

WIERTNICA JAKO NARZĘDZIE KOPARKI

tekst i zdjęcia: **DIGGA CENTRAL EUROPE**

W wielu obszarach budownictwa zarówno wodnego, jak i lądowego istnieje duże zapotrzebowanie na wykonywanie różnego rodzaju odwiertów. Wiertnice, które stały się uniwersalną przystawką maszyn roboczych, są wykorzystywane przy fundamentowaniu, ale także przy budowie mostów, dróg, autostrad, linii trakcyjnych kolei i tramwajów itd. W artykule skupimy się na odwiertach pod fundamenty ekranów akustycznych.

Do wykonywania tego rodzaju odwiertów wykorzystywane są standardowe rodzaje napędów oraz wiertła. Zdarza się jednak, że prace przeprowadzane w wymagającym terenie, np. na mocno podmokłych gruntach, wymagają użycia bardziej specjalistycznego sprzętu. Zastosowanie znajdują tu wiertła ze ślimakiem na pełnej długości i przelotem do betonu. Użycie tego rodzaju wiertła umożliwi wypełnienie otworu betonem podawanym bezpośrednio podczas wyciągania urobku. Podaj-

nik betonu *Digga swivel connect* podwieszony jest bezpośrednio pod napędem, co umożliwia mu normalną pracę, gdy wąż pompy betonu jest na stałe podłączony do podajnika. Inaczej ma się sytuacja z tradycyjnymi wiertłami, posiadającymi boczny wlot betonu, który uniemożliwia wykręcanie lub dokręcanie wiertła w gruncie.

Na uwagę zasługuje również innowacyjne rozwiązanie, jakim jest system pionowania *Diggalign*. Daje on możliwość kontroli





pionu wkręcania się wiertła wprost z kabiny operatora, co wpływa na podniesienie standardów bezpieczeństwa – operator przez cały czas czuwa nad jakością wykonywanego odwiertu. Zbędne w tej sytuacji staje się zatrudnianie dodatkowych osób do prac pomocniczych, co na terenie działania ciężkiego sprzętu bywa szczególnie ryzykowne.

Działalność firmy Serafin, od 10 lat specjalizującej się w sprzedaży osprzętu do maszyn budowlanych, rozpoczęła się udaną współpracą z australijską firmą Digga, której oferta obejmuje specjalistyczne wiertnice o różnych momentach obrotowych. Wiertnice te są kompatybilne z wieloma maszynami wyposażonymi w zasilanie hydrauliczne. Są to nie tylko małe, kilkusetkilogramowe minikoparki, miniładowarki czy ładowarki typu skid-steer, ale także kilkutonowe koparko-ładowarki, koparki kołowe i gąsienicowe, żurawie samochodowe, a nawet kilkudziesięciotonowe maszyny robocze oraz urządzenia palownicze i wiertnicze. Te ostatnie najlepiej poradzą sobie z głębokimi odwiertami, które wymagają zalania betonem bezpośrednio podczas wykonywania odwiertów.

Napędy DIGGA składają się z silnika hydraulicznego i przekładni planetarnej, na którą producent udziela aż pięcioletniej gwarancji. Wielkość silnika oraz przekładni uzależniona jest od modelu napędu, który dobieramy według parametrów technicznych danej maszyny – ciśnienia roboczego (bar) i maksymalnego przepływu oleju (LPM). Warto podkreślić, że urządzenia te posiadają bardzo wysoki moment obrotowy w stosunku do małego zapotrzebowania mocy zasilającej. Nie bez znaczenia są też stosunkowo niewielkie gabaryty wiertnicy, które umożliwiają bezproblemowy transport na miejsce pracy.

DIGGA



NAPĘDZAMY TWÓJ SUKCES

**PEŁNE
ZASTOSOWANIE
PREMIUM
DRIVE**

**SYSTEM
PODAWANIA BETONU**

**SYSTEM
PIONOWANIA WIERTŁA**

