

# Pomorska Kolej Metropolitalna już kursuje

tekst i zdjęcia: BUDIMEX SA

1 września 2015 r. pierwsi pasażerowie pojechali nową linią kolejową, która połączyła Trójmiasto z gdańskim portem lotniczym w Rębiechowie. Pomorska Kolej Metropolitalna (PKM) to pierwsza od 40 lat linia kolejowa w Polsce wybudowana od podstaw.



Wykonawcą inwestycji wartej 582,2 mln zł netto jest Budimex SA, który w ciągu niespełna dwóch lat (maj 2013 – kwiecień 2015) zaprojektował i wybudował tę linię.

PKM usprawni regionalny transport kolejowy nie tylko w Trójmieście, ale także na Kaszubach. Gdańsk zyskał połączenie z Kartuzami i Kościerzyną, które nie istniało od 1945 r.

W ramach inwestycji Budimex SA wybudował:

- 17-kilometrowy odcinek dwutorowej linii kolejowej od stacji Gdańsk Wrzeszcz przez Port Lotniczy im. Lecha Wałęsy do połączenia z linią kolejową nr 201 Gdynia – Kościerzyna,
- 1,4-kilometrowy odcinek jednotorowej łącznicy PKM z linią kolejową 201,
- osiem przystanków pasażerskich (Strzyża, Niedzwiednik, Brętowo, Jasień, Kiełpinek, Matarnia, Port Lotniczy Gdańsk, Rębiechowo),
- stację techniczną do zmiany kierunku jazdy pociągów,
- budynek Lokalnego Centrum Sterowania,
- 40 obiektów inżynierskich, w tym 16 wiaduktów kolejowych, osiem wiaduktów drogowych, pięć przejść nad torami, kładki dla pieszych, przepusty, przejścia dla zwierząt.

Budimex SA zbudował lub przebudował drogi dojazdowe i wewnętrzne. Przebudowano również sieć wodociągową, kanalizację sanitarną, deszczową, sieć gazową, ciepłowniczą, elektroenergetyczną, teletechniczną oraz trakcję SKM. Na całym odcinku zamontowano nowe oświetlenie, wybudowano ekrany akustyczne oraz inne urządzenia ochrony środowiska.

Pomorska Kolej Metropolitalna ma 19,5 km długości, całkowita długość torów wynosi 33 km, liczba rozjazdów – 21. Na całej linii PKM wbudowano 28 970 podkładów. Gdyby wszystkie te podkłady ustawić jeden na drugim, to miałyby wysokość 8,5 tys. m – prawie tyle, co Mount Everest. Na budowie PKM wykorzystano łącznie ponad 55 tys. m<sup>3</sup> betonu, który przetransportowano 6200 betonowozami. Gdyby je ustawić jeden za drugim, to miałyby one łączną długość 43 km – rząd betoniarek zaczynałby się w Gdańsku Głównym, a kończył w Redzie. Na trasie PKM wbudowano ok. 1700 sztuk pali wspierających obiekty mostowe. Ich łączna długość to ok. 25 km, czyli tyle, ile wynosi odległość z Kolbud do Kartuz. Beton użyty do budowy PKM waży łącznie ok. 137,5 tys. t. Do budowy obiektów mostowych wykorzystano ponad 7,3 tys. t zbrojenia, czyli mniej więcej tyle, ile waży wieża Eiffla. Łączna długość prętów zbrojeniowych to ok. 3 tys. km. Długość kabli telekomunikacyjnych położonych na terenie PKM to 134 km, czyli tyle, ile wynosi odległość z Gdańska do Miastka. Przy przystankach PKM dostępnych będzie w sumie 296 miejsc dla rowerów oraz 702 miejsca parkingowe dla samochodów. Do obsypania i podbitcia torów zużyto niemal 60 tys. t tłucznia, co przekłada się na pojemność ok. 3,5 tys. ciężarówek. Najdłuższym obiektem mostowym jest 950-metrowa estakada zlokalizowana przy Porcie Lotniczym w Gdańsku. Obiekt o najdłuższym przęśle to wiadukt nad Trasą Słowackiego w Gdańsku Wrzeszczu (82 m).

