

Przyszłość kruszyw alternatywnych



Włodzimierz Bem – dyrektor oddziału produkcji kruszyw Metraco S.A.

Nowe drogi wykorzystania surowców wtórnych

Produkowane przez Metraco kruszywo jest ważnym elementem ekologicznej polityki KGHM Polska Miedź SA. To materiał powstający poprzez zagospodarowanie odpadów przemysłowych. Metraco przerabia żużel szybowy, powstający w piecach hut w trakcie procesu wytapiania miedzi, na wartościowy surowiec przypominający składem chemicznym skały naturalne stosowane do budowy dróg: bazalt i gąbrosz. Od wielu lat czołowe firmy budowlane przekonały się, że pomiedziowe kruszywa nie tylko dorównują tym naturalnym, ale często je przewyższają (np. takimi właściwościami jak twardość i odporność na ścieranie). Obecnie przetwarzane są żużle z pieców szybowych, ale KGHM Polska Miedź SA prowadzi prace nad zmianą systemu produkcji hutniczej. Piece szybowe będą zastąpione przez bardziej ekonomiczny i ekologiczny piec zawieszinowy. Huta i Metraco przygotowują wspólny projekt mający na celu dostosowanie produkcji kruszyw do zmienionej technologii. Jednak już obecnie działająca linia technologiczna jest przystosowana do przeróbki zarówno żużli szybowych, jak i tych pochodzących z pieców zawieszinowych.

Jesteśmy uznanym na rynku dostawcą kruszyw dla budownictwa drogowego, naszą ofertą kierujemy także do producentów betonów towarowych oraz prefabrykatów betonowych. Obecnie duże nadzieje wiążemy z budową infrastruktury drogi S3, S5 oraz rozbudową aglomeracji wrocławskiej. Badania wykonane przez Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych w Warszawie potwierdzają, że kruszywa Metraco ze względu na doskonałe parametry wytrzymałościowe (średnia wytrzymałość na ściskanie powyżej 100 MPa) z powodzeniem mogą być wykorzystane nie tylko w budownictwie drogowym ale także do produkcji betonów oraz prefabrykatów betonowych. W przyszłości planujemy produkować kruszywa z przeznaczeniem także dla kolejnictwa.