



MOST ŁAZIENKOWSKI

zakończenie remontu jeszcze w 2015 r.

Most Łazienkowski przez Wisłę w Warszawie, którego budowa przypadła na lata 1971–1974, stanowił ówczasie jeden z najnowocześniejszych obiektów inżynieryjnych w kraju. Wyeksploatowany i przestarzały, po odbudowie z niedawnego pożaru będzie spełniał normy europejskie przyjęte dla obiektów mostowych.

Most, o długości 423 m i szerokości 27,8 m, ma konstrukcję stalową, z płytą ortotropową stalową, opartą na schemacie belki ciągłej pięcioprzęsłowej. Żelbetonowe podpory mostu – cztery w nurcie Wisły i dwie na łodzi – są pozbawione okładziny granitowej.

Łącznie z ostatnim most trawiły trzy pożary – pierwszy zaledwie po 14 miesiącach od oddania do użytku. Podobnie jak w tegorocznym pożarze, palił się wówczas pomost techniczny znajdujący się pod jezdnią. Zniszczona została także nawierzchnia trasy.

Pożar, który wybuchł 14 lutego 2015 r., gaszono przez 12 godzin. Temperatura sięgała miejscami 1000 °C. Choć początkowo wydawało się, że straty nie są poważne, ekspertyzy wykazały, że w wyniku pożaru została uszkodzona stalowa konstrukcja mostu. Zdaniem prof. Henryka Zobla z Politechniki Warszawskiej, najlep-

szym, najszybszym i najtańszym rozwiązaniem będzie wymiana całej konstrukcji stalowej. Ponieważ podpory są w dobrym stanie, jeśli chodzi o kształt konstrukcji będzie ona powtórzeniem tej, która istniała, oczywiście z użyciem nowoczesnych materiałów. Można by przeanalizować, czy na istniejących podporach byłoby możliwe postawienie innej konstrukcji, jednak wydłużyłoby to znacząco remont mostu.

Jak podkreślił profesor Zobel, dotychczasowy most nie spełniał ani polskich, ani europejskich norm, nie miał klasy A, plasował się pomiędzy B a C. Co więcej, konstrukcja mostu była już tak wyeksploatowana, że jej remont i tak byłby konieczny za 10 lub 15 lat. Odtworzona konstrukcja zostanie zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi normami, w tym także europejskimi Eurokodami. Przy okazji remontu pojawią się również

ścieżki rowerowe, które postulowane były od wielu lat, a remont będzie doskonałą okazją do ich wdrożenia. Pomysłów na drogę rowerową jest wiele – od umieszczenia ścieżki rowerowej bezpośrednio pod płaszczyzną chodnika mostu, przez zwężenie pasów na moście i przesunięcie barier tak, aby poszerzyć chodnik do parametrów ciągu pieszo-rowerowego, aż po podwieszenie kładki pod mostem bądź zastąpienie spalonej kładki technologiczną kładką pieszo-rowerową.

Nowy projekt mostu ma powstać do 31 marca 2015 r., a prace ruszyć od kwietnia. Wykonawca remontu zostanie wybrany z wolnej ręki, co ma znacznie przyspieszyć termin oddania przeprawy do eksploatacji. Według założeń, obiekt, po którym jeździło 130 tys. pojazdów na dobę, zostanie uruchomiony jeszcze w tym roku. Szacuje się, że remont mostu Łazienkowskiego będzie kosztował 110 mln zł, z czego połowa zostanie pokryta z budżetu miasta, a drugie 55 mln zł z budżetu państwa.

Opracowanie
redakcja NBI, fot. J. Miciak

