



MP-Mosty

- udało się rozwiązać wszystkie problemy na A4

tekst: **PIOTR DRZEWIECKI**, inżynier rezydent, INKO Consulting Sp. z o.o.

20 lipca 2016 r. oddano do użytku odcinek autostrady A4 łączący węzły Rzeszów Wschód i Jarosław Zachód, zamykając tym samym kilkudziesięcioletnią historię budowy pierwszej kompletnej autostrady, stanowiącej część drogowego korytarza transeuropejskiego przebiegającego przez nasz kraj.

Ostatni realizowany odcinek obejmował budowę 41,2 km autostrady po dwa pasy ruchu z przewidzianym miejscem pod trzeci pas, budowę węzłów autostradowych: Łañcut, Przeworsk, Jarosław Zachód, przebudowę istniejących dróg krzyżujących się z planowaną autostradą, budowę 78 obiektów inżynierskich, w tym 27 wiaduktów autostradowych i drogowych, oraz budowę całej infrastruktury towarzyszącej tego typu inwestycjom. Za stronę projektową odpowiadało konsorcjum firm: Tebodin Poland Sp. z o.o., MP-Mosty Sp. z o.o., APIA XXI SA oraz APIA XXI I.A.K. Sp. z o.o.

Tak jak trwającą dziesięciolecia budowę całości autostrady A4, tak i ten odcinek nie ominęły problemy. Decyzję ZRID uzyskano 20 października 2010 r. i już dzień później pierwszy wykonawca wszedł na plac budowy. Jednak w wyniku problemów natury technicznej i formalnej doszło do opóźnień w realizacji inwestycji. Zamawiający – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – 14 stycznia 2014 r. odstąpiła od umowy. Prace wstrzymano do jesieni, prowadząc jedynie roboty, które miały zapobiec degradacji dotychczas wykonanych. 30 września 2014 r. w procedurze

przetargowej wyłoniono nowego wykonawcę – konsorcjum firm Budimex SA i Strabag Sp. z o.o. – który przejął plac budowy.

Konsultantem sprawującym nadzór inwestorski nad dokończeniem inwestycji, również wyłonionym w procedurze przetargowej, zostało konsorcjum firm: INKO Consulting Sp. z o.o., Euroconsult SA oraz MP-Mosty Sp. z o.o., które jednak ze względu na przedłużające się procedury odwoławcze przejęło obowiązki Inżyniera Kontraktu dopiero w połowie stycznia 2015 r. Nadzór autorski nad realizowanymi robotami sprawowały MP-Mosty Sp. z o.o. po wycofaniu się pozostałych partnerów konsorcjum projektowego. Stwierdzone w wyniku prac inwentaryzacyjnych usterki z poprzedniej realizacji oraz związana z tym konieczność korekt rozwiązań technicznych wymagały uruchomienia licznych programów naprawczych. Programy te obejmowały nie tylko sprawy drobne, jak naprawy uszkodzonych elementów kanalizacji deszczowej, ale przede wszystkim zdecydowanie bardziej skomplikowane, gdyż związane z koniecznością weryfikacji układów statycznych obiektów mostowych czy też analizą stabilności korpusu nasypu autostrady.



MP-Mosty sp. z o.o to jedna z największych w Polsce firm specjalizujących się w tworzeniu optymalnych rozwiązań drogowych i konstrukcji inżynierskich.

Działamy na rynku od 2005 roku z sukcesem podejmując się nawet najbardziej skomplikowanych zleceń, obejmujących prace z zakresu projektowania i modernizacji sieci drogowych, tuneli, mostów, wiaduktów i estakad, konstruowania sieci uzbrojenia terenu, zabezpieczeń osuwisk i skarp, zarządzania i nadzorowania robót budowlanych oraz wykonywania projektów i analiz dla środowiska naturalnego.

Kielce ▶

Rozbudowa
ul. Grunwaldzkiej



◀ Rzeszów - Jarosław

Autostrada A4

Uczestniczyliśmy w opracowaniu projektu budowlanego oraz dokumentacji przetargowej, a także sprawowaliśmy nadzór autorski nad realizacją:

- dwujezdniowego odcinka Rzeszów (Węzeł Wschodni) – Jarosław (Węzeł Wierzbna) o długości ok. 41,2 km,
- trzech węzłów wraz ze stacjami poboru opłat,
- czterech miejsc obsługi podróżnych po obu stronach jezdni,
- 78 obiektów mostowych, w tym kilku obiektów o rozpiętościach przęsła od 50,00 m do 120,00 m i ustrojach nośnych w postaci skrzynek zespolonych, wiaduktów łukowych oraz bardzo ciekawego, z punktu widzenia projektowego, wiaduktu zintegrowanego o rozpiętości przęsła wynoszącej 56,00 m.



W ramach kontraktów „Zaprojektuj i wybuduj” tworzymy kompleksową dokumentację projektową dla wykonawcy budownictwa komunikacyjnego. Nasze rozwiązania projektowe są zweryfikowane pod względem technologicznym i dostosowane do montażu.

W realizacji zadań stawiamy na rzetelność świadczonych usług, zgodność z obowiązującymi standardami i najwyższą jakość.

Wartości takie jak wysoki standard, jakość, rzetelność poparte latami solidnych doświadczeń, sprawia, że ambitnie spoglądamy w przyszłość.

Zapraszamy do współpracy!

▼ Kraków

Przebudowa ul. Mogiłskiej



Siedziba Główna

ul. Dekerta 18
30-703 Kraków
tel.: +48 12 312 18 78
faks: +48 12 312 18 70

Oddział Bytom

ul. Moniuszki 22
41-902 Bytom
tel.: +48 32 245 80 62
faks: +48 32 245 80 61

Oddział Warszawa

ul. Koszykowa 59/8
00-660 Warszawa
tel.: +48 22 629 16 57

Oddział Bydgoszcz

ul. Przemysłowa 8
85-758 Bydgoszcz
tel.: +48 52 321 44 22
faks: +48 52 321 44 23