

PORR wzmacnia pozycję na polskim rynku budowlanym

tekst: PORR POLSKA SA, PORR POLSKA INFRASTRUCTURE SA

zdjęcia: PORR POLSKA INFRASTRUCTURE SA

Poznaj swój rynek, poznaj swoich klientów – tą dewizą kieruje się od pięciu lat renomowana firma budowlana PORR w realizacji swojej strategii na rzecz inteligentnego wzrostu, osiągając przy tym międzynarodowy sukces. Firma PORR jest obecna w Polsce od 1987 r., zaś jej polski oddział, PORR Polska SA, jest jednym z wiodących wyspecjalizowanych wykonawców w dziedzinie budownictwa kubaturowego i kolejnictwa. Nie dziwi zatem fakt, że firma PORR wykazała zainteresowanie informacją o wystawieniu na sprzedaż firmy Bilfinger Infrastructure SA.



Od lewej: Jakub Chojnacki, dyrektor finansowy PORR Polska Infrastructure SA; Karl-Heinz Strauss, prezes zarządu PORR AG; Piotr Kledzik, prezes zarządu PORR Polska Infrastructure SA; Hans Wenkenbach, dyrektor ds. operacyjnych PORR AG

„Bilfinger Infrastructure SA cieszy się wyjątkową reputacją na polskim i norweskim rynku infrastruktury i ma ugruntowaną pozycję na obu rynkach. Przejęcie jest kamieniem milowym w działaniach firmy PORR na trzecim co do wielkości rynku wewnętrznym. W przyszłości PORR Polska Construction SA i PORR Polska Infrastructure SA trwale umocnią pozycję rynkową firmy PORR jako kompleksowego dostawcy usług w postaci dwóch niezależnych firm, które wzajemnie doskonale się uzupełniają” – powiedział Karl-Heinz Strauss, prezes zarządu PORR AG, po zawarciu umowy kupna 14 sierpnia 2015 r.

Cena zakupu firmy Bilfinger Infrastructure SA, która w 2014 r. osiągnęła produkcję o wartości 166 mln € przy zatrudnieniu wynoszącym ok. 800 osób, wyniosła 21,5 mln €.

Dwaj silni gracze lokalni fundamentem dalszego wzrostu

PORR Polska Infrastructure SA ze swoją spółką w Norwegii będzie odpowiadać za obszar budownictwa drogowego i mostowego, inżynieryjnego i energetycznego w Polsce i Norwegii. Załoga licząca ok. 700 osób w Polsce i niemal 100 w Norwegii uosabia najwyższy poziom fachowości w inżynierii i jakości usług. Zwłaszcza w budownictwie drogowym i budowie elektrowni, jak również w budownictwie wodnym i lądowym oraz mostowym spółka zyskała międzynarodowe uznanie za kompetencje technologiczne i ustanowienie nowych, globalnych



wysiłki na dobrze ugruntowanych dziedzinach budownictwa kubaturowego i projektach kolejnictwa w Polsce. W ciągu trwającej ponad ćwierć wieku obecności na rynku spółka wniosła znaczący wkład w upiększenie krajobrazu Warszawy i jej unowocześnienie dzięki swoim projektom w zakresie budownictwa kubaturowego. Jednym z najbardziej imponujących budynków w Warszawie jest hotel Intercontinental, znajdujący się tuż obok Pałacu Kultury i Nauki oraz Warszawskiego Centrum Finansowego, który także został wzniesiony przez firmę PORR. Ostatnio firma PORR Polska Construction SA ponownie odniosła sukces dzięki swoim kompetencjom w zakresie budownictwa kolejowego, wygrywając trzy przetargi na modernizację części linii kolejowych 272, 273 i 131.

„Jednym z zadeklarowanych celów strategii wzrostu było rozszerzenie naszej obecności na rynku polskim. Od samego początku oczywiste było, że podejmiemy działania akwizycyjne, gdy tylko pojawi się atrakcyjna okazja. Szansa na przejście firmy Bilfinger Infrastructure SA była taką właśnie okazją. Obecnie jesteśmy reprezentowani nie tylko przez jedną z czołowych firm infrastrukturalnych w Polsce, lecz również w Norwegii – na rynku, który wyjątkowo interesuje dostawców infrastruktury i na którym podjęliśmy swego czasu przygotowania do wejścia. Trzy realizowane tam projekty mostowe – Tresfjord, Harpe oraz Farris – ułatwiły firmie PORR zaistnienie, a duża skala tych inicjatyw z pewnością pomoże nam w ekspansji na norweskim rynku w przyszłości” – powiedział Hans Wenkenbach, dyrektor ds. operacyjnych PORR AG, na temat znaczenia przejścia Bilfinger Infrastructure SA dla obecności firmy PORR na rynku międzynarodowym.

Kiedy jeden plus jeden równa się trzy

„Z nowego przejścia w Polsce i Norwegii skorzysta nie tylko firma PORR – największe korzyści odniosą nasi klienci. Firma PORR z ponad 146-letnim doświadczeniem jest pionierem nowoczesnej branży budowlanej. Pracownicy firmy PORR mogą w każdym kraju opierać swoje działania na tym dorobku. Wymiana know-how w obrębie Grupy jest jednym z podstawowych czynników naszego sukcesu i daje naszym klientom bezpośrednią wartość dodaną. Ponadto nasi klienci doceniają koncepcję kompleksowej obsługi, gdyż możemy sprostać rygorom określonego budżetu i przedkładać oferty o przewidywalnej wartości. Jest rzeczą oczywistą, że wraz z przejściem firmy Bilfinger Infrastructure SA całość jest czymś więcej niż tylko suma jej poszczególnych składników i że równanie $1 + 1 = 3$ ma praktyczne zastosowanie” – powiedział prezes Strauss, podsumowując transakcję.

standardów jako lidera w zakresie technologii. Do najbardziej spektakularnych projektów infrastrukturalnych firmy PORR Polska Infrastructure SA należą południowa obwodnica Gdańska (S7), most w Rzeszowie i linia kolejowa do lotniska Chopina w Warszawie.

„Całe kierownictwo firmy PORR Polska Infrastructure SA i nasz zespół cieszą się z faktu, że po trwającej rok niepewności wiemy, dokąd zmierzamy. Od początku negocjacji w sprawie przejścia odczuwaliśmy ze strony firmy PORR szacunek dla naszych dokonań i dla naszego zespołu. Zarząd Grupy PORR i członkowie naszego zarządu dostrzegają wielki potencjał rozwojowy nowej spółki. Wspólnie wyznaczyliśmy cel polegający na zwiększeniu produkcji do poziomu znacznie przekraczającego 200 mln € w perspektywie średnioterminowej. Jestem przekonany, że osiągniemy ten cel jako część Grupy PORR” – stwierdził Piotr Kledzik, prezes zarządu PORR Polska Infrastructure SA.

Posiadany portfel zamówień o wartości 162 mln € według stanu na 1 stycznia 2015 r. oraz obecnie realizowane zamówienia o wartości ok. 180 mln € pozwalają z optymizmem spoglądać w przyszłość. Ponadto PORR Polska Infrastructure SA dostrzega w nadchodzących latach ciekawe szanse wzrostowe zainicjowane przez projekty finansowane ze środków UE dotyczące dużych inwestycji infrastrukturalnych.

Firma PORR Polska Construction SA, która zatrudnia obecnie ok. 500 pracowników, będzie nadal skupiać swoje