

Do 2020 r. najwięcej dróg szybkiego ruchu powstanie na Mazowszu i Pomorzu

tekst: **BARTŁOMIEJ SOSNA**, PMR

Jak wynika z najnowszego raportu firmy badawczej PMR *Sektor budowlany w Polsce 2016. Analiza regionalna. Prognozy rozwoju na lata 2016–2021*, długo wyczekiwane przyspieszenie w budownictwie drogowym jest coraz bliżej, jednak w poszczególnych regionach kraju będzie ono miało różną siłę. Dzięki imponującej liczbie inwestycji drogowych, zakontraktowanych przez GDDKiA w latach 2014–2015, w 2016 r. oczekiwana jest dwucyfrowa dynamika rynku budownictwa drogowego. Jednak będzie to dopiero wstęp do intensywnej rozbudowy sieci dróg krajowych w latach 2017–2018.

W najbliższych latach największa kumulacja inwestycji drogowych wystąpi w województwie mazowieckim, głównie dzięki rozrastającej się sieci drogowej wokół Warszawy, w której spotkać się mają takie ciągi drogowe, jak A2, S2, S7, S8, S17.

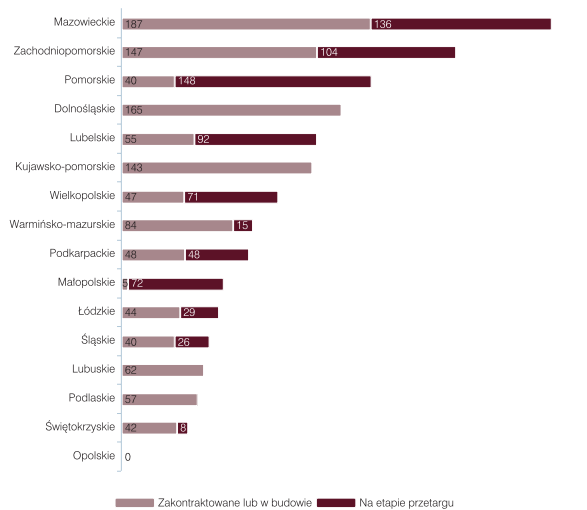
Według stanu na marzec 2016 r., w regionie stołecznym zakontraktowano ok. 190 km dróg szybkiego ruchu, z czego większość jednak nie doczekała się jeszcze rozpoczęcia fizycznej budowy. Drugie pod względem długości zakontraktowanych dróg ekspresowych i autostrad jest województwo dolnośląskie (165 km), głównie dzięki trasie S3 (117 km) oraz S5 (48 km). Trzecie pod tym względem jest Zachodniopomorskie, głównie dzięki trasie S6 (117 km) oraz obwodnicom Szczecinka (S11) i Wałcza (S10). Na czwartym miejscu w zestawieniu znalazło się Kujawsko-Pomorskie, które wynik ten zawdzięcza w całości trasie S5.

Natomiast pod względem akcji przetargowej najbardziej aktywne są obecnie Pomorskie (blisko 150 km, głównie dzięki biegnącej przez cały region trasie S6), Mazowieckie (południowa obwodnica Warszawy i trasy dojazdowe do stolicy – S7, S8 oraz S17), a także Zachodniopomorskie (trasy S3 oraz S6). Te trzy województwa odpowiadają za ponad połowę długości tras będących teraz na etapie przetargu. Inne województwa ze znaczącą długością tras w przetargach to Lubelskie, Małopolskie i Wielkopolskie (wykres 1).



Autostrada A1, odcinek Stryków – Tuszyń, fot. Strabag Sp. z o.o.

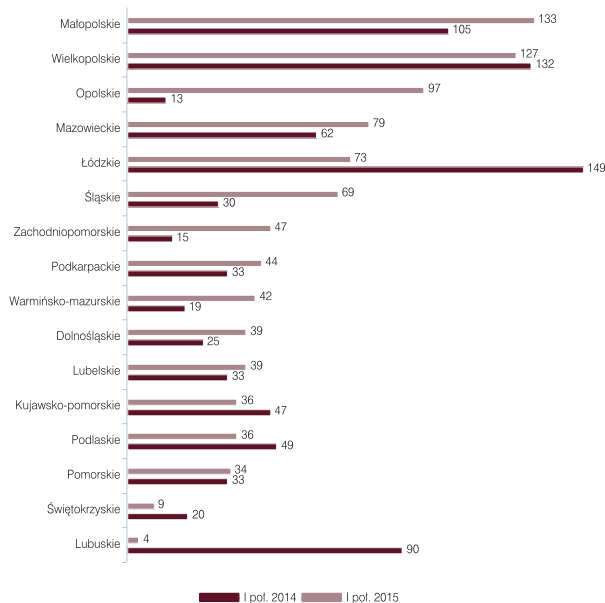
Wykres 1. Długość dróg ekspresowych i autostrad w budowie oraz na etapie przetargu w Polsce według województw (km), marzec 2016



Źródło: serwis PMR Inwestycje, 2016

www.pmrpublikacje.com

Wykres 2. Zezwolenia na realizację inwestycji drogowych w Polsce według województw, liczba obiektów infrastrukturalnych, 1. poł. 2014 – 1. poł. 2015



Źródło: GUNB, 2015

www.pmrpublikacje.com

Analizując wciąż mocno poszatkowaną sieć dróg ekspresowych i autostrad w Polsce, widać, że bardzo duże potrzeby inwestycyjne występują także w regionach słabiej rozwiniętych. W perspektywie długoterminowej prognozy są bardzo dobre dla budownictwa drogowego we wschodniej części kraju (Podlasie, Lubelszczyzna i Podkarpacie). Trasy w tych województwach odpowiadają za blisko połowę długości wszystkich planowanych w długim terminie dróg szybkiego ruchu. Jednak pełne sfinansowanie dróg w tych regionach nie będzie możliwe w bieżącej perspektywie unijnej, a termin ich realizacji jest bardzo odległy. Obecnie największe szanse na realizację na wschodzie kraju ma trasa S19 na odcinku Lublin – Rzeszów, dla którego w 2015 r. ogłoszono przetarg w trybie zaprojektuj i zbuduj.



Most im. Tadeusza Mazowieckiego w Rzeszowie, fot. PORR Polska Infrastructure SA

Przygotowania do realizacji większej liczby inwestycji drogowych, nie tylko tras ekspresowych, ale także dróg lokalnych, widać już w rosnącej liczbie zezwoleń na realizację inwestycji drogowych (wykres 2). W pierwszej połowie 2015 r. najwięcej zezwoleń wydano w województwach małopolskim i wielkopolskim, natomiast najwyższy wzrost miał miejsce w przypadku niewielkiego województwa opolskiego, w którym pomimo braku planowanych inwestycji w drogi ekspresowe, w fazę przygotowania wchodzi lokalne inwestycje drogowe. Znaczący wzrost pozwoleń zauważalny jest także w województwach zachodniopomorskim, śląskim i warmińsko-mazurskim. Natomiast spadku aktywności w drogownictwie w najbliższym czasie spodziewać się można w województwach lubuskim, łódzkim i świętokrzyskim.



Trasa Nowohucka w Krakowie, fot. Strabag Sp. z o.o.