

Inwestycje drogowe

- do 2023 r. kompletna sieć dróg

8 września 2015 r. rząd zdecydował o przyjęciu do realizacji *Programu budowy dróg krajowych na lata 2014-2023* (PBDK) z perspektywą do 2025 r. Ostatecznie na inwestycje przeznaczono 107 mld zł – o 14 mld zł więcej niż zakładano pierwotnie, a środki będą pochodzić z Krajowego Funduszu Drogowego, zasilanego m.in. z refundacji środków pochodzących z funduszy UE.

W ramach nowych inwestycji drogowych do 2023 r. ma powstać 3,9 tys. km nowych odcinków autostrad i dróg ekspresowych, a także 57 nowych obwodnic (pierwszy projekt, z grudnia 2014 r., zakładał powstanie 2228 km dróg oraz 35 obwodnic). Po zrealizowaniu programu już w 2025 r. sieć dróg krajowych i autostrad będzie w 100% rozwinięta, co oznacza, że zobowiązanie Polski podjęte w trakcie przystępowania do Wspólnoty Europejskiej, związane z domknięciem do 2030 r. sieci dróg szybkiego ruchu, zostanie wypełnione pięć lat przed wyznaczonym terminem.

Oprócz nowych inwestycji program uwzględnia również wydatki budżetu państwa konieczne do poniesienia w związku z utrzymaniem istniejącej i na bieżąco oddawanej do użytkowania sieci dróg oraz przygotowaniem do ich realizacji. Ponadto w latach 2016–2019 realizowany będzie także program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej, efektem którego ma być bezpieczna, spójna, zrównoważona

i przyjazna użytkownikom gminna i powiatowa sieć drogowa. Budżet państwa zakłada na ten cel 4 mld zł – co roku odpowiednio 800 mln zł, 1 mld zł, 1,1 mld zł i 1,1 mld zł. Kolejnym celem przyjętego programu (którego budżet opiewa na prawie 5 mld zł) jest przebudowa najbardziej niebezpiecznych miejsc na drogach krajowych, wybudowanie lub przebudowanie skrzyżowań, chodników, przejść dla pieszych, dróg rowerowych i zatok autobusowych. Minister infrastruktury i rozwoju Maria Wasiak poinformowała, że zidentyfikowano ponad 1100 takich miejsc.

Ekspert, choć zgodni co do tego, że zwiększenie kwoty na inwestycje drogowe o 14 mld zł stwarza więcej możliwości do działania, mają pewne obawy co do ich efektywnego wykorzystania. Jak powiedziała PAP Barbara Dzieciuchowicz, prezes Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa, „dokładnie jednak nie wiadomo, jak będzie wyglądał przepływ środków w obrębie Krajowego Funduszu Drogowego. Nie ma dokładnie wskazanych przychodów funduszu, czyli jakie środki będą z tytułu viaTOLL-u, wpłat z budżetu, a jakie z emisji obligacji. Do końca nie wiemy, w jaki sposób KFD będzie zasilany. Nie mamy pewności, czy faktycznie wszystkie inwestycje będą miały pokrycie we wpływach do KFD”.

Zadania w ramach PBDK będą realizowane przez GDDKiA, ale przewidywane jest także utworzenie drogowych spółek specjalnego przeznaczenia, których rolą będzie pozyskiwanie środków finansowych na zasadach rynkowych. Pierwsza tego typu spółka ma powstać do realizacji zadania *Budowa autostrady A1 na odcinku Tuszyń – Częstochowa*. Tak jak nad GDDKiA, nadzór nad nowo powołanymi drogowymi spółkami specjalnego przeznaczenia będzie sprawował Minister Transportu.

Wśród inwestycji w ramach PBDK oprócz autostrady A1 Pyrzowice – Częstochowa, A2 Warszawa – Mińsk Mazowiecki – Siedlce oraz A18 Olszyna – Golnice przewidziano m.in. budowę drogi ekspresowej S3 Sulechów – Bolków, S5 Wrocław – Poznań – Bydgoszcz – Nowe Marzy (A1), S6 Goleniów – Gdańsk, S7 Gdańsk – Płońsk – Warszawa – granica z województwem małopolskim, S2 południowa obwodnica Warszawy, S8 Wrocław – Łódź – Warszawa – Białystok, S17 Warszawa – Lublin, S19 Lublin – Rzeszów, S51 Olsztynek – Olsztyn oraz S61 Ostrów Mazowiecka – granica państwa w Budzisku.

Według wiceministra infrastruktury i rozwoju Pawła Olszewskiego, we wrześniu i październiku zostaną ogłoszone przetargi na kolejnych 650 km dróg i podpisane umowy na realizację ok. 500 km dróg. Olszewski zwrócił uwagę, że program zakłada elastyczne podejście do wyboru inwestycji, które będą realizowane według stopnia ich przygotowania

Opracowanie redakcyjne na podstawie materiałów MiIR.



PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2014-2023 (Z PERSPEKTYWĄ DO 2025 R.)





KOPALNIE PORFIRU I DIABAZU Sp. z o.o. w KRZESZOWICACH



Kopalnia Porfiru Zalas



Kopalnia Diabazu Niedźwiedzia Góra



Żwirownia Nowa Biała - MKM Kruszywa

PRODUKUJEMY KRUSZYWA

KOLEJOWE:

TEŁUCZEŃ
KLINIEC
NIESORTY



DROGOWE:

DO MAS BITUMICZNYCH
NA POBUDOWY
NA NASYPY



DLA BUDOWNICTWA:

HYDROTECHNICZNE
DO BETONU
OZDOBNE



Kopalnie Porfiru i Diabazu Sp. z o.o.
ul. T. Kościuszki 10, 32-065 Krzeszowice
tel. 12 282 13 80
www.kruszywa.com

MKM Kruszywa Sp. z o.o.
ul. Krzywa 13B, 34-400 Nowy Targ
tel. 18 287 37 29
www.mkm-kruszywa.pl