (skrzyżowanie S8 z drogą krajową nr 12) do oddanego 11 kwietnia węzła Róża. 29 października udostępniono kolejne 45 km nowych dróg – dwa fragmenty S8 o zbliżonej długości oraz łącznik do drogi krajowej nr 12. Trasa od węzła Wieluń do węzła Złoczew ma prawie 19 km, natomiast nieco dłuższy jest odcinek węzeł Złoczew – węzeł Sieradz Południe (19,6 km). Sześciokilometrowy łącznik do DK12 stanowi zachodnią obwodnicę Sieradza, dzięki której jadący od strony Kalisza mogą bezproblemowo ominąć miasto, a jego mieszkańcy szybko wydostać się na ekspresówkę. Ostatni, najdłuższy ze wszystkich, jakie powstały pomiędzy Walichnowami a Łodzią, odcinek jest przejezdny od 29 listopada. Trasa łącząca Sieradz z Łaskiem ma 33,6 km długości i biegnie przez powiaty sieradzki, zduńskowski, łaski. Można na nią wjechać jednym z pięciu węzłów: Sieradz Południe, Sieradz Wschód, Zduńska Wola, Karsznice i Łask.

Cały fragment S8 w Łódzkiem dostosowano do aktualnych wymogów stawianych drogom ekspresowym. Ma on zatem dwie jezdnie po dwa pasy ruchu o szerokości 3,5 m każdy oraz pas awaryjny o szerokości 2,5 m. Istnieje możliwość dobudowania trzeciego, zewnętrznego pasa bez ingerencji w znajdujące się na trasie obiekty inżynierskie. Z nowej drogi korzystać mogą najcięższe dopuszczone do ruchu pojazdy, a to oznacza, że nawierzchnia wytrzyma nacisk 11,5 t na oś pojazdu. In-

westycja została zrealizowana przy użyciu technologii betonowej. Wyjątek stanowią odcinki trzeci (jednojezdniowa obwodnica Sieradza i łącznik do DK12) oraz siódmy (dwujezdniowy fragment drogi ekspresowej S14), gdzie położono nawierzchnię bitumiczną. Na nową S8 można dostać się, jedynie korzystając z węzłów – ze względów bezpieczeństwa zrezygnowano z tradycyjnych, kolizyjnych skrzyżowań jedno- i dwujezdniowych.

O dodatkowe 37,6 km powiększyła się też S3. Od 15 maja użytkowany jest już odcinek pomiędzy Gorzowem Wielkopolskim a Międzyrzeczem, budowany od lipca 2011 r. Szczecin zyskał w ten sposób połączenie z autostradą A2 – dwujezdniowa droga ekspresowa prowadzi już ze stolicy województwa zachodniopomorskiego przez Gorzów, Skwierzynę, Międzyrzecz (w okolicach Międzyrzecza do przejechania jest krótki fragment drogi krajowej nr 3), węzeł autostradowy w Jordanowie aż do Sulechowa. Odcinek ten można obecnie pokonać w 2 godz., czyli nawet o 60 min krócej niż dotąd. Podobnie jak w przypadku S8, ruch na drodze jest całkowicie bezkolizyjny, a wjazd na trasę możliwy jest wyłącznie za pośrednictwem węzłów, w tym dwóch nowych: Skwierzyna Zachód i Skwierzyna Południe. Oddane do użytku węzły zlokalizowane są na obwodnicy Skwierzyny, na przecięciu z istniejącą drogą nr 24/22 ze Skwierzyny do Kostrzyna nad Odrą na zachód od miasta oraz na przecięciu ze „starą” drogą nr 3 w rejonie Skwierzynki i Popowa na południe od miasta. W ramach realizacji zadania powstała także czterokilometrowa obwodnica Skwierzyny w ciągu drogi nr 24, która pozwoliła wyeliminować tę miejscowość z ruchu tranzytowego. Jadący zarówno z Gorzowa do Zielonej Góry, jak i podróżujący DK24 do lub z Poznania ominą Skwierzynę, co przełoży się na znaczne

zwiększenie płynności ruchu, komfortu jazdy i bezpieczeństwa. Budowę nowego odcinka S3 realizowano z myślą o ochronie środowiska naturalnego – wzdłuż drogi zamontowano przeszło 7,5 km ekranów akustycznych (w tym ok. 3 km przezroczystych), a także posadzono ponad 450 tys. drzew. Ponadto – ze względu na znajdujące się w pobliżu trasy, na terenie Międzyrzecznego Rejonu Umocnionego, największe w Europie zimowisko nietoperzy – ustawiono ok. 23 km ekranów z zielonej siatki chroniących zwierzęta przed zderzeniem z samochodami.

15 września do dyspozycji kierowców oddano fragment drogi ekspresowej S5 łączącej Poznań z Wrocławiem. Ponad 29-kilometrowy odcinek z Kaczkowa do Korzeńska budowany był, z kilkumiesięczną przerwą spowodowaną problemami we współpracy z pierwotnym wykonawcą inwestycji, od 2010 r. Nowa trasa utworzyła obwodnicę Rawicza oraz Bojanowa i pozwoliła wyprowadzić ruch poza granice tych miast – wcześniej przez obie miejscowości każdego dnia przejeżdżało ok. 11 tys. aut. Dzięki otwarciu fragmentu S5 przecinającego granicę dwóch województw usprawnił się przejazd między stolicą Wielkopolski a Dolnym Śląskiem.

Od 6 listopada przejezdna jest też część drogi S69 z Bielska-Białej do Buczkowic. Do użytku przekazano odcinek o długości 6,15 km od węzła Mikuszowice (bez węzła) do węzła Buczkowice – pierwszy z dwóch odcinków mierzącej łącznie 15,56 km drogi ekspresowej S69 Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń. Podróż tą trasą oznacza o ok. kwadrans krótszą przeprawę do Żywca, a także szybsze i łatwiejsze przemieszczanie się między przyległymi do niej gminami Wilkowice (sołectwa Bystra Śląska i Wilkowice) oraz



Buczkwice (sołectwo Rybarzowice). Zakończenie tego projektu to kolejny etap działań usprawniających przejazd między Polską a Słowacją i kolejny krok na drodze do połączenia obu krajów drogą ekspresową, gwarantującą odpowiedni komfort dalekobieżnego ruchu drogowego przy zapewnieniu dużych prędkości podróży oraz wysokiej przepustowości. Kierowcy mają do dyspozycji dwie 10-metrowe jezdnie (po dwa pasy o szerokości 3,5 m każda wraz z pasem awaryjnym szerokim na 2,5 m), a bezpieczny wjazd i wyjazd na drogę ekspresową umożliwiają dwa węzły drogowe: Wilkowice i Buczkwice.

### Centra miast odciążone

Oddane do użytku w 2014 r. obwodnice pozwoliły wyprowadzić ruch z kilku obszarów miejskich. W ten sposób udało się odciążać Leżajsk, Lublin, Augustów i Poznań. 31 października, a więc trzy miesiące przed planowanym terminem, kierowcy mogli już skorzystać z całości drogi biegnącej wokół Leżajska. Udostępniony wówczas drugi odcinek obwodnicy o długości 3,6 km wraz z fragmentem otwartym w 2013 r. tworzy prawie ośmiokilometrową trasę, dzięki której pojazdy poruszające się po drodze krajowej nr 77 mogą teraz szybko i bezpiecznie ominąć centrum miasta. Inwestycja ma znaczenie nie tylko lokalne. Nowa obwodnica – jako element jednego z ponadregionalnych i między państwowych kierunków transportowych, łączących centrum Polski ze wschodem kraju oraz Ukrainą – stanowi bowiem istotny bodziec do atrakcyjnego zagospodarowania terenu całej gminy przez stworzenie dogodnych warunków rozwoju przedsiębiorczości i turystyki. W skład przekazanego do ruchu odcinka w ciągu drogi krajowej nr 77 wchodzi skrzyżowanie typu rondo z drogą wojewódzką nr 875 (ul. T. Michałka), a także bezkolizyjny, dwupoziomowy węzeł Las Klasztorny, zlokalizowany w miejscu przecięcia się obwodnicy z DK77 oraz linią kolejową relacji Przeworsk – Rozwadów. Prowadzone na tym etapie prace obejmowały również wykonanie dróg dojazdowych, przejazdów gospodarczych, urządzeń ochrony środowiska oraz budowę i przebudowę infrastruktury technicznej związanej z obwodnicą.

Ruch tranzytowy może już ominąć także centrum Lublina. Dzięki udostępnieniu w terminie od 25 września

do 31 października trzech brakujących odcinków północno-wschodniej obwodnicy miasta czas przejazdu przez cały blisko 70-kilometrowy fragment drogi ekspresowej S17 między węzłami Kurów Zachód i Piaski Wschód skrócił się do 35 min. Budowę trasy od Kurowa do Piask podzieleno na pięć zadań. Do 25 września 2014 r. eksploatowane były dwa skrajne odcinki o łącznej długości 36,4 km: końcowy Lublin – Piaski (wraz z dostosowaną do parametrów drogi ekspresowej obwodnicą Piask) oraz początkowy od węzła Kurów do

drogowe, a także szereg obiektów inżynierskich, w tym blisko kilometrową estakadę przecinającą Dolinę Bystrzycy Jakubowickiej. Powstała z dbałości o środowisko, a szczególnie tereny włączone do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, estakada wyposażona jest w system szczelnej kanalizacji odprowadzający wody opadowe do specjalnego zbiornika, gdzie są one przepompowywane do kanalizacji. Ostatnią oddaną do ruchu częścią lubelskiej obwodnicy, a jednocześnie ostatnim z pięciu zadań realizowanych w ramach budowy drogi Kurów



Autostrada A4 Brzesko – Tarnów, fot. Strabag Sp. z o.o.

węzła Jastków. Jako pierwsza w 2014 r. otwarta została długa na przeszło 12 km droga węzeł Jastków – węzeł Lublin Sławinek wraz z dwukilometrowym łącznikiem prowadzącym do granic Lublina i przedłużenia al. Solidarności. Umowę na realizację tego zadania podpisano 9 czerwca 2011 r. Roboty trwały dłużej niż pierwotnie planowano (do 28 sierpnia 2014 r.) z uwagi na konieczność wykonania dodatkowych prac na nasypie przechodzącym przez Dolinę Ciemniegi. 15 października pierwsi kierowcy mogli już przejechać liczący 12,8 km odcinek między węzłami Lublin Rudnik (położonym na przecięciu z drogą krajową nr 19) i Lublin Felin. Udostępniony fragment to także ważna część drogi dojazdowej do portu lotniczego w Świdniku. Podróżujący od strony Piask, Łącznej czy Lubartowa mogą teraz dotrzeć na lotnisko przez obwodnicę, węzeł Lublin Zadębie, a następnie drogę wojewódzką nr 822. Na nowej trasie wybudowano trzy węzły

Zachód – Piaski Wschód, jest odcinek od węzła Lublin Sławinek do węzła Lublin Rudnik, który pozwolił scalić wszystkie dotąd wykonane fragmenty. Przekazana 31 października droga o długości 12,7 km będzie w przyszłości najbardziej obciążonym odcinkiem obwodnicy – właśnie tu zbiegają się trzy drogi ekspresowe: S12, S17 i S19. W związku z tym wybudowana została w układzie docelowym z trzema pasami ruchu na każdej jezdni. Skrajne węzły: Lublin Sławinek i Lublin Rudnik to największe tego typu obiekty na całej trasie (tylko węzeł Lublin Sławinek, gdzie krzyżują się wszystkie trzy ekspresówki, zajmuje powierzchnię 47,7 ha).

W nocy z 6 na 7 listopada potrzebną i długo wyczekiwana obwodnicę zyskał też Augustów. Nowa droga przejęła ruch, szczególnie pojazdów ciężkich, i wyprowadziła go poza granice miasta. Dla augustowian oznacza to koniec korków, ograniczenie hałasu i zanieczyszczeń, a przede wszystkim wzrost bezpie-





Estakada w miejscowości Jordanowo k. Międzyrzecza posadowiona na fundamencie mikropalowym w ciągu drogi ekspresowej S3. Generalny wykonawca Mota-Engil CE, fot. Titan Polska Sp. z o.o.

czeństwa – do tej pory przez centrum miejscowości przejeżdżało ponad 5 tys. samochodów i autobusów w ciągu doby. Obwodnica to obiekt o istotnym znaczeniu tak lokalnym, jak i ogólnopolskim czy nawet międzynarodowym. Stanowi ona bowiem kluczowy element usprawniający komunikację pomiędzy Polską

a krajami bałtyckimi. W przyszłości wejdzie w skład planowanej drogi ekspresowej S61 od Ostrowi Mazowieckiej przez obwodnicę Łomży, Ełk aż do Budziska, a jej naturalnym przedłużeniem będzie obwodnica Suwałk, na którą ogłoszono przetarg 12 listopada 2014 r. Udo-  
stępniona trasa ma długość 34,23 km,

a wraz z łącznikiem od węzła Suwałki Południe do istniejącej drogi krajowej nr 8 – 36,6 km. Podzielona jest na trzy odcinki: jednojezdniową DK8 prowadzącą od węzła Augustów do węzła Raczki (21,48 km), fragment dwujezdniowej drogi ekspresowej S61 węzeł Raczki – węzeł Suwałki Południe (12,75 km) oraz jednojezdniową, gruntownie przebudowaną drogę powiatową nr 1148B, wiodącą od węzła Suwałki Południe do miejsca przecięcia z istniejącą drogą krajową nr 8 (2,4 km). Oprócz wspomnianych węzłów Augustów, Raczki oraz Suwałki Południe na trasie zlokalizowano jeszcze dwa: Borki i Janówka, a także 40 obiektów inżynierskich (m.in. osiem mostów przez rzeki Kamienny Bród, Rospuda, Zalewianka, Głęboka i Szczeberka oraz 18 wiaduktów i 14 przejść dla zwierząt). Obwodnica została poprowadzona tak, by nie naruszała ciągłości obszarów należących do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Jeszcze w grudniu udało się powiększyć polską sieć drogową o kolejne 5,3 km. Inwestycją zamykającą rok 2014 był ostatni fragment zachodniej obwodnicy Poznania w ciągu drogi ekspresowej S11, biegnący między węzłami Poznań Rokietnica i Poznań Tarnowo Pogórne.



Autostrada A1 – most w Mszanie, fot. M. Prusak



Autostrada A4 – obiekt mostowy, fot. GDDKiA

Od 19 grudnia kierowcy próbujący dojechać z Koszalina i innych miejscowości Pomorza Środkowego do autostrady A2 mogą już ekspresowo ominąć stolicę Wielkopolski. Domknięcie obwodnicy brakującym odcinkiem pozwoliło znacząco usprawnić ruch po tej stronie Poznania. W ramach prac na trasie wybudowano także m.in. węzeł Poznań Napachanie, zlokalizowany na przecięciu drogi wojewódzkiej nr 184 w miejscowości Kobylniki z trasą S11, oraz trzy obiekty inżynieryjne.

### **Ekspresowe przeprawy mostowe**

Rok 2014 przyniósł także kilka ciekawych realizacji mostowych. Wraz z kolejnymi kilometrami autostrad i dróg ekspresowych do eksploatacji oddawano nowe obiekty inżynieryjne w postaci mostów i wiaduktów. Jedną z najważniejszych, a jednocześnie najbardziej wyczekiwanych inwestycji tego typu był niewątpliwie wspomniany most w Mszanie (MA532), zlokalizowany w ciągu autostrady A1, przejezdny od 23 maja 2014 r. Pierwotnie miał być otwarty w 2010 r., jednak z powodu opóźnień, licznych problemów i sporu

na linii inwestor, wykonawca, projektant prace trwały jeszcze cztery lata. Obiekt położony nad potokiem Kolejówka jest długi na 402,5 m i miejscami osiąga szerokość 44,7 m. Za pośrednictwem mostu drogowego MD532.1, stanowiącego zjazd z autostrady, łączy się z drogą wojewódzką nr 933. Cała konstrukcja została zaprojektowana jako most typu extradosed, którego charakterystycznym elementem są trzy stalowo-betonowe pylony, sięgające 15,1 m ponad poziom pomostu. Podpory mają różną wysokość – w zależności od położenia wynosi ona od 6,4 do 12 m.

Inną ważną, tym razem głównie ze względów ekologicznych, przeprawą jest most przez rzekę Rospudę o długości 180 m, będący częścią obwodnicy Augustowa. Z uwagi na walory środowiskowe włączono go do sieci Natura 2000 doliny, która stanowi naturalny korytarz migracyjny wykorzystywany przez wielkie ssaki do przemieszczania się z Puszczy Augustowskiej i Biebrzańskiego Parku Narodowego na zachód Polski, wykonanie przeprawy wymagało zastosowania technologii nasuwania podłużnego, aby ograniczyć ingerencję w koryto rzeki

(nasuwanie rozpoczęto ok. rok przed zakończeniem prac na całej obwodnicy). Most ma konstrukcję stalową, z płytą żelbetową współpracującą. Sama konstrukcja waży aż 840 t.

Istotne znaczenie dla ochrony środowiska naturalnego i zachowania ciągłości siedlisk niektórych gatunków zwierząt ma oddanie do użytku wiaduktu w ciągu drogi ekspresowej S8 (na ostatnim udostępnionym w 2014 r. odcinku węzeł Sieradz Południe – węzeł Łask) nad rzeką Grabią. Konstrukcja o ustroju wieloprzęsłowym i skrzynkowym przekroju została posadowiona pośrednio, czyli na palach. Podobnie jak w przypadku mostu nad Doliną Rospudy, także i tu wykorzystano metodę nasuwania podłużnego, eliminując w ten sposób konieczność montowania podpór pośrednich i pozostawiając koryto Grabi (także objętej specjalną ochroną w ramach sieci Natura 2000) w stanie nienaruszonym. Długość obiektu wynosi 322 m, a wysokość w rejonie rzeki – 11 m.

Współpraca:  
Generalna Dyrekcja Dróg  
Krajowych i Autostrad

