

Świętują z nami...

Czym byłby jubileusz, gdyby nie można było go świętować w gronie przyjaciół? Poprosiliśmy cenionych profesorów, prezesów firm i szefów instytucji, z którymi intensywnie współpracujemy od początku działalności i z którymi łączą nas jako redakcję serdeczne więzi, o skreślenie paru zdań, bo przecież to nasz wspólny jubileusz. Wśród wypowiadających się są nasi stali Autorzy i Partnerzy w różnych przedsięwzięciach. Za wszystkie wypowiedzi bardzo dziękujemy, a miłe słowa pod adresem zespołu redakcyjnego są dla nas zachętą do jeszcze lepszej pracy.

Świat nauki



„Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” w ciągu 10 lat istnienia na rynku wydawniczym stało się ważną częścią polskiej branży budowlanej. Bogactwo aktualnych tematów, duża wartość merytoryczna tekstów, rzetelność dziennikarska, a do tego atrakcyjna szata graficzna – to atuty, które czynią pismo wartościową pozycją na rynku wydawnictw branżowych.

Pismo prezentuje na swoich łamach tematy ze wszystkich obszarów inżynieryjnej sztuki budowlanej, m.in. budownictwa drogowego, mostowego, podziemnego, kolejowego, hydrotechnicznego, a także maszyn i materiałów budowlanych. Przedstawia kluczowe projekty budowlane i nowoczesne rozwiązania techniczne, które zmieniają krajobraz Polski. Podejmuje także ważne dla środowiska dyskusje. Za pomocą ciekawych wywiadów prezentuje też poglądy i wiedzę ważnych ekspertów branży. Dobrym uzupełnieniem drukowanej wersji pisma jest zawsze aktualny i bogaty w treść portal informacyjny budownictwoinzynieryjne.pl. Gratulując „Nowoczesnemu Budownictwu Inżynieryjnemu” dotychczasowych osiągnięć i zasług dla rozwoju polskiej branży budowlanej, życząc dalszego rozkwitu, wielu atrakcyjnych tematów i rosnącej rzeszy wiernych czytelników.

Prof. dr hab. inż. Kazimierz Furtak,
rektor Politechniki Krakowskiej



„Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” ma ugruntowaną, mocną pozycję na rynku branżowych czasopism technicznych. To, co dla mnie w lekturze „NBI” zawsze jest najciekawsze, to rzetelne podejście do opisywanych tematów i ich różnorodność. Z największym zainteresowaniem spoglądam zawsze na artykuły z innych niż moja dziedzin wiedzy inżynierskiej – dzięki temu na

prawdę sporo mogę się nauczyć i poznać fachowe podejście do spraw, które często w mediach ogólnych opisywane są jedynie pobieżnie. Tak jest np. z tematyką budownictwa drogowego czy budownictwa wielkich, często fascynujących obiektów (np. elektrowni). Pragnę również podkreślić fakt doskonałej współpracy pomiędzy redakcją a naukowcami z AGH. Cieszę się, że często mogę przeczytać ich opinie właśnie na łamach „NBI”. Samej Redakcji życząc zaś wielu sukcesów i nadal tak profesjonalnego podejścia do redagowania ciekawego i potrzebnego pisma!

Prof. dr hab. inż. Tadeusz Słomka,
rektor Akademii Górniczo-Hutniczej



Gdy „NBI” zaistniało na rynku czasopism naukowo-technicznych, wyróżniało się szatą graficzną, jakością druku. Dzisiaj to w zasadzie formalna norma, tyle tylko że po 10 latach ciężkiej pracy tę piękną formę wypełnia i interesująca treść. Czasopismo, w mojej ocenie, znacząco podniosło swój poziom merytoryczny, nie popadając przy tym w przesadę pseudonaukowości i zachowując atrakcyjną dla praktyków zawartość informacyjną i techniczną. Rozwinęła się tematyka publikowanych tekstów, wypełniając programowy, szeroki zakres budownictwa inżynieryjnego, któremu pismo jest poświęcone od początku.

Z okazji jubileuszu gratuluję Redakcji dotychczasowych osiągnięć i życząc wytrwałości w dalszej pracy edytorskiej.

Prof. dr hab. inż. Zbigniew Kledyński,
prorektor ds. ogólnych Politechniki Warszawskiej



Dziesiąta rocznica powstania to pierwsza rocznica z tak zwanych rocznic „okrągłych”. W tym czasie składane są gratulacje, życzenia, a nieraz słowa krytyki. W przypadku periodyku „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” bez wątpienia przeważają gratulacje, do których ja również się dołączam. Obserwuje to czasopismo od początku istnienia. Moim zdaniem

publikowane w nim treści są wartościowe, co sprawiło, że znalazło ono swoje miejsce na czytelnicznym rynku związanym z budownictwem – przede wszystkim inżynieryjnym. Od początku widoczna jest także dbałość Redakcji o formę edytorską. Powoduje to, że czasopismo jest chętnie czytane przez szerokie grono inżynierów i studentów, co wyróżnia je spośród innych czasopism skoncentrowanych na węższym spektrum zagadnień. Bez wątpienia znajdują się osoby, które szeroki profil czasopisma uznają za jego wadę. Moim zdaniem tak nie jest, gdyż publikowane w nim prace są interesujące i na wystarczająco wysokim poziomie technicznym (często również naukowym), a szeroki profil sprawia, że czytelnik może zapoznać się z problemami budownictwa, z którym na co dzień nie jest związany zawodowo. Osobiście z przyjemnością czytam publikowane w czasopiśmie artykuły niezwiązane z budownictwem podziemnym, które to budownictwo jest podstawowym obszarem moich zainteresowań. Moje „osobiste” kontakty z czasopiśmie i jego Redakcją wiążą się przede wszystkim z okresem trwania cyklicznych, międzynarodowych konferencji *Underground Infrastructure of*

Urban Areas. Konferencje te są organizowane na Politechnice Wrocławskiej co trzy lata. Od początku istnienia czasopisma jego Redakcja bierze udział w tych wydarzeniach naukowo-technicznych i publikuje sprawozdania z ich przebiegu. Zarówno organizatorzy konferencji, jak i ja bardzo wysoko cenimy sobie te działania, gdyż umożliwiają zapoznanie szerokiego grona inżynierów z tematyką, która była dyskutowana podczas obrad. Sądzę, że takie rozpowszechnianie wiedzy o naukowych i technicznych wydarzeniach jest bardzo dobrze odbierane przez środowisko.

Czego powinienem życzyć Redakcji, a tym samym czasopismu? Lepszej punktacji publikacji! Wiemy, jak trudno jest pozyskać do publikacji artykuły w „nisko punktowanych” czasopismach. Wiemy także, że jest to krzywdzące, gdyż utrudnia drogę do zwiększenia liczby punktów – zamykając koło niemocy. Wiemy także, że właśnie przez publikacje w tego typu periodykach informacja dociera do najszerzego grona polskich inżynierów, studentów, a także pracowników naukowych. Nie czas i miejsce, aby ten problem tu i teraz dyskutować. Można i należy jednak życzyć Redakcji, by w dalszym ciągu zabiegała o jak najlepsze artykuły, których znacząca liczba była już publikowana w czasopiśmie „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne”.

Gratuluje jubileuszu 10-lecia istnienia i dotychczasowych osiągnięć, życzę dalszych sukcesów, wytrwałości i konsekwencji w działaniach, dobrych materiałów do publikacji i wszelkiej pomyślności dla wszystkich Osób związanych z Czasopismem.

Prof. dr hab. inż. Cezary Madryas,
prorektor ds. rozwoju Politechniki Wrocławskiej



„Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” od 10 lat jest interesującym elementem oferty dotyczącej informacji technicznej w obszarze inżynierii w Polsce. Pismo wyróżnia się poziomem merytorycznym i doskonałą szatą graficzną oraz stara się na bieżąco dokumentować osiągnięcia polskiej inżynierii, a także promować jej twórców.

Ważnym działem pisma jest kronika, będąca swego rodzaju podsumowaniem mających miejsce w naszym kraju imprez naukowych i naukowo-technicznych, co pozwala na rozpowszechnienie wniosków i opinii wypracowanych na tych spotkaniach.

Gratuluje wyróżniającej się pozycji na rynku i życzę dalszych wielu lat istnienia dla dobra polskiej inżynierii!

Prof. dr hab. inż. Jan Biliszczuk,
Politechnika Wrocławska, Wydział Budownictwa Lądowego i Wodnego, Katedra Mostów i Kolei; Zespół Badawczo-Projektowy Mosty-Wrocław



Jestem członkiem Rady Naukowej czasopisma „NBI” chyba od początku jego istnienia i jestem z tego faktu dumny. Czasopismo rozwija się bardzo szybko, obejmuje coraz więcej działów tzw. inżynierii lądowej, ze szczególnym uwzględnieniem problemów inżynieryjnych związanych z budową dróg, ulic, mostów, obiektów komunikacji podziemnej, sieci wodociągowej, technologii wykonywania głębokich wykopów, technologii bezwykopowych do prowadzenia sieci

podziemnych rurociągów przesyłowych czy kanalizacyjnych. Czasopismo zajmuje się w szerokim zakresie współpracą budowlą naziemnych i podziemnych z podłożem gruntowym, zagadnieniami teoretycznymi tej współpracy, projektowymi, a przede wszystkim wykonawczymi, decydującymi o powodzeniu wielu inwestycji w zakresie budownictwa komunikacyjnego i komunalnego. Są to bardzo istotne problemy inżynieryjne, wpływające w dużym stopniu na nasz rozwój cywilizacyjny i na komfort naszego życia. Tematyka czasopisma nie ucieka również od jakże ważnych problemów środowiskowych, takich jak zanieczyszczenie środowiska, ochrona mieszkańców przed hałasem samochodowym, zapewnienie bioróżnorodności na terenach przecinanych inwestycjami komunikacyjnymi czy też komunalnymi.

Czasopismo, umiejętnie prowadzone przez Redaktora Naczelnego Pana Mariusza Karpińskiego-Rzępę, w krótkim czasie zbudowało silny zespół redakcyjny i zapewniło sobie współpracę wielu jednostek naukowych oraz czołowych firm branżowych działających na terenie Polski. Do znaczącego rozwoju inwestycji komunikacyjnych i komunalnych w Polsce doszło zwłaszcza w okresie po przystąpieniu Polski do Unii Europejskiej (2004) i dokładnie w tym czasie doszło do założenia czasopisma i szybkiego jego rozwoju. „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” wspiera w sposób widoczny proces modernizacji Polski w zakresie żywotnych potrzeb jej mieszkańców. Chwała mu za to!

Poziom merytoryczny czasopisma oceniam wysoko. Na tle innych wydawnictw branżowych wyróżnia się ciekawym zestawem artykułów, bardzo dobrą szatą graficzną, punktualnością w wydawaniu oraz bardzo dobrym poziomem redakcyjnym artykułów, podlegających ścisłej kontroli językowej oraz w ostatnim okresie (gdy czasopismo znalazło się na liście punktowanych przez MNISW) – recenzowaniu. Szczególnie ciekawe są artykuły dotyczące tzw. tematów specjalnych, będących syntezą szerszych zagadnień, jak np. wzmacnianie podłoża gruntowego budowli drogowych, rusztowania i deskowania obiektów inżynieryjnych, ekrany akustyczne w budownictwie drogowym itp. Do słabszych punktów czasopisma zaliczam to, że promuje się różne obiekty, firmy, techniki i technologie realizacji, a nie promuje się ludzi, którzy za tym stoją. W czasach współczesnych nie można zapomnieć o autorach konstrukcji inżynieryjnych, których talent i praca tworzy dzieła.

Jako autor artykułów z cyklu *Wyprawy mostowe profesora Flagi* muszę przyznać, że na początku współpracy z redakcją czasopisma miałem trudności z dopasowaniem się do ścisłego reżimu redakcyjnego, ale po wielu dyskusjach i wymianie poglądów z Panią Anną Biedrzycką – redaktorem językowym czasopisma – szybko doszliśmy do odpowiedniego konsensusu. Ta dbałość o poziom edytorski czasopisma jest jego bardzo silną stroną.

Prof. dr hab. inż. Kazimierz Flaga,
Politechnika Krakowska, Katedra Budowy Mostów i Tuneli



Moje wspomnienia sięgają do pierwszego spotkania z redaktorem naczelnym „Nowoczesnego Budownictwa Inżynieryjnego”, który 10 lat temu zgłosił się do mnie w celu omówienia zakresu tematycznego czasopisma, które miał powołać do życia w najbliższym czasie. Doszliśmy do wniosku, że czasopismo powinno prezentować

– jak wskazuje jego tytuł – nowości techniczne i technologiczne

w szeroko rozumianym budownictwie inżynierskim. Mnie szczególnie zależało na rozpowszechnieniu pojęcia geoinżynierii wśród praktyków, które po raz pierwszy ujrzało szersze światło w monografii *Geoinżynieria*, napisanej przeze mnie razem z prof. Stanisławem Stryczkim, a wydanej w 2000 r. Równocześnie przyjąłem propozycję Pana Mariusza Karpińskiego-Rzepy zostania członkiem Rady Naukowej „NBI”. Wówczas Rada liczyła tylko kilka osób i z czasem była systematycznie powiększana, co uważam za racjonalne działanie. Innym istotnym elementem rzetelności dziennikarskiej może być przeprowadzanie wywiadu przez Panią Annę Biedrzycką dotycząca prac zabezpieczających Kopalnię Soli „Wieliczka” przed zagrożeniem wodnym. Otóż przed końcowym zredagowaniem artykułu poprosiła o umożliwienie zjazdu do kopalni w celu szczegółowego zapoznania się z wykonywanymi pracami zabezpieczającymi.

Z perspektywy 10-letniej współpracy mogę stwierdzić, że „Nowoczesne Budownictwo Inżynierskie” bardzo dobrze wypełniło lukę tematyczną. W mojej opinii atutem tego czasopisma jest wysoki poziom edytorski i aktualność przedstawianych zagadnień, a wiele artykułów jest interesujących tak z praktycznego, jak i teoretycznego punktu widzenia. Ze względu na moje zainteresowania podróznicze pragnę zwrócić uwagę Czytelników na bardzo ciekawy, mam nadzieję nie tylko dla mnie, cykl artykułów prof. Kazimierza Flagi dotyczący wypraw mostowych.

Przy okazji okrągłego jubileuszu pragnę podziękować całemu Zespołowi Redakcyjnemu na czele z Panem Mariuszem Karpińskim-Rzepą za dotychczasową owocną współpracę, pogratulować dotychczasowych osiągnięć i życzyć satysfakcji z wykonywanej pracy oraz coraz więcej Czytelników.

Prof. dr hab. inż. Andrzej Gonet,

Akademia Górniczo-Hutnicza, Wydział Wiertnictwa, Nafty i Gazu, Katedra Wiertnictwa i Geoinżynierii



Z okazji jubileuszu 10-lecia „Nowoczesnego Budownictwa Inżynierskiego” składam na ręce Redaktora Naczelnego Pana Mariusza Karpińskiego-Rzepy dla całego Zespołu Redakcyjnego i Rady Naukowej szczerze wyrazy szacunku i podziwu za stworzenie doskonałego dzieła, jakim jest to czasopismo.

Będąc jego wiernym czytelnikiem od pierwszych numerów, z racji zainteresowania zawodowego szczególnie wiele mojej uwagi przyciągają publikacje z zakresu budownictwa inżynierskiego, w tym przede wszystkim budownictwa podziemnego. Z wielką satysfakcją odnotowuję, że ta tak do niedawna po macoszemu traktowana dziedzina budownictwa znalazła pełne zrozumienie swojej misji w Kolegium Redakcyjnym i poczesne miejsce w czasopiśmie. Jestem przekonany, że korzystna zmiana podejścia decydentów do inwestycji tunelowych jest w dużej mierze zasługą Redakcji popularyzującej te budowle zarówno przez publikacje artykułów, jak i przez wywiady z ludźmi tej specjalności.

„Nowoczesne Budownictwo Inżynierskie” znakomicie wyróżnia się zarówno zawartością merytoryczną publikacji, jak i wspaniałą szatą graficzną.

Zapewne nie jest dziełem przypadku, że tak silny swoimi uczelniami – Akademią Górniczo-Hutniczą i Politechniką – ośrodek naukowy, jakim jest Kraków, zrodził potrzebę powstania

wydawnictw propagujących wiedzę i dokonania w dziedzinie szeroko pojętego budownictwa. „Nowoczesne Budownictwo Inżynierskie” świetnie na to zapotrzebowanie odpowiedziało.

Życzę, by przez długie lata wypracowany wysoki poziom czasopisma był utrzymywany ku satysfakcji jego Redaktorów, a zwłaszcza Czytelników.

Dr inż. Wojciech Grodecki,

Politechnika Warszawska, Wydział Inżynierii Lądowej



Dziesięć lat istnienia czasopisma „Nowoczesne Budownictwo Inżynierskie” to okres stosunkowo krótki w cyklu wydawniczym. W zakresie zainteresowań czasopisma wymieniono: drogi, geoinżynierię, geotechnikę, hydrotechnikę, inżynierię bezwykopową, inżynierię środowiska, mosty, przepusty, tunele. To zakres ogromny, szczególnie w okresie bardzo intensywnego rozwoju każdego z wymienionych obszarów.

Szczególnie są mi bliskie geotechnika, hydrotechnika i inżynieria środowiska. Geotechnika, gdyż jest to mój główny nurt zainteresowań zawodowych. Hydrotechnika, ponieważ w tym obszarze mamy bardzo duże, wieloletnie zaniedbania. Szczególną pozycję należy przypisać zagospodarowaniu Wisły oraz zauważyć braki w szeroko rozumianym budownictwie morskim. Uważam, że w powyższym zakresie czasopismo ma duże możliwości oddziaływania na środowisko inżynierów i osoby, które mogą podejmować decyzje „strategiczne”. Inżynieria środowiska, gdyż jest naszym wspólnym obowiązkiem oddziaływanie na otaczający nas świat i stosowanie właściwych, przemyślanych rozwiązań.

„Nowoczesne Budownictwo Inżynierskie”, jak wynika z doświadczeń 10 lat, ma odpowiednie możliwości i szeroki zakres oddziaływania. Prezentuje wysoki poziom edytorski i dobiera umiejętnie tematykę oraz Autorów.

Życzę dalszego rozwoju, sukcesów w propagowaniu nowych idei i ciekawych tematów. Gratuluję całemu Zespołowi – spełniajcie swoje marzenia, również ku naszej wspólnej radości tworzenia.

Prof. dr hab. inż. Kazimierz Gwizdała,

Politechnika Gdańska, Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska, Katedra Geotechniki, Geologii i Budownictwa Morskiego



W ciągu 10-letniej działalności „Nowoczesne Budownictwo Inżynierskie” stało się szerokim forum dla popularyzacji wiedzy i wypowiedzi na temat problemów budownictwa inżynierskiego przez praktyków i naukowców. Poziom merytoryczny czasopisma oceniam jako wysoki, natomiast na szczególne wyróżnienie zasługuje bardzo staranna

i atrakcyjna szata graficzna. Prezentowane artykuły, wywiady i różne inne materiały dotyczą aktualnej tematyki, a niektóre artykuły uwzględniają pogłębiony stan wiedzy, przydatny zarówno praktykom, jak i pracownikom naukowo-badawczym oraz studentom.

„NBI” na tle innych czasopism branżowych wyróżnia się zarówno pod względem merytorycznym prezentowanej tematyki, jak również korzystną przewagą treści nad formą (stosunkowo nieduża liczba reklam i ich powierzchnia). Dobry poziom mery-

toryczny czasopisma pretenduje według mnie do wyższej niż dotychczas oceny punktowej przez MNiSW.

Jako górnik zajmujący się również budownictwem lądowym do szczególnie interesujących zagadnień zaliczam tematykę z zakresu budownictwa drogowego, geoinżynierii, surowców skalnych dla budownictwa, geotechniki i inżynierii środowiska.

Życząc Redakcji wielu sukcesów w dalszej pracy, proponuję dołożyć starań w celu uzyskania wyższej oceny parametrycznej przez MNiSW, co powinno zwiększyć zainteresowanie publikowaniem artykułów przez pracowników naukowo-badawczych.

Prof. dr hab. inż. Wiesław Koziół,

Akademia Górniczo-Hutnicza, Wydział Górnictwa i Geoinżynierii, Katedra Górnictwa Odkrywkowego



Gratuluje Redakcji „Nowoczesnego Budownictwa Inżynieryjnego” 10-letniej aktywnej obecności na polskim rynku wydawniczym oraz wysokiego merytorycznego poziomu czasopisma.

Począwszy od pierwszego numeru, wspartego logiem m.in. Polskiej Fundacji Technik Bezwykopowych i Politechniki Świętokrzyskiej, „NBI” aktywnie włączyło się w promowanie technik bezwykopowej budowy i odnowy infrastruktury podziemnej miast. Do sukcesu czasopisma przyczyniło się szerokie spojrzenie na problematykę budownictwa inżynieryjnego, w którym wiele zagadnień geotechnicznych, materiałowych, statyczno-wytrzymałościowych czy konstrukcyjnych jest wspólnych dla bardzo wielu różnych budowli inżynieryjnych, co ma niewątpliwie, wysoce pozytywny wpływ na integrację środowiska inżynierskiego związanego z budownictwem.

Wyrazem uznania znaczącego wkładu w popularyzację technik bezwykopowych w Polsce oraz owocnej 10-letniej współpracy Polskiej Fundacji Technik Bezwykopowych z redakcją czasopisma, w tym szczególnie z jej Redaktorem Naczelnym Mariuszem Karpińskim-Rzepą, jest decyzja zarządu PFTT z 13 kwietnia 2015 r. o przyznaniu redakcji czasopisma „NBI” specjalnej statuetki Expert 2016, która zostanie przekazana Panu Mariuszowi Karpińskiemu-Rzepie 13 kwietnia 2016 r. w trakcie gali VII Międzynarodowej Konferencji *Technologie Bezwykopowe No-Dig Poland 2016*, która odbędzie się od 12 do 14 kwietnia 2016 r. w Kielcach-Cedzynie i na którą już obecnie zapraszam czytelników czasopisma.

Gratulując tego wyróżnienia, życzę redakcji wielu dalszych sukcesów.

Prof. dr hab. inż. Andrzej Kuliczkowski,

Politechnika Świętokrzyska, Wydział Inżynierii Środowiska, Geomatyki i Energetyki; prezes zarządu Polskiej Fundacji Technik Bezwykopowych



Poziom merytoryczny czasopisma „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” jest wysoki, czego uznaniem jest przyznanie miejsca na liście B MNiSW, co prawda przyznano tylko jeden punkt, ale zawsze jest to sukces i motywacja do poprawienia pozycji na rynku publikacyjnym.

Czasopismo ma wielu konkurentów, ten rynek branżowy jest dosyć ściśle wypeł-

niony. Niewątpliwą zaletą jest wysoki poziom merytoryczny publikowanych artykułów i świetna szata graficzna, bardzo dobra jakość zdjęć i materiałów reklamowych.

Dla mnie osobiście najciekawszy jest dział związany z szeroko pojętą inżynierią geotechniczną i budownictwem podziemnym (budowa tuneli). Interesujące są wywiady z ludźmi nauki, decydentami oraz wykonawcami ciekawych obiektów inżynieryjnych.

Wiem, że trudno pogodzić wydawanie czasopisma na wysokim poziomie edytorskim z dążeniem do dobrego poziomu naukowego i merytorycznego prezentowanych artykułów. Chciałabym jednak, aby „NBI” w następnych latach wprowadziło część dwujęzyczną (polsko-angielską) i starało się o większą liczbę punktów na liście B MNiSW.

Z okazji jubileuszu życzę Redaktorowi Naczelnemu i całej redakcji wielu dalszych sukcesów i gratuluje wspaniałego jubileuszu w tak dobrej formie.

Prof. dr hab. inż. Anna Siemińska-Lewandowska,

prodziekan ds. nauki Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej



Jestem stałym czytelnikiem pisma „NBI” od początku jego powstania. Stale czytam zamieszczone w nim artykuły z wielu powodów. Najważniejszy z nich to aktualność poruszanych tam zagadnień z dziedziny nowoczesnego budownictwa, bardzo szeroko rozumianego, właściwie bez pominięcia którejkolwiek jego gałęzi. Zamieszczane teksty

są przygotowane bardzo starannie i na wysokim poziomie, jak przystało na czasopismo punktowane. Redagowane są tak, że czyta się je z dużym zainteresowaniem i przyjemnością. Uważam, że pismo wyróżnia się w tym względzie spośród wielu ostatnio ukazujących się czasopism.

Z okazji jubileuszu życzę sobie i wszystkim czytelnikom, aby czasopismo jak najdłużej zachowało swój niepowtarzalny charakter. Życzę też dobrych, merytorycznych tekstów uznanych autorów i uzyskania wyższej punktacji naukowej.

Dr hab. inż. Marek Łagoda, prof. nadzw.,

Instytut Badawczy Dróg i Mostów



Czas spędzany na pożytecznej i systematycznej lekturze dobrych czasopism technicznych ma to do siebie, że nie zdajemy sobie sprawy z jego upływu – po prostu po przestudiowaniu bieżącego niecierpliwie czekamy na każdy następny numer pisma i ciekawi jesteśmy, co będzie zawierać. Do takich czasopism zaliczam (i zapewne oprócz mnie

tego zdania jest bardzo również liczne grono innych czytelników) dwumiesięcznik „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne”, który – doprawdy nie wiedzieć kiedy – doczekał się właśnie jubileuszu 10-lecia pojawienia i regularnego ukazywania na krajowym rynku wydawniczym. Tematyka czasopisma obejmuje problematykę szeroką – drogową, geoinżynieryjną, geotechniczną, hydrotechniczną, mostową i tunelową oraz dotyczącą inżynierii bezwykopowej, infrastruktury podziemnej i inżynierii środowiska.

Są to wszystko obszary, które określić można wspólną nazwą budownictwa inżynieryjnego właśnie i w których w ostatnich dwóch dekadach nastąpił i nadal następuje dynamiczny rozwój; szybki postęp technologiczny jest tu szczególnie wyraźny. A budownictwo inżynieryjne ma bez żadnej przesady podstawowy wpływ po prostu na jakość naszego życia, z czego nie zawsze zdajemy sobie sprawę. To przecież od tego budownictwa zależy poziom komunikacji i transportu, zaopatrzenia w wodę, gospodarki ściekami i odpadami, dostawy ciepła, by wymienić tytułem przykładu niektóre tylko rodzaje inżynierii, a jest ich przecież o wiele więcej. Ze względu na ów szybki postęp technologiczny sprawą najwyższej wagi jest informowanie na bieżąco o osiągnięciach budownictwa inżynieryjnego, i to zarówno w sferze konkretnych zastosowań, jak i w sferze badawczej oraz procedur projektowania, bo w wielu sytuacjach nowe ujęcia naukowe i normowe okazują się konieczne. Te wszystkie zadania znakomicie spełnia Pismo-Jubilat. Ma ono wysoką pozycję wśród specjalistów. Pod względem doboru treści i sposobu ich prezentacji zasługuje na duże uznanie i nie są to tylko okazyjne, zdawkowe słowa, ale stwierdzenie sformułowane przez mnie z pełnym przekonaniem i prawdziwe. Pismo jest też forum wymiany myśli między światem nauki i praktyki – wystarczy wziąć do ręki każdy kolejny numer, aby się o tym przekonać. Ma to według mnie wielkie znaczenie, bo bez udziału nauki postęp budownictwa inżynieryjnego nie byłby u nas tak szybki – zakup lub wyprodukowanie odpowiedniego sprzętu to nie wszystko, bo trzeba go mądrze używać, stosownie choćby do określonych warunków geologicznych, które nigdy i nigdzie nie są przecież identyczne i dlatego ważna jest rola badań. Z satysfakcją można jednak stwierdzić, że „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” jest pismem świadomym potrzeby łączenia w tej dziedzinie nauki i praktyki. Proszę zwrócić uwagę na skład Rady Naukowej tego pisma, złożonej z wybitnych uczonych i praktyków zarazem. Nie każda Redakcja może pochwalić się stałą współpracą z taką plejadą wybitnych specjalistów. Na pochwałę też zasługuje stała obecność przedstawicieli Redakcji na konferencjach naukowych i naukowo-technicznych. Pozwala to na wyłowienie najbardziej pasujących do profilu pisma referatów i opublikowaniu ich – często w rozszerzonej formie – na jego łamach. Ponadto dostarcza też ono wiadomości o ważnych wydarzeniach – konferencjach, sympozjach, spotkaniach, wycieczkach technicznych (np. piękne sprawozdania z zagranicznych wypraw mostowych od lat organizowanych przez Politechnikę Krakowską), nagrodach. Jest więc „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” swoistą kroniką życia zawodowego, a także w pewnej mierze i towarzyskiego liczego środowiska technicznego. To bardzo ociepla wizerunek pisma.

Lepsze jest często wrogiem dobrego. Z racji jubileuszu nie postuluję więc jakichś zmian w prowadzeniu pisma, bo nie dostrzegam ich potrzeby. Używając modnego obecnie powiedzenia, uważam, że trzeba „tak trzymać”. Samemu pismu oraz jego Redakcji i Współpracownikom życzę wielu następnych dziesiątek lat tak owocnej działalności. Niech będzie ona nadal wymownym przykładem *dobrej roboty*.

Prof. dr hab. inż. Wojciech Radomski,
Politechnika Łódzka, Wydział Budownictwa, Architektury
i Inżynierii Środowiska; Politechnika Warszawska,
Wydział Inżynierii Lądowej



Pierwsze ćwierćwiecze XXI w. przejdzie do historii Polski jako okres bezprecedensowego rozwoju, modernizacji i rekonstrukcji infrastruktury komunikacyjnej, zwłaszcza drogowej i szynowej. Pierwsze 15 lat zaowocowało powstaniem nowoczesnych na skalę europejską obiektów mostowych, budowli komunikacyjnej infrastruktury podziemnej,

w tym głębokich tuneli drogowych i metra, płytkich tuneli drogowych, kolejowych, tramwajowych, metra oraz podziemnych parkingów. Wiele wymienionych inwestycji pod względem technologicznym ma charakter prekursorski w dotychczasowym rozwoju polskiej inżynierii lądowej. Przed nami nowa perspektywa i nowe wyzwania.

Od 10 lat czasopismo „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” dzielnie i z powodzeniem podąża za intensywnym procesem rozwoju infrastruktury komunikacyjnej w Polsce. Wyraża się to w sferach informacyjnej, popularyzacyjnej, technicznej, a także naukowej. Dotychczasowy profil pisma sytuuje się na pograniczu techniki i nauki, co w powiązaniu z wysokim poziomem merytorycznym zamieszczanych materiałów (wybrane publikacje są recenzowane) sprawia, że jest ono popularne i cenione w szerokim kręgu czytelników. Do popularności przyczynia się również atrakcyjna szata graficzna oraz profesjonalizm w odniesieniu do zamieszczanych materiałów fotograficznych.

Na szczególne podkreślenie zasługuje prezentowanie w czasopiśmie najnowszych technologii (np. technik wzmocnienia i stabilizacji ośrodka gruntowego, innowacyjnych technik w mostownictwie i budownictwie podziemnym) wdrażanych w ostatnich latach w Polsce. To ważny obszar aktywności „Nowoczesnego Budownictwa Inżynieryjnego”, uzupełniający działalność edukacyjną uczelni technicznych, które pod tym względem wykazują pewną inercję.

Warto również sięgać po tematy trudniejsze, jednak ważne, związane z nieprawidłowościami w sferach projektowych, wykonawczych, badawczych i formalnoprawnych, pojawiającymi się w realizowanych procesach inwestycyjnych. Lokujemy obecnie wielkie nakłady finansowe w szeroko pojętą infrastrukturę komunikacyjną i warto przyczynić się do eliminacji niekorzystnych zjawisk dla osiągnięcia najlepszych efektów, bo właśnie my wszyscy będziemy z niej korzystali przez najbliższych kilkadziesiąt lat.

Szczególne znaczenie w działalności czasopisma odgrywa prezentacja wiodących realizacji w obszarze inżynierii lądowej w wielu rozwiniętych krajach Europy i świata. Warto poznawać dorobek innych w celu wykorzystywania i wdrażania uzyskanych doświadczeń u siebie, a także dla właściwego postrzegania i oceniania naszych, polskich osiągnięć.

Gratulując Redakcji dotychczasowego okazałego dorobku, życzę kolejnych wydań na wysokim poziomie merytorycznym i edytorskim, docierania do kolejnych kręgów czytelniczych, zwłaszcza wśród młodych inżynierów i studentów, uwrażliwionych na nowoczesność i innowacyjność, bez których dalszy rozwój jest niemożliwy.

Dr inż. Karol Ryż,
Politechnika Krakowska, Katedra Budowy Mostów i Tuneli;
Przedsiębiorstwo Usług Inżynierskich PROKOM S.C.



Z okazji 10-lecia istnienia czasopisma „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” składam serdeczne życzenia dalszego owocnego rozwoju oraz utrzymania wysokiego merytorycznego poziomu prezentowanych treści. Zamieszczane w czasopiśmie artykuły są na wysokim poziomie merytorycznym, w związku z czym są często

wykorzystywane przez doktorantów i studentów Wydziału Wiertnictwa, Nafty i Gazu AGH w Krakowie jako materiały dydaktyczne rozszerzające zainteresowania inżynierskie. Materiały zamieszczane w czasopiśmie prezentują wysoki poziom edytorski i graficzny.

Na podkreślenie zasługuje aktualność podejmowanych zagadnień inżynierskich i wytyczanie nowych kierunków rozwoju problematyki związanej z szeroko rozumianym budownictwem inżynieryjnym. Dla mnie szczególnie interesująca jest problematyka związana z geoinżynierią. Dotyczy to zwłaszcza techniki i technologii wzmacniania i uszczelniania ośrodka gruntowego i masywu skalnego.

Redakcja powinna dążyć do tego, aby zwiększyć w czasopiśmie liczbę recenzowanych artykułów o charakterze naukowym. Kierunek takiego postępowania powinien skutkować tym, że publikacje naukowe będą wyżej punktowane w wykazie Ministerstwa i Nauki i Szkolnictwa Wyższego.

Prof. dr hab. inż. Stanisław Stryczek,
Akademia Górniczo-Hutnicza, Wydział Wiertnictwa, Nafty
i Gazu, Katedra Wiertnictwa i Geoinżynierii



Dziesięć lat istnienia „Nowoczesnego Budownictwa Inżynieryjnego” niewątpliwie pozwoliło temu periodykowi na zajęcie solidnej pozycji na rynku literatury fachowej.

Czasopismo to jest dobrze postrzegane zarówno przez inżynierów praktyków, specjalistów z różnych dziedzin budownictwa, jak i pracowników naukowych oraz studentów uczelni technicznych. Można w nim znaleźć szereg interesujących artykułów o realizowanych inwestycjach budowlanych, informacje o konferencjach i najważniejszych wydarzeniach branżowych, a także artykuły naukowe obejmujące swoim zakresem bardzo szerokie spektrum zagadnień z dziedziny budownictwa. I właśnie tym ostatnim chcielibyśmy poświęcić kilka zdań. Niewątpliwie cechą charakterystyczną tytułu jest stałe podnoszenie poziomu publikacji. Zostało to docenione umiejscowieniem czasopisma w wykazie punktowanych czasopism naukowych sygnowanym przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego. To na razie jeden punkt, ale liczymy na to, że w przyszłości „NBI” uzyska kilka punktów więcej, bo w pełni na to zasługuje. Uważamy jednak, że „NBI” nie powinno być typowym czasopiśmie czysto naukowym z wysoką punktacją. Powinno pozostać wiarygodnym i aktualnym źródłem informacji o wszelkich nowinkach, sukcesach i problemach branży, okraszonym rzetelnymi artykułami naukowymi sygnowanymi przez uznanych specjalistów, a także przedstawiać najważniejsze osiągnięcia polskiej myśli technicznej.

Godny podkreślenia jest fakt, że w tytule czasopisma znajduje się słowo *inżynieryjne*. Któż to jest ów *inżynier*? To człowiek myślący, inteligentny, utalentowany, bystry, pomysłowy, zdolny i pojętny. Zapewne są to cechy, które każdy inżynier powinien posiadać. Ale przecież oprócz tego powinien być innowacyjny, samodzielny, kreatywny, rzetelny, sumienny, dokładny, odpowiednio wykształcony i charakteryzować się dużą wiedzą praktyczną. Zarówno w Polsce, jak i na świecie fach inżyniera cieszy się wysokim prestiżem i statusem, co jest efektem wielu dziesięcioleci bardzo dobrej pracy. Liczne dowody na potwierdzenie tego faktu można znaleźć właśnie na stronach „NBI”.

Cieszy nas też bardzo, że czasopismo poświęca sporo miejsca zagadnieniom *inżynierii skalnej*. Jest to nauka o pracy i badaniach ośrodka skalnego dla celów projektowania oraz wykonywania budowli naziemnych i podziemnych. Bardzo pozytywnie odbieramy fakt, że w „NBI” mówi się o *masywie skalnym*, a nie o *gruntach skalistych*. Masyw skalny jako ośrodek pracy geoinżyniera nazbyt często bywa traktowany po macoszemu, jako pewien rodzaj „mocnego” gruntu, co zdecydowanie nie jest podejściem właściwym. O jakości masywu skalnego i jego właściwościach mechanicznych decyduje charakterystyka nieciągłości, parametry wytrzymałościowe i odkształceniowe, zawodnienie, pierwotny stan naprężenia i wiele innych czynników. Docermy stopień skomplikowania masywu skalnego i stosujemy odpowiednie narzędzia dla analizy jego współpracy z konstrukcjami.

I na koniec, na ręce Pana Redaktora Naczelnego Mariusza Karpińskiego-Rzepy składamy serdeczne życzenia dalszych sukcesów! Zespół redakcyjny „NBI” to młodzi fachowcy w tej branży, którym życzymy nie kolejnych 10 lat, ale wielu dekad owocnej pracy – *Go NBI!*

Prof. dr hab. inż. Antoni Tajduś,
kierownik Katedry Geomechaniki, Budownictwa i Geotechniki na Wydziale Górniczym i Geoinżynierii Akademii Górniczo-Hutniczej, przewodniczący Centralnej Komisji do Spraw Stopni i Tytułów, rektor AGH w latach 2005–2012
dr hab. inż. Marek Cała, prof. AGH,
Katedra Geomechaniki, Budownictwa
i Geotechniki



Z okazji jubileuszu 10-lecia czasopisma „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” mam zaszczyt złożyć serdeczne gratulacje. Z uznaniem obserwuję, jak działalność redakcyjna i wydawnicza czasopisma przyczynia się do rozwoju nowoczesnego budownictwa inżynieryjnego.

Przy okazji wypowiedzi dotyczącej pięćdziesięciu lat istnienia czasopisma miałem okazję napisać, że „w życiu człowieka jubileusz ten to okres najintensywniejszego rozwoju i ogromnej radości z życia”. Myślę, że w przypadku okrągłego już jubileuszu 10-lecia można to wszystko potwierdzić, dodatkowo bazując już na pewnym życiowym doświadczeniu.

Od wielu lat jestem entuzjastą przepustów i przejść dla zwierząt. Dlatego też mam dużą satysfakcję, że łamy „Nowoczesnego Budownictwa Inżynieryjnego” wyszły mi naprzeciw... Pamiętam ze szczegółami telefon w pierwszym okresie wydawania czasopisma od Redaktora Naczelnego Mariusza Karpińskiego-Rzepy dotyczący artykułu na temat przepustów. W czasie tej rozmowy

moja odpowiedź brzmiała: „Nie da się napisać artykułu na temat przepustów, tak jak nie da się napisać jednego dobrego artykułu na temat mostów”. Powiedziałem, że temat przepustów komunikacyjnych to przecież bardzo szerokie, złożone z wielu elementów zagadnienie i wymaga poważnego potraktowania; mamy przepusty tradycyjne i nowoczesne, różną gamę materiałów, wiele sposobów konstruowania i obliczeń, w tym nowoczesnych przepustów gruntowo-powłokowych, badań, wykonawstwa, utrzymania itp. Zaproponowałem co najwyżej możliwość napisania kilku artykułów, ale zaraz tłumaczyłem się brakiem czasu i licznymi obowiązkami...

Należy tu podkreślić skuteczność i upór Redaktora Naczelnego i Redakcji, skoro w ostatnim numerze czasopisma ukazał się już 17. artykuł z tej serii! Tym samym cieszę się, że nasze doświadczenia, już teraz szerszego zespołu, możemy publikować na łamach „NBI”. Wyrażam nadzieję, że rozpowszechniona przez to poczytne czasopismo wiedza przekłada się na dalszy rozwój infrastruktury transportowej.

Sprawą przepustów zajmowałem się najpierw jako koordynator systemu gospodarki mostowej. Jak pamiętam, z uwagi na sposób traktowania tych elementów inżynierskich w owym czasie, użyłem określenia, że „przepusty to mniejsi, a zatem słabsi bracia mostów”. Większa ich część nie była zewidencjonowana, a tym samym, siłą rzeczy, nie było środków na ich utrzymanie. Aby poprawić ten stan, zewidencjonowaliśmy wtedy ok. 30 tys. przepustów. Powstała nawet *Instrukcja opisu przepustów* w ramach serii Biblioteki SGM. Dlatego też wyrażam satysfakcję, że sprawy tych ważnych, już dziś zauważanych obiektów infrastruktury komunikacyjnej możemy kontynuować m.in. za pośrednictwem łamów „NBI”.

Podobnie dotyczy to przejść dla zwierząt, do budowy których często wykorzystuje się technologie znane z przepustów. Pomimo że powstaje duża liczba takich obiektów, to jednak niepokoi fakt, że w tak istotnej i aktualnej sprawie nie ma jednoznacznych wytycznych. W czasie licznych spotkań branżowych sugerowałem pilną konieczność opracowania ujednoliconych *Zaleceń projektowania, budowy i utrzymania przejść dla zwierząt w budownictwie komunikacyjnym*, które w sposób jednoznaczny uporządkowałyby kwestie związane z tymi obiektami. Obecnie w dalszym ciągu intensywnie zajmuję się tymi zagadnieniami m.in. na Uniwersytecie Zielonogórskim, a wyniki tych prac są na bieżąco przedstawiane w licznych referatach i artykułach, m.in. na łamach „Nowoczesnego Budownictwa Inżynierskiego”.

Powyższe zagadnienia są również szeroko omawiane na organizowanych cyklicznie Świętecznych Drogowo-Mostowych Żmigrodzkich Konferencjach Naukowo-Technicznych *Przepusty i przejścia dla zwierząt w infrastrukturze komunikacyjnej*. Tym bardziej mi miło, że poprzednią, XII edycję, w grudniu 2013 r. zorganizowaliśmy razem z Redakcją „Nowoczesnego Budownictwa Inżynierskiego” i spotkała się ona z zainteresowaniem uczestników. Trwałym owocem tej współpracy jest po raz pierwszy wydana książka konferencyjna z tego wydarzenia, opracowana i wydrukowana przez wydawnictwo „NBI”.

Reasumując, miło mi być członkiem Rady Naukowej tego czasopisma, szczególnie wśród wielu zacnych osobistości. Otwartość, profesjonalizm i życzliwość Redakcji „NBI” to duże atuty periodyku. Życzę wielu sukcesów i kolejnych jubileuszy.

Dr hab. inż. Adam Wysokowski, prof. UZ,
kierownik Zakładu Dróg i Mostów, Instytut Budownictwa,
Wydział Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska,
Uniwersytet Zielonogórski

Świat biznesu



Pojawienie się na rynku czasopisma „Nowoczesne Budownictwo Inżynierskie” było dla mnie początkowo uzupełnieniem sporej luki po „Technologiach Bezwykopowych”, w tworzeniu których po części uczestniczyłem. Jednak w późniejszym okresie został obrany kurs na edukację szerszą, przekrojową i wielobranżową. Zawsze doceniałem dobór merytoryczny zagadnień, a i autorzy prezentacji byli z najwyższej półki. Dzięki „NBI” poszerzyłem swoją wiedzę w zakresie konstrukcji drogowych, mostowych i innych. Uważam, że wielowątkowość prezentowanych zagadnień stawia „NBI” w porównaniu z innymi czasopismami na czołowym miejscu. Całemu gronu zawsze zaangażowanych redaktorów dziękuję za dotychczasową współpracę i życzę wielu dobrych pomysłów na dalszy rozwój.

Arkadiusz Bachan,
dyrektor prokurent, Per Aarsleff Polska Sp. z o.o.



Serdecznie gratuluję Redakcji jubileuszu. „Nowoczesne Budownictwo Inżynierskie” już od 10 lat przybliża technologie i projekty, prezentuje ciekawostki, a także inspiruje. Za szczególnie cenne uważam oczywiście zagadnienia związane z górnictwem i cieszę się, że na łamach „NBI” gości również Kopalnia Soli „Wieliczka”. Wieliczkie podziemia są unikatem w skali świata, a ich ochrona wymaga dedykowanych rozwiązań, czerpiących z wielu dziedzin wiedzy. Z dumą i radością dzielimy się z Czytelnikami naszymi doświadczeniami w zabezpieczeniu bezcennego obiektu z Listy UNESCO i jego udostępnianiu do celów turystycznych, leczniczych, imprezowych. Wierzmy, że podziemia Wieliczka to kopalnia interesujących tematów oraz pomysłów, które z powodzeniem znajdą zastosowanie w innych obiektach górniczych. Z przyjemnością sięgam po „Nowoczesne Budownictwo Inżynierskie”. Magazyn cenię m.in. za rzetelność, fachowość, różnorodność. Życzę Redakcji kolejnych sukcesów i następnych takich jubileuszy.

Dr inż. Kajetan d'Obryn,
prezes zarządu Kopalni Soli „Wieliczka” SA



Od początku swojego istnienia dwumiesięcznik „Nowoczesne Budownictwo Inżynierskie” znakomicie wpisuje się w grupę czasopism z branży budownictwa. Według mojej oceny jego Redakcja wykazuje się wysoką skutecznością w działaniach w kierunku ugruntowania pozycji na polu popularyzacji zaawansowanych rozwiązań i technologii.

Ważna cecha, jaką jest dbałość o merytoryczny poziom zamieszczanych publikacji, spotyka się na łamach „NBI” ze znakomitą wprost dbałością o stronę edytorską. Skoncentrowanie tematyki czasopisma na zagadnieniach związanych z rozwojem technologii inżynierskiej w połączeniu z wysoką merytoryczną wartością materiałów, publikowanych pod nadzorem Rady Naukowej, pozwala dwumiesięcznikowi zajmować centralne

miejsce wśród periodyków zajmujących się nowoczesną tematyką inżynierską.

Szczególnie ciekawe są publikacje dotyczące zaawansowanych technologii, które łączą wykorzystanie odpowiedniego modelowania komputerowego, opartego na teoretycznych podstawach, z praktycznym wykorzystaniem wyników analiz. Z punktu widzenia czytelnika czasopismo spełnia nawet wysokie oczekiwania, jedynie autorzy wywodzący się ze środowiska akademickiego mogą oczekiwać wzrostu punktacji według kategorii związanych z dorobkiem naukowym. Wydaje się jednak, że wzrost takiej punktacji jest tylko kwestią czasu.

Dr inż. Piotr Gwoździejewicz,
prezes zarządu Asis Sp. z o.o.; Politechnika Krakowska,
Pracownia Konstrukcji Sprężonych



Istotny dla mnie jest fakt, że poziom merytoryczny „Nowoczesnego Budownictwa Inżynierskiego” jest wykuwany we współpracy z najbardziej liczącymi się ośrodkami badawczymi w Polsce, co powoduje, że materiały tu publikowane są rzetelne i bardzo merytoryczne. Dodatkowym plusem pisma jest to, że nad jego jakością naukową czuwa

Rada Naukowa złożona z zacnego grona profesorskiego, która recenzuje wybrane artykuły. W efekcie, czytając pismo, wiem, że zadbane w nim o najwyższy poziom merytoryczny i mam poczucie, że faktycznie jest skierowane do profesjonalistów.

Niewiele wydawnictw podchodzi z tak dużą skrupulatnością do jakości merytorycznej publikowanych tekstów i dbania o to, by autorzy byli uznanymi ekspertami w swoich dziedzinach. Profesjonalizm „NBI” wyróżnia się na tym tle. Cieszy mnie także, że publikują w nim nasi inżynierowie.

Zawsze z wielką przyjemnością zapoznają się z prezentowanymi w „NBI” najciekawszymi projektami i materiałami na temat nowatorskich rozwiązań z zakresu budownictwa inżynierskiego. Interesujący jest również przegląd najważniejszych dla nas wiadomości z kraju i świata. Słabych punktów wydawnictwa dotychczas nie zidentyfikowałem.

Początek roku symbolicznie otwiera mi od wielu lat telefon od pana Redaktora Naczelnego Mariusza Karpińskiego-Rzepy, który z reguły wtedy przypomina sobie o moim istnieniu i chce ze mną zrobić wywiad! Można powiedzieć, że stało się to już nową świecką tradycją. A ja zawsze z wielką przyjemnością z panem Redaktorem rozmawiam.

Piotr Kledzik,
prezes zarządu Bilfinger Infrastructure SA



„Nowoczesne Budownictwo Inżynierskie” jest na czasie i zawsze w aktualnych tematach. Czytając artykuły, nie mam wątpliwości, że są one dziełem ludzi znających się na omawianych zagadnieniach i będących na bieżąco z tym, co się dzieje na rodzimym i światowym rynku.

Gdy biorę do ręki dwumiesięcznik, jestem pod wrażeniem znajomości tematów w nim poruszanych. „Nowoczesne Budownictwo Inżynierskie” dostarcza informacji nie tylko o inwestycjach prowadzonych w Polsce,

ale też przybliża ogólne trendy światowe i nowoczesne technologie, które są przecież tak szybko adaptowane na polskich placach budów. Podsumowując jednym zdaniem, Wodociągi Krakowskie stale współpracują z „NBI” i niech to będzie wystarczającym świadectwem oceny jego poziomu merytorycznego.

Dla mnie z racji zarządzanych obszarów szczególnie interesujące są kompleksowe rozwiązania z zakresu branży wod-kan oraz gospodarki odpadami, z naciskiem na instalacje do przetwarzania odpadów komunalnych. Wartością dodaną jest pokazanie na łamach czasopisma szybkiego rozwoju technologii, materiałów oraz maszyn, które są niezbędne do zapewnienia prawidłowego funkcjonowania usług komunalnych.

Nie widzę słabych punktów pisma. Przy starannym doborze tematów, dobrym poziomie merytorycznym, właściwym rozpoznaniu innowacji w poszczególnych branżach, dobrej dokumentacji zdjęciowej trudno o słabe punkty. Oby tak dalej.

Cenię sobie charakter naszych kontaktów. Rozmowa z fachowcami oraz współpraca z profesjonalnym zespołem redakcyjnym pozwala na kontrolowany przebieg zdarzeń i zachowanie poprawnych relacji – zawsze mam to na uwadze, patrząc wstecz na długi czas wspólnie podejmowanych działań.

Czegóż życzyć z okazji jubileuszu? Chyba tylko jednego – żeby „Nowoczesne Budownictwo Inżynierskie” nadal spełniało oczekiwania, jakie zainteresowani mają wobec dobrego branżowego czasopisma. I jeszcze aby działania Wodociągów Krakowskich nadal były inspiracją do tematów podejmowanych na łamach „NBI”.

Ryszard Langer,
prezes zarządu – dyrektor naczelny Miejskiego
Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji SA w Krakowie



„Nowoczesne Budownictwo Inżynierskie” nie tylko porusza tematykę nowoczesności, ale samo jest nowoczesne zarówno pod względem edytorskim, jak i jakości papieru, składu, zdjęć. Wystarczy przejrzeć kilka numerów z tego roku i sprzed kilku lat, aby zauważyć, że Redakcja nie odpuszcza z jakością, co jest godne pochwały. Nie zmniejszyła się również objętość, co zastępuje

szczerze wyróżnienie w dobie malejących nakładów i objętości pism na całym świecie, w tym specjalistycznych periodyków różnych branż. Cenię sobie krótkie, celne streszczenia zawartości każdego numeru, bo bardzo ułatwiają sięgnięcie w pierwszej kolejności do najbardziej interesującego artykułu. Czego mi brakuje? Może tylko jakiejś lżejszej treści, jakiegoś felietonu, sondy na kontrowersyjny temat, ale zrobionej z oddechem. W związku z jubileuszem życzę więc – dalej nie odpuszczajcie, wbrew wszystkiemu trzymajcie jakość na wysokim poziomie.

Henryk Milcarz,
prezes zarządu Wodociągów Kieleckich Sp. z o.o.



Czasopismo „Nowoczesne Budownictwo Inżynierskie” jest absolutną perłą na polskim rynku medialnym. W wyjątkowy sposób traktuje o zaawansowanej problematyce inżynierskiej, jednocześnie umiając dotrzeć do szerokich rzesz odbiorców spoza środowiska technicznego. Oprócz profe-

sjonalizmu i wybitnego grona autorów szczególnie doceniam w nim atrakcyjną szatę graficzną, zdjęcia, ostateczną formę wydawniczą.

Lech Skomorowski,
dyrektor zarządzający HOBAS System Polska Sp. z o.o.



Gratulujemy czasopismu „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” jubileuszu. W ciągu ostatnich 10 lat magazyn przeszedł ewolucję, tak jak cały rynek mediów branżowych, zwiększając swoją siłę dotarcia do opinio-twórczych środowisk, a zarazem do specjalistów, dla których tworzone jest to pismo. To nowoczesny głos środowiska budowlanego, jak i platforma prezentacji najważniejszych inwestycji, w które są oni zaangażowani. Biorąc pod uwagę obszar naszych zainteresowań, tj. budownictwo infrastrukturalne, ogólne oraz energetyczne i kolejowe, z uznaniem przyznajemy, że „NBI” wyróżnia ciągła praca nad jakością magazynu – świeże informacje branżowe z kraju i ze świata, eksperckie wypowiedzi oraz ciekawe wywiady. Wysoko przez naszych specjalistów w Strabag oceniane są wiadomości na temat nowoczesnych rozwiązań budowlanych, obiektów mostowych i kolejowych. Z przyjemnością przeglądamy tematy powiązane z branżą, śledzimy sukcesy naszej konkurencji i chwalimy się na łamach tego magazynu własnymi.

Opierając się na prawie 30-letnim doświadczeniu naszego koncernu na rynku polskim, z pełnym przekonaniem możemy polecić „NBI”. Zaangażowanie, z jakim tworzący go redaktorzy relacjonują życie rynku budowlanego w Polsce, sprawia, że zawsze z ogromną przyjemnością zapraszamy ich na najważniejsze wydarzenia z życia Strabag. Niejednokrotnie zaszczylicili nas swoją obecnością podczas otwarcia zrealizowanych inwestycji, ostatnio m.in. nowoczesnego biurowca Ericpol w Łodzi. Członkowie redakcji „NBI” są zatem wszędzie tam, gdzie dzieją się rzeczy godne odnotowania, opisanie i przekazania innym.

Liczymy na dalszą ciekawą lekturę i współpracę. Gratulujemy Wydawcy sukcesu, a także życzymy ciągłej atrakcyjności i nowych, ciekawych tematów, inspiracji w kolejnych latach.

Alfred Watzl i Wojciech Trojanowski,
członkowie zarządu Strabag Sp z o.o.

Samorząd gospodarczy



Świętujące jubileusz „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” w ciągu 10-lecia swojego istnienia zbudowało mocną pozycję na rynku periodyków branżowych. To przede wszystkim zasługa ambicji, pracowitości i otwartości zespołu redakcyjnego. Wydawnictwo jest w dosłownym tego słowa znaczeniu głosem branży budowlanej, gdyż oddaje gros miejsca na swoich łamach fachowcom z firm, którzy najbardziej kompetentnie potrafią opisać realizowane inwestycje i wdrażane innowacje technologiczne. To dobra decyzja, gdyż dziennikarze, nawet bardzo zaangażowani, nie zawsze radzą

sobie z trudną tematyką techniczną. Czasopismo jest wszędzie tam, gdzie dzieją się w Polsce rzeczy ważne, począwszy od śledzenia postępów budowy strategicznych obiektów drogowo-mostowych, a na konferencjach i szkoleniach kończąc. To wcale niełatwe, biorąc pod uwagę, jak bardzo zmienia się nasz kraj pod względem infrastruktury.

Z oczywistych powodów najbliższa jest mi tematyka mostowa i w tym zakresie z wydawnictwem łączy mnie ścisła i rozległa współpraca. „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” jest bardzo otwarte na różne inicjatywy, dlatego nasza współpraca dotyczy w szerokim zakresie najważniejszych w Małopolsce wydarzeń mostowych, jak Konkurs Pontifex Cracoviensis im. Sebastiana Sierakowskiego, Bal Małopolskich Mostowców, Dzień Mostowca, Narciarskie Zawody Mostowców, a także szkoleń wyjazdowych *Co nowego w mostownictwie?*. Wart podkreślenia jest fakt, że nie jest to współpraca incydentalna, lecz trwa od pierwszej edycji tych imprez i wciąż harmonijnie się rozwija. Przygotowaliśmy również wspólnie wiele artykułów o tematyce mostowej, w których prezentowaliśmy ciekawsze inwestycje mostowe województwa małopolskiego, realizowane i planowane do wykonania w najbliższych latach. Do ważniejszych tekstów należy polemika o wadach i zaletach metody zaprojektuj i zbuduj – istotny głos w dyskusji na temat rozwiązań służących przyspieszeniu i podniesieniu na wyższy poziom technologiczny polskiego budownictwa w przededniu otwarcia nowej perspektywy unijnej 2014–2020.

Gratulując jubileuszu, życzę wydawnictwu dalszego rozwoju. Filarem tego rozwoju jest wiarygodność, na którą tytuł zapracował przez minione 10 lat, zdobywając zaufanie i szacunek branży budowlanej.

Grażyna Czopek,
przewodnicząca Oddziału Małopolskiego ZMRP;
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie



„Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” jest ważnym periodykiem na rynku czasopism branżowych. Pismo postawiło sobie ambitne cele i realizuje je z sukcesem. Śledzi rozwój kraju, dokumentując go oraz analizując zmiany zachodzące w szeroko rozumianym budownictwie.

Jako przedstawiciela branży wodociągowo-kanalizacyjnej szczególnie interesują mnie informacje dotyczące tego właśnie sektora, a w tym zakresie pismo dostarcza całkiem sporo materiałów. Są tu prezentacje najciekawszych projektów i nowatorskich rozwiązań stosowanych w przedsiębiorstwach wod-kan, są informacje o inwestycjach podejmowanych w branży, są również wywiady z przedstawicielami przedsiębiorstw wod-kan o ich sukcesach i pojawiających się problemach. Ważna jest również rola pisma jako inspiratora prac nad poprawą polskiej infrastruktury i jego wrażliwość ukierunkowana na konieczność rozwoju kraju w zgodzie z ochroną środowiska naturalnego.

Tematyka publikacji, ich poziom merytoryczny świadczą o profesjonalizmie zespołu dziennikarskiego, starannym doborze prezentowanych treści i umiejętnościach kierownictwa redakcji do pozyskiwania materiałów wybitnych przedstawicieli świata nauki, którzy w sposób zrozumiały dzielą się swoją wiedzą z czytelnikami.

„Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” jako patron medialny towarzyszy wielu podejmowanym przez IGWP inicjaty-

wom. Współpracowaliśmy podczas Międzynarodowych Targów Maszyn i Urządzeń dla Wodociągów i Kanalizacji, Kongresu Wodociągowców Polskich oraz wielu konferencji branżowych. Liczę, że nasza współpraca będzie się nadal rozwijać.

W związku z jubileuszem 10-lecia, życzę zespołowi redakcyjnemu wielu sukcesów, powodów do dumy z poziomu publikowanych materiałów, atrakcyjnych tematów i radości z wykonywanej pracy.

Dorota Jakuta,
prezes zarządu Izby Gospodarczej „Wodociągi Polskie”



Zacznę od gratulacji i życzeń, by nie umknęło to uwadze czytelników i mojej. Każda dziesiątka zbliża do dojrzałości, życzę więc, aby redakcja nic nie straciła z młodzieńczego entuzjazmu i ewolucyjnie dojrzewała. Redagującym życzę zdrowia oraz by nie dotykała ich zaraza wyłączonej komercyjności działań. Z tym ostatnim jest i będzie trudno żyć. Ale do rzeczy.

Nie jestem systematycznym czytelnikiem „Nowoczesnego Budownictwa Inżynierskiego”. Każdy numer wertuję co najmniej na poziomie informacji podstawowych oraz wyszukania artykułów z obszaru mojego działania. Wracam również do poszczególnych tematów, gdy coś przygotowuję w konkretnej sprawie. Ale w istocie jest to cała zawartość numeru. Bo czy to w mostach, czy w drogach, czy w budynkach i budowach – wszędzie występują kruszywa. Przecież oprócz wody i powietrza człowiekowi do życia niezbędna jest energia i kruszywa. Szkoda, że wobec powszechności i dostępności występowania oraz stosowania są one tanim, a więc niedocenionym wyrobem budowlanym.

O poziomie merytorycznym każdego wydawnictwa decydują kompetencje redaktorów, ale ja cenię sobie również odpowiedzialność Rady Naukowej. W „NBI” jest ona imponująca pod względem liczebności i posiadanych tytułów naukowych. Taki zbiór naukowców mnie przynajmniej onieśmiela. Jednak większość z nich niewiele wie o praktyce budownictwa inżynierskiego. Proponuję poszerzenie reprezentacji o autorytety spośród nowoczesnych inżynierów (np. kierowników wielkich budów), jeżeli pismo chce być w pełni rozumiane przez środowisko. Kilka dni temu rozmawiałem z koleżanką, która siedem lat temu znalazła się na uczelni technicznej. Wcześniej była skutecznym inżynierem i pełniła odpowiedzialne funkcje w ruchu zakładu górniczego. Okres wspólnego funkcjonowania z naukowcami nie pozwolił jej się z nimi porozumieć i jak ją znam, nie z jej winy.

Dobrze, że czasopismo oddaje często swoje łamy stowarzyszeniom branżowym. Mają one ogromną rolę do spełnienia, gdyż przekazują wypracowane stanowiska i oczekiwania szczegółowych rodzajów działalności gospodarczej. Ważne są osobowości i poszczególne firmy. Im silniejsze, tym skuteczniej się przebijają. Ktoś musi jednak proponować rozwiązania dla wszystkich. Ważne jest zdefiniowanie, do kogo skierowane są nasze działania w każdej z branż.

W moim obszarze, produkcji kruszyw, oprócz wiodących producentów jest w Polsce co najmniej 2500 aktywnych mikro i małych firm. Dowodzą tego statystyki. Średni producent kruszyw w Polsce zatrudnia siedem osób i wydobywa rocznie ok. 70 tys. t kopaliny do produkcji kruszyw. Sami współpracujemy bliżej, co rozumiacie, z wydawnictwami podejmującymi w szczególności zakresie problematykę naszej branży.

Obszerność i wszechstronność „NBI” jest zarówno jego silną, jak i słabą stroną. Dlatego proponuję zastanowić się nad wprowadzeniem w jakichś odstępach czasowych kilkustronicowych dodatków, typu drogi, mosty, rusztowania, kolej. Taka koncentracja tematów, następnie monitorowanie ich zawartości oraz kolejne aktualizacje powinny być ciekawe dla nowoczesnych inżynierów budownictwa, którzy, jak rozumiem, są w większości czytelnikami „NBI”. Właśnie to zróżnicowanie i obszerność nie pozwalają porównać magazynu wprost z wydawnictwami branżowymi, od których wymagam skupienia się na branży, a nie rozproszenia i publikacji artykułów o ważnych, ale znacznie zróżnicowanych tematach.

Na dziś nasza współpraca opiera się na wzajemnej życzliwości wobec prowadzonej działalności. W obecnym świecie wzajemną życzliwość uważam za znaczącą i godną formę pożytecznego współdziałania. Dlatego życzę czasopismu kolejnych dziesiątek w zdrowiu i wśród coraz liczniejszego grona czytelników.

Aleksander Kabziński,
prezes zarządu Polskiego Związku Producentów Kruszyw



„Nowoczesne Budownictwo Inżynierskie” i stowarzyszenie Polski Kongres Drogowy niemal w tym samym czasie obchodzą swoje jubileusze 10-lecia. My też powstaliśmy, a właściwie reaktywowaliśmy działalność w roku 2005 i od pierwszej większej inicjatywy, jaką był pierwszy po wojnie Kongres Drogowy jesienią 2006 r., nasza współpraca układa się doskonale.

Wspomniałem, że PKD nawiązuje bezpośrednio do przedwojennej tradycji Stowarzyszenia Członków Polskich Kongresów Drogowych, którego działalność została zainaugurowana 90 lat temu. Wtedy nie posługiwano się jeszcze terminem misji we współczesnym korporacyjnym sensie, ale pisano jasno, jakie stawiano sobie cele. I tamci przedwojenni drogowcy wpisali w swoje dokumenty założycielskie, że organizują się po to, by „przyczynić się do rozwoju sprawy drogowej w Polsce przez urządzenie Polskich Kongresów Drogowych i związanych z nimi pokazów, wystaw i wycieczek, oraz przez wydawnictwa doraźne i periodyczne”. Można powiedzieć, że w dzisiejszych czasach robimy dokładnie to samo, poza „wydawnictwami doraźnymi i periodycznymi”. W tym ostatnim zadaniu dobrze zastępują nas wydawnictwa, takie jak „NBI”.

Magazyn i serwis internetowy także służą „rozwojowi sprawy drogowej” przez fachowe publikacje, cenione w środowisku. Cechą charakterystyczną polityki redakcji jest szerokie rozumienie infrastruktury, traktowanie jej jako ważnego systemu umożliwiającego funkcjonowanie życia gospodarczego. Dla ludzi różnych specjalności, zatrudnionych w rozmaitych sektorach budownictwa lektura informacji na temat tego, co dzieje się w pokrewnej branży, jest bardzo interesująca.

Życzę redakcji stałego rozwoju i podnoszenia nakładu pisma. No i na koniec w konwencji bardziej żartobliwej: życzę tego, żeby nikt nie bał się udzielać Wam wywiadów... Pamiętam, jak w pierwszym zeszłorocznym numerze pisma ukazał się obszerny wywiad z ówczesnym p.o. generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad Lechem Witeckim. Cykl produkcji i dystrybucji pisma sprawił, że numer ten przynajmniej na moje biurko trafił już po odwołaniu go z tego stanowiska. Zapewne nie z powodu tego wywiadu, ale...

Zbigniew Kotlarek,
prezes zarządu Polskiego Kongresu Drogowego