

JEEP RENEGADE

NBI
poleca



BUNTOWNIK Z WYBORU

tekst: **MARIAN KOWACKI**, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne, zdjęcia: **FCA POLAND SA, NBI MEDIA**

Choć Jeep Renegade jest najmniejszym jeepem w ofercie koncernu Fiat Chrysler Automobiles, to testowany przez naszą redakcję model – wersja Limited z silnikiem wysokoprężnym 2,0 Multijet o mocy 140 KM, sześciobiegową manualną skrzynią biegów i napędem na cztery koła – pozwala w pełni poczuć fenomen legendarnej marki rodem z USA.

Charakterystyczne okrągłe światła i siedem szczelin w grillu od razu nie pozostawiają cienia wątpliwości, że mamy do czynienia z Jeepem. Projektanci jednak „dosmaczyli” ten model w wielu szczegółach, nawiązując do bardzo bogatych tradycji tej marki. Wprawne oko od razu dostrzeże nawiązanie do Jeepa Wranglera. Grube opony, szerokie błotniki, boczne lusterka montowane na drzwiach i podniesiona linia przetłoczenia Jeepa Renegade to spuścizna po tym samochodzie-ikonie. Ukryty symbol X w przednich reflektorach oraz tylnych światłach nawiązuje do przetłoczeń na kanistrze



w oryginalnym Willysie. Także we wnętrzu Renegade kryją się liczne militarne nawiązania. Można je znaleźć m.in. na obudowie głośników w drzwiach, w schowkach, w bagażniku. Ile jest Jeepa w Renegade? Najlepiej sprawdzić osobiście.

Stylowy globtroter

Jeep Renegade jest pierwszym autem koncernu Fiat Chrysler Automobiles, a także pierwszym opracowanym wspólnie przez włoskich i amerykańskich projektantów i inżynierów. Z tego mariażu model zaczerpnął to, co najlepsze – konstrukcję, funkcjonalność i doświadczenie terenowe, właściwe amerykańskiej marce, która od 75 lat jest synonimem wolności i jazdy 4 x 4,

oraz styl i dynamiczne osiągi, tak charakterystyczne dla włoskich samochodów.

Mając na uwadze włoskie wpływy, trzeba wspomnieć o powiązaniu Renegade z Fiatem 500X. Z włoskim bratem Jeep dzieli płytę podłogową. Struktura nadwozia, oparta na nowej architekturze 4 x 4 małej szerokości, z górną konstrukcją nadwozia i ramą zaprojektowanymi jako pojedyncze zespoły w celu zapewnienia sztywnej i lżejszej konstrukcji, sprawia, że zawieszenie Jeepa Renegade to jedna z jego największych



zalet. Zastosowana konstrukcja tylnego zawieszenia Chapman umożliwia Jeepowi Renegade maksymalizację ugięcia sprężyny, poprawę funkcjonowania układu kierowniczego i zapewnia do 205 mm ugięcia tylnego koła. Z kolei zawieszenie MacPherson z przodu zapewnia do 170 mm ugięcia przedniej osi i lepsze zachowanie w zakrętach.

Osiągnięto więc optymalną równowagę – samochód pozwala się grzecznie prowadzić po asfalcie, na bezdrożach pokazując pazur. To samo dotyczy układu kierowniczego – inżynierom Jeepa udało się dzięki elektrycznemu układowi wspomagania (EPS) i systemowi sterowania momentem obrotowym napędu (DST) optymalnie skalibrować siłę jego wspomagania.

Testowany model został wyposażony w sześciobiegową mechaniczną skrzynię biegów z rozpiętością przełożenia 6,68 i przełożeniem końcowym 4,438, co umożliwia przy większych prędkościach uzyskanie oszczędności paliwa. Przyczynia się do tego także zaawansowany system napędu 4 x 4, posiadający jedyną w tej kategorii samochodów funkcję dezaktywacji napędu osi tylnej, który w miarę potrzeby nieodczuwalnie zmienia się z napędu na przednie koła na 4 x 4 i odwrotnie.

W kwestii systemu napędowego Jeep Renegade oferuje dwie konfiguracje napędu na cztery koła – Jeep Active Drive i Jeep Active Drive Low. Pierwszy bez interwencji kierowcy gwarantuje korektę odchylenia w trakcie dynamicznych manewrów i poprawia zachowanie samochodu w warunkach zarówno podsterowności, jak i nadsterowności. Jeep Active Drive Low występuje w wersjach wyposażonych w diesla 2,0 l z dziewięciobiegową skrzynią automatyczną. Zapewnia najlepsze w swojej klasie możliwości terenowe podczas ekstremalnej jazdy terenowej. Oba natomiast zawierają firmowy system kontroli trakcji Selec-Terrain, pozwalający kierowcy na wybór trybu drogowego bądź terenowego spośród pięciu spersonalizowanych ustawień: Auto, Snow, Sand i Mud oraz (wyłącznie w systemie Jeep Active Drive Low w modelu Trailhawk) trybu Rock. Dzięki Selec-Terrain kierowca może wybrać jeden z pięciu różnych programów, adekwatnie do nawierzchni, po jakiej się aktualnie porusza, aby osiągnąć najlepsze parametry podczas jazdy w każdym terenie.

Dbłość o detale

Projektowaniu wnętrza Jeepa Renegade przyświecały cztery zasady. Jedną z nich jest, by design wpływał na emocje. Udało



się to osiągnąć częściowo poprzez wspomniane już akcenty odwołujące się do historii marki, co równocześnie wiąże się z kolejnym celem twórców – zastosowaniem materiałów wysokiej jakości, w kolorach i rodzajach zainspirowanych historią. Jeśli dodać do tego kierownicę z grubą obręczą o dużym

przekroju i graficzną plamę błota na panelu przyrządów oraz unikatowy dla tego segmentu dach My Sky ze zdejmowanymi panelami, to już samo usadowienie się w fotelu kierowcy pozwala poczuć przedsmak przygody. Konceptem designerów było także zintegrowanie w modelu Renegade zaawansowanych rozwiązań technologicznych. Tym sposobem samochód został wyposażony w system infotainment Uconnect z pięciocalowym wyświetlaczem dotykowym, dostępnym w standardzie dla

wszystkich wersji modelowych, oraz największy w tej klasie samochodów siedmiocalowy, kolorowy ekran wielofunkcyjny. Dopełnieniem wizji projektantów jest obecność pomysłowych schowków i inteligentne wykorzystanie przestrzeni, która została naprawdę dobrze rozplanowana.

Pomimo że Baby Jeep, jak piśszczotliwie nazywany jest Renegade, to najmniejszy model w rodzinie, wcale taki mały nie jest. Samochód ma 4236 mm długości i 1805 mm szerokości. Zgrabne gabaryty sprawiają, że autem łatwo manewrować, co jest niewątpliwą zaletą.

Pojemność bagażnika to 351 l, przy złożonych tylnych siedzeniach aż 1297 l. Dodatkowo podłoga bagażnika została wyposażona w podwójne dno, którego wysokość można regulować w zależności od potrzeb. Ciekawym rozwiązaniem jest bezkorkowy system wlewu paliwa – po otwarciu kłapy od razu można tankować.

Na każdy front

Model Renegade to połączenie markowego DNA Jeepa z dążeniem do ciągłych ulepszeń, które przyświeca projektantom Jeepa. Dzięki niewielkim gabarytom świetnie nadaje się zarówno do jazdy w mieście, jak i w terenie. Bogata oferta oszczędnych jednostek napędowych oraz dziewięć kombinacji łączenia silników ze skrzyniami biegów umożliwiają naprawdę szeroki wybór, w zależności od potrzeb i zasobności portfela.

Opracowano na podstawie testów w terenie, materiałów producenta oraz informacji publikowanych na www.jeep.pl.

