

# 10 lat działalności Polskiego Kongresu Drogowego

tekst i zdjęcia: **TOMASZ ORŁOWSKI**, Polski Kongres Drogowy

Kulminacją obchodów przypadającego w tym roku jubileuszu 10-lecia wznowionej działalności stowarzyszenia Polski Kongres Drogowy było spotkanie jego członków i sympatyków, które odbyło się 13 maja, w dniu otwarcia Targów Budownictwa Drogowego *Autostrada-Polska* w Kielcach.



Pamiątkowe zdjęcie uczestników Forum ENRA w Warszawie

W głównej sali Centrum Kongresowego Targów Kielce zorganizowano specjalne seminarium jubileuszowe PKD. Historię PKD i tradycje, do których nawiązuje, przypomniał na wstępie prezes zarządu stowarzyszenia Zbigniew Kotlarek. Idea powołania Polskiego Kongresu Drogowego została sformułowana po raz pierwszy 90 lat temu – w czerwcu 1925 r. na VIII Zjeździe Inżynierów Drogowych w Warszawie. Pierwszy Kongres zebrał się ostatecznie w roku 1928, a do wybuchu wojny odbyły się łącznie cztery takie wydarzenia. Organizujące je Stowarzyszenie Członków Polskich Kongresów Drogowych za swoją misję uznało „przyczynianie się do rozwoju sprawy drogowej w Polsce przez zarządzanie Polskich Kongresów Drogowych i związanych z nimi pokazów, wystaw i wycieczek, oraz przez wydawnictwa doraźne i periodyczne”.

Ta tradycja była dobrze znana w środowisku drogowym – przypomniał Zbigniew Kotlarek. Kiedy więc jesienią 2004 r. podczas I Forum Zarządców Drogowych rzucono hasło ponownego zorganizowania się środowiska, oczywiście wydawało się nawiązanie do Polskich Kongresów Drogowych. W kwietniu 2005 r. zostało ponownie zarejestrowane stowarzyszenie Polski Kongres Drogowy. Powstała w ten sposób szeroka, apolityczna platforma współdziałania osób zainteresowanych zapewnieniem Polsce dróg o jak najwyższym standardzie – podkreślił prezes stowarzyszenia.

Podczas uroczystości wręczone zostały po raz pierwszy honorowe wyróżnienia stowarzyszenia – Zasłużony dla Sprawy Drogowej. Jego nazwa nawiązuje do przytoczonej wyżej misji Kongresów Drogowych sprzed wojny. Uehonorowani zostali w ten sposób: Konrad Jabłoński, prof. Ryszard Krystek, Zygmunt Pater i Kazimierz Strach. To forma podziękowania dla najgodniejszych z nas wszystkich – powiedział, wręczając statuetki, prezes PKD Zbigniew Kotlarek.

Konrad Jabłoński położył wielkie zasługi we współtworzeniu przepisów normalizacyjnych i przepisów technicznych dotyczących budowy i utrzymania dróg. Jest autorem koncepcji ogólnych specyfikacji technicznych i wielu dokumentów dotyczących nawierzchni drogowych oraz utrzymania dróg. Prof. Ryszard Krystek w okresie pracy na Politechnice Gdańskiej rozpoczął w Polsce poważne prace naukowe z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego. W latach 90. kierował zespołem, który przygotował *Zintegrowany program poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce*, znany jako GAMBIT 96, a później GAMBIT 2000. Zygmunt Pater to zasłużony budowniczy mostów. Pracował w wielu przedsiębiorstwach, ale dziełem jego życia jest bez wątpienia przekształcona w spółkę na początku lat 90. firma Mosty-Łódź, jedna z nielicznych polskich w sensie kapitałowym firm w branży budownictwa drogowo-mostowego. Kazi-

mierz Strach to postać legendarna wśród drogowców Pomorza Środkowego. Najdłużej pracował w administracji drogowej w Koszalinie, w tym jako dyrektor Wojewódzkiego Zarządu Dróg Publicznych, a potem Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych.

Uroczystościom PKD towarzyszyła wystawa *Drogowe dekady*, poświęcona historii i dokonaniom Polskiego Kongresu Drogowego, rozwojowi Targów *Autostrada-Polska* i niekwestionowanym sukcesom drogownictwa w ostatnich latach. Wystawa została zorganizowana we współpracy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad i Konwentem Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich. Pokazuje przykłady ciekawych realizacji GDDKiA oraz Zarządów Dróg Wojewódzkich w Krakowie, Olsztynie, Opolu i Poznaniu, które zmieniły krajobraz Polski. Wystawa będzie pokazywana także podczas innych tegorocznych imprez PKD.

Innym elementem obchodów jubileuszu PKD było Forum Krajowych Stowarzyszeń Drogowych (European National Road Associations Forum), które obradowało w Warszawie 12 maja. W tym roku Polski Kongres Drogowy został przyjęty w charakterze członka stowarzyszonego do Federacji Drogowej Unii Europejskiej (ERF). Do Warszawy przyjechali przedstawiciele władz ERF oraz kilku krajowych stowarzyszeń drogowych, odpowiedników PKD. Gościem seminarium był przewodniczący sejmowej Komisji Infrastruktury Stanisław Żmijan, jeden z 19 członków-założycieli PKD.

Tematem drugiej roboczej sesji Forum były kwestie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Prof. Ryszard Krystek i prof. Andrzej Zalewski zaprezentowali referat *Zagrożenie zdrowia i życia niechronionych uczestników ruchu drogowego w Polsce na tle innych krajów Unii Europejskiej*. Jest to palący problem, bo w Polsce udział pieszych wśród ofiar śmiertelnych wypadków drogowych przekracza 40% i jest najwyższy w Europie. Natomiast Konstandinos Diamandouros z ERF omówił wyzwania w obszarze bezpieczeństwa drogowego na poziomie UE z perspektywy infrastruktury, w tym działalność grup roboczych ERF zajmujących się różnymi aspektami bezpieczeństwa. W ich pracach w przyszłości będą uczestniczyć również przedstawiciele PKD.

