

60. Jubileuszowa Konferencja Naukowa Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN oraz Komitetu Nauki PZITB

tekst: **prof. dr hab. inż. WOJCIECH RADOMSKI**, przewodniczący Komitetu Naukowego konferencji,
dr hab. inż. ANNA HALICKA, prof. PL, wiceprzewodnicząca Komitetu Organizacyjnego konferencji

14–19 września 2014 r. odbyła się w Krynicy Zdroju 60. Jubileuszowa Konferencja Naukowa Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej Polskiej Akademii Nauk (KILiW PAN) oraz Komitetu Nauki Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa (KN PZITB). Bezpośrednim jej organizatorem był Wydział Budownictwa i Architektury Politechniki Lubelskiej (WBIA PL), a miejscem obrad hotel Krynica.

Konferencję patronatem objęli: wicepremier, minister infrastruktury i rozwoju Elżbieta Bieńkowska, wicepremier, minister gospodarki Janusz Piechociński, minister nauki i szkolnictwa wyższego Lena Kolarska-Bobińska, główny inspektor nadzoru budowlanego Robert Dziewiński, marszałek województwa lubelskiego Sławomir Sosnowski, rektor Politechniki Lubelskiej Piotr Kacejko.

W konferencji wzięło udział 397 osób reprezentujących głównie uczelnie techniczne i Polską Izbę Inżynierów Budownictwa (PIIB) oraz Izby Okręgowe, a także instytuty badawcze. W konferencji uczestniczyli również projektanci i przedstawiciele wykonawstwa budowlanego. Konferencja odbywała się w dwóch częściach: problemowej i ogólnej.

Budownictwo na obszarach zurbanizowanych – nauka, praktyka, perspektywy

Zgodnie z tradycją, część problemowa krynickiej konferencji poświęcana jest zagadnieniom związanym z budownictwem, ale mającym aspekt społeczny. W roku 2014 była ona zatytułowana *Budownictwo na obszarach zurbanizowanych – nauka, praktyka, perspektywy*. Zważywszy na fakt, że w roku 2013 sesja problemowa dotyczyła budownictwa na obszarach wiejskich, dopełniony został obraz współczesnego budownictwa. Tematyka budownictwa na obszarach zurbanizowanych jest istotna dla większości społeczeństwa, bowiem na terenach miejskich mieszka 61% Polaków, przy czym wskaźnik urbanizacji waha się od nieco ponad 40% w województwach południowo-wschodniej Polski do ponad 70% w województwach śląskim i dolnośląskim. Problemy, z którymi borykają się władze i mieszkańcy miast, można podzielić na: problemy socjologiczne miast jako dużych skupisk ludności, problemy urba-

nistyczne (minimalizacja konfliktów interesów użytkowników, ochrona środowiska przyrodniczego i kulturowego), problemy techniczne (konieczność zapewnienia dużej liczby mieszkań, problemy komunikacyjne, konieczność zaopatrzenia w wodę i odprowadzania ścieków oraz odbioru, składowania i utylizacji odpadów komunalnych, zanieczyszczenie powietrza i hałas).

Rozwiązanie tych problemów wymaga pokonania wielu barier technicznych, a zatem nie może obyć się bez wkładu nauki. Wymaga też działań interdyscyplinarnych. Dziś rola nauki w rozwoju miast jest coraz lepiej rozumiana przez władze miast (granty) oraz przedsiębiorstwa zarządzające infrastrukturą miejską (tworzenie klastrów).

W części problemowej dotyczącej tych właśnie problemów wygłoszono 24 referaty w sześciu sesjach problemowych. Referaty zostały przygotowane na zamówienie organizatorów przez uznanych specjalistów z zakresu urbanistyki, budownictwa kubaturowego, podziemnego, komunikacyjnego, a także inżynierii środowiska. Referaty zostały zgrupowane i wydane w formie monografii.

Sesja pierwsza zatytułowana była *Charakterystyka współczesnych obszarów zurbanizowanych*. W jej ramach specyfikę współczesnych obszarów zurbanizowanych omówił dr hab. inż. arch. Robert Masztalski, zmiany strukturalne w miastach polskich – prof. dr hab. inż. arch. Zbigniew Zuziak, problemy utrzymania miejskich zasobów budowlanych – prof. dr hab. inż. arch. Zbigniew Paszkowski, a rolę miast w zrównoważonym rozwoju kraju – prof. dr hab. inż. arch. Nina Juzwa.

Sesja druga poświęcona była problemom i niepokojom współczesnych miast. Uczestnicy wysłuchali referatów przygotowanych przez prof. dr hab. inż. arch. Ewę Kuryłowicz wraz ze współautorką



Referat *Ruch miejski a warunki środowiskowe* wygłaszają prof. dr hab. inż. Marian Tracz i dr hab. inż. Krzysztof Stypuła, prof. PK



Dyskusja panelowa na temat kodeksu urbanistyczno-budowlanego, siedzą od lewej: dr inż. Andrzej Bratkowski, prof. dr hab. Zygmunt Niewiadomski, mgr inż. arch. Janusz Żbik, dr Adam Kowalewski, mgr inż. Ryszard Trykosko, stoi moderator dyskusji mgr inż. Wiktor Piwkowski



Wręczenie medalu im. prof. Stefana Kaufmana prof. dr. hab. inż. Cezaremu Madryasowi



Mgr inż. Wiktor Piwkowski z medalem im. prof. Romana Ciesielskiego

mgr inż. arch. Marią Saloni (problemy osiedli deweloperskich), prof. dr. hab. inż. arch. Grażynę Schneider-Skalską (rewitalizacja obiektów poprzemysłowych), prof. dr. hab. inż. arch. Zbigniewa Bacią (humanizacja zespołów mieszkalnych w osiedlach wielkopłytytowych), dr. inż. Michała Wójtowicza (problemy techniczne budynków wielkopłytytowych), prof. dr. hab. inż. Mariana Tracza i dr. hab. inż. Krzysztofa Stypułę, prof. PK (problemu ruchu miejskiego w aspekcie warunków środowiskowych).

W sesji trzeciej zajęto się budownictwem na obszarach o zabudowie zwartej (referaty dr. hab. inż. arch. Elżbiety Przesmyckiej, prof. PWR o rewitalizacji zabytkowych centrów miast, doc. dr. inż. Marka Kapeli o specyfice realizacji obiektów plombowych oraz prof. dr. hab. inż. Anny Siemińskiej-Lewandowskiej o głębokich wykopach i ich zabezpieczeniu).

Sesja czwarta dotyczyła nowoczesnego kształtowania budynków miejskich oraz ich wnętrza i zawierała referaty dr. inż. Elżbiety Nowickiej (projektowanie akustyczne budynków mieszkalnych i użyteczności publicznej), dr. hab. inż. Jerzego Mikulika, prof. AGH (budynki inteligentne) oraz dr. hab. inż. Edyty Plebankiewicz (obniżanie kosztów życia budynków miejskich).

W sesji piątej omówiono infrastrukturę miast, a w szczególności: kształtowanie układów komunikacyjnych miast (prof. dr. hab. inż. Andrzej Rudnicki), współczesne mosty miejskie (prof. dr. hab. inż. Tomasz Siwowski), budowlę podziemnej przestrzeni miast (prof. dr. hab. inż. Cezary Madryas), projektowanie infrastruktury wodociągowo-kanalizacyjnej w aspekcie zmian klimatycznych (prof. dr. hab. inż. Andrzej Kotowski) oraz współczesne rozwiązania w utylizacji odpadów (prof. dr. hab. inż. Kazimierz Szymański).

Ostania, szósta sesja poświęcona została budynkom wysokim. Systemy konstrukcyjne takich budynków przedstawił prof. dr. hab. inż. Ryszard Kowalczyk, problemy związane z ich obciążeniem wiatrem omówił prof. dr. hab. inż. Andrzej Flaga, specyfikę technologiczno-konstrukcyjną przybliżył dr. hab. inż. Tomasz Błaszczński, prof. PP, a problemy bezpieczeństwa pożarowego opisał dr. inż. Paweł Sulik.

Nagrody, medale

Ważnym elementem zjazdu było, zgodnie z tradycją konferencji, wręczenie nagród i medali PZITB. Nagrodę im. prof. Wacława Żenczykowskiego otrzymał dr. inż. Stanisław Karczmarczyk, nagrodę im. prof. Stefana Bryły dr. hab. inż. Elżbieta Szmigiera, medal im. prof. Stefana Kaufmana prof. dr. hab. inż. Cezary Madryas, a medal im. prof. Romana Ciesielskiego mgr inż. Wiktor Piwkowski. Dwie nagrody im. prof. Aleksandra Dyżewskiego otrzymali: za osiągnięcia naukowe – dr. hab. inż. Zdzisław Hejducki, prof. PWR, a za osiągnięcia praktyczne – mgr inż. Ryszard Trykosko. Zjazd PZITB zakończony został tradycyjnym bankietem zatytułowanym *Wieczór inżynierski*.

Wieczór mostowy

17 września odbył się *Wieczór mostowy*, którego gospodarzem był Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej (ZMRP). Bankiet poprzedzony został częścią oficjalną, w trakcie której zostały wręczone doroczne nagrody ZMRP. Statuetkę w konkursie *Dzieło mostowe roku A.D. 2013* za wdrożenie nowych technologii realizacji, nowych rozwiązań konstrukcyjnych oraz nowych rozwiązań w zakresie elementów wyposażenia mostów mających istotny wpływ na postęp



Wręczenie jednej z nagród ZMRP *Dzieło mostowe roku A.D. 2013* w czasie *Wieczoru mostowego*

w polskim mostownictwie uzyskał most przez Wisłę koło Kwidzyna w ciągu drogi krajowej nr 90, natomiast statuetkę dla obiektu o nowatorskich rozwiązaniach konstrukcyjnych i technologicznych, dobrze wpisującego się w otoczenie otrzymał most przez Wisłę im. gen. Elżbiety Zawackiej w Toruniu. Wręczono także medale ZMRP „Za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie”. Otrzymały je: Edward Marcinków za realizację obiektów mostowych o oryginalnej i szybkiej technologii budowy oraz Tomasz Kaczmarek za wieloletnią twórczą działalność w projektowaniu mostów z użyciem nowych rozwiązań i technologii ze szczególnym uwzględnieniem problematyki terenów górniczych oraz za przekazywanie zdobytej wiedzy i doświadczenia swoim współpracownikom. Ostatnim wyróżnieniem była nagroda im. Mieczysława Rybaka za wybitne osiągnięcia w dziedzinie badań i rozwoju polskiej techniki mostowej, którą otrzymał dr. inż. Andrzej Berger.

