

# Ważne inwestycje wodno-kanalizacyjne w Krakowie sfinansowane przez Unię Europejską

tekst i zdjęcia: **MPWiK SA w KRAKOWIE**

Nowa kanalizacja sanitarna, stacja zlewna na Oczyszczalni Ścieków Płaszów, ultrafiolet w Zakładzie Uzdatniania Wody Raba czy wreszcie sieć wodociągowa – środki unijne zrefundowały kolejne inwestycje wodno-kanalizacyjne w Krakowie.

Inwestycje te zostały zrealizowane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji SA w Krakowie w latach 2007–2015. W lutym tego roku MPWiK podpisało umowę z Wojewódzkim Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Krakowie na refundację kosztów tych działań. Całkowity koszt projektu „Gospodarka wodno-ściekowa w Krakowie – Etap IV” wyniósł 71 514 959,91 zł (z VAT), a suma dofinansowania ze środków Funduszu Spójności to 20 947 036,27 zł. Projekt realizowany jest w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007–2013.

To kolejny etap zaplanowanej i konsekwentnie prowadzonej polityki wodno-kanalizacyjnej Wodociągów Krakowskich. Firma zrealizowała już projekty: „Oczyszczalnia Ścieków Płaszów II w Krakowie” oraz „Gospodarka wodno-ściekowa w Krakowie – Etap I”. W trakcie realizacji są projekty: „Gospodarka wodno-ściekowa w Krakowie – Etap II” i „Gospodarka wodno-ściekowa w Krakowie – Etap III”. Celem ich jest zwiększenie stopnia skanalizowania miasta, utrzymanie wysokiej jakości wody pitnej, a także poprawa efektywności oczyszczania odprowadzanych ścieków.



Nowa stacja zlewna na Oczyszczalni Ścieków Płaszów

## Zakres projektu „Gospodarka wodno-ściekowa w Krakowie – Etap IV”

W ramach projektu zostało zrefundowanych osiem kontraktów: Kontrakt I – „Rozbudowa stacji zlewniej Ob. 2 w Oczyszczalni Ścieków Płaszów II”, Kontrakt II – „Budowa sieci kanalizacyjnej z przyłączami w rejonie os. Łęg i os. Lesisko-Mogiła oraz budowa sieci wodociągowej w ul. Wiśniowskiego w Krakowie”, Kontrakt III – „Budowa sieci kanalizacyjnej DN 80 cm w ul. Białoprądnickiej i Pasteura w Krakowie”, Kontrakt IV – „Budowa kolektora ogólnospławnego w ul. Grota Roweckiego i Bobrzyńskiego oraz budowa kanału ogólnospławnego w ul. Czerwone Maki”, Kontrakt V – „Realizacja „pod klucz” - remont kapitalny rurociągu lewarowego południowego wraz z przyłączami do studni infiltracyjnych w ZUW Bielany”, Kontrakt VI – „Modernizacja systemu dezynfekcji wody pitnej w ZUW Raba (ultrafiolet)”, Kontrakt VII – „Przebudowa magistral wodociągowych DN 800/600 mm oraz sieci wodociągowej z przyłączami w nowo projektowanej ul. Kuklińskiego w Krakowie”, Kontrakt VIII – „Przebudowa magistrali wodociągowej DN 800 mm w ul. Kościuszki w Krakowie Etap I wraz z siecią wodociągową DN 150 mm i DN 200 mm”.

## Nowa stacja zlewna na Oczyszczalni Ścieków Płaszów

Jednym z realizowanych w ramach projektu kontraktów była budowa nowej stacji zlewniej. W trosce o środowisko naturalne i komfort życia mieszkańców Krakowa zdecydowano o likwidacji starej stacji zlokalizowanej przy ul. Podmokłej. Zastąpiła ją stacja na Oczyszczalni Ścieków Płaszów.

– Dzięki inwestycji nasi klienci mogą korzystać z nowoczesnej, hermetycznej, czterostanowiskowej i w pełni zautomatyzowanej stacji. Obiekt jest w stanie przyjąć 1100–1200 m<sup>3</sup> ścieków na dobę.

Obsługuje od 120 do nawet 160 samochodów dziennie – informuje Robert Żurek, rzecznik prasowy Wodociągów Krakowskich.

Ze stacji korzystają w 90% prywatne firmy zajmujące się wywozem nieczystości, pochodzących z szamb z prywatnych posesji. Nieczystości z wozów asenizacyjnych są hermetycznie podłączane do systemu odbierającego ścieki, tak by do minimum ograniczyć negatywny wpływ na środowisko. Służy temu również dodawanie specjalnych środków neutralizujących nieprzyjemny zapach, a także cały system filtrów węglowych.

Stacja zlewna na Oczyszczalni Ścieków Płaszów ma też możliwość przyjęcia ścieków przemysłowych. Takie ścieki są uśredniane i napowietrzane i jako „ścieki bezpieczne” trafiają na oczyszczalnię.

– System przyjmowania nieczystości jest dzięki tej inwestycji w Krakowie coraz szczelniejszy – podkreśla Robert Żurek, rzecznik prasowy MPWiK w Krakowie.

W nowej stacji duży nacisk położono na elektroniczną kontrolę procesu zrzutu ścieków. Kierowca każdego samochodu przed zrzutem loguje się swoim indywidualnym czytnikiem w stacji operatorskiej. Kierowca wprowadza do systemu dane posesji, z których odbierał ścieki. Z tymi danymi są skojarzone informacje o ilości i podstawowych parametrach zrzucanych ścieków.

### Ultrafiolet w Zakładzie Uzdatniania Wody Raba

Kolejnym ważnym i potrzebnym mieszkańcom Krakowa kontraktem realizowanym w ramach projektu była modernizacja Zakładu Uzdatniania Wody Raba. Zakład w Dobczycach jest głównym dostawcą wody dla mieszkańców Krakowa, woda stamtąd dostarczana jest także do Dobczyc, Myślenic, Świątnik Górnych, Sieprawia i Wieliczki.

Modernizacja polegała na wybudowaniu i uruchomieniu komory naświetlania lampami UV – *Modernizacja pozwoliła na wyeliminowanie wcześniejszego dezynfektantu, jakim był chlor gazowy. Chcieliśmy skończyć ze składowaniem na naszym terenie pojemników z chlorem, który zawsze jest potencjalnym zagrożeniem* – wyjaśnia Robert Żurek, rzecznik prasowy MPWiK w Krakowie.

Nowy system dezynfekcji poprawił jakość wody dostarczanej mieszkańcom Krakowa, polepszył się jej smak i zapach. Zwiększyło się też bezpieczeństwo bakteriologiczne.

### Kanalizacja sanitarna, wodociąg...

W ramach pozostałych kontraktów projektu powstało prawie 6 kilometrów zupełnie nowej kanalizacji sanitarnej a 0,20 km zostało zmodernizowane. Rozszerzona została również infrastruktura wodociągowa. Zmodernizowano odcinek o długości około 5,5 km i ułożono nowy wodociąg o długości 0,19 km. Ponadto na terenie Zakładu Uzdatniania Wody Bielany modernizacji został poddany najstarszy z trzech istniejących rurociągów – rurociąg lewarowy południowy, o długości 1,42 km wraz z przyłączami do studni infiltracyjnych o długości 0,04 km.

Realizacja projektu przyczyniła się do podniesienia atrakcyjności gospodarczej i inwestycyjnej miasta oraz wzrostu standardu życia jego mieszkańców poprzez zniwelowanie braków w zakresie infrastruktury związanej z ochroną środowiska.



Nowa stacja obsługuje od 120 do nawet 160 samochodów dziennie



W ramach projektu przebudowano magistralę wodociągową w nowo projektowanej ul. Kuklińskiego w Krakowie



Studnie głębinowe ujmujące wodę do rurociągu lewarowego

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

[www.wodociagi.krakow.pl](http://www.wodociagi.krakow.pl)