



## Roboty mostowe

- ustrój nośny – płytowo-belkowy, z betonu sprężonego, pięcioprzęsłowy, rozpiętość w osiach podpór 177 m (rozpiętości kolejnych przęseł w osiach: 30 m + 39 m + 39 m + 39 m + 30 m)
- posadowienie pośrednie z wykorzystaniem pali typu Tubex – 2,4 tys. m.b.
- zbrojenie betonu – 777,7 t
- beton konstrukcyjny – 4,54 tys. m<sup>3</sup>
- całkowita długość obiektu – 178,8 m
- szerokość całkowita – 16,8 m

# STRABAG zbudował most przez Nogat w Malborku

tekst: STRABAG Sp. z o.o., fot. T. MOŚCICKI

Strabag Sp. z o.o. ukończył pierwszy etap budowy najważniejszej od wielu lat inwestycji infrastrukturalnej w Malborku. Nowa przeprawa mostowa przez rzekę Nogat w została oddana do ruchu 3 października 2016 r.

Całe zadanie polegające na budowie mostu przez Nogat wraz z dojazdami w ciągu dróg krajowych 22 i 55 (w tym również dojazdów do starego mostu, zamkniętego na czas rozpoczynającej się modernizacji DK22), realizowane na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, zgodnie z planem zakończy się po zamknięciu prac archeologicznych na placu Słowiańskim i alei Rodła w Malborku.

„Obiekty mostowe należą do tych konstrukcji, które cieszą się szczególnie dużym zainteresowaniem. Są spektakularne, ciekawe architektonicznie, zaawansowane technologicznie, trudno przejść obok nich obojętnie. Nierzadko są dziełami sztuki, najczęściej jednak pełnią ważną funkcję komunikacyjną, czego najlepszym przykładem jest właśnie most w Malborku. W skali budowanych przez Strabag konstrukcji inżynierskich nie należy być może do największych, ale dla jakości komunikacji w mieście i jego okolicach to projekt bez wątpienia bezcenny” – mówi Wojciech Trojanowski, członek zarządu Strabag Sp. z o.o. – „Cieszę się, że mogliśmy zrealizować kolejny ważny dla nas kontrakt na Pomorzu, które jest jednym z najważniejszych i najlepiej rozwijających się regionów w kraju”.

## Most przez Nogat

Nowo zbudowany most przez Nogat to obiekt o przekroju trójbelkowym, pięcioprzęsłowym, podpartym na sześciu podporach, w tym trzech znajdujących się w korycie rzeki. Wszystkie podpory zostały posadowione na palach w technologii

Tubex. W celu wykonania fundamentów zbudowano szczelne komory za pomocą wbijanych w grunt stalowych grodzic, następnie wykonano korki betonowe zapobiegające filtracji wody z gruntu. Z tak przygotowanych komór wypompowano wodę i osuszono, dając możliwość wykonania zbrojenia fundamentu i filarów podpór, a następnie ich zabetonowania.

## Pomost realizowany w technologii nasuwania podłużnego

Zastosowana do realizacji ustroju nośnego technologia polegała na wykonywaniu kolejnych sekcji przęseł mostu na stanowisku do nasuwania, znajdującym się za skrajną podporą od strony Tczewa. Segmenty betonowano w szalunku stacjonarnym, a następnie po osiągnięciu przez beton wymaganej wytrzymałości oraz po sprężeniu wewnętrznych kabli wysuwano sekcję, by zrobić miejsce dla kolejnej. W ten sposób wykonano i nasunięto dziewięć segmentów ustroju nośnego. Na zbudowanej płycie pomostu zastosowano nowoczesną izolację natryskową typu MMA, wykonywaną na zimno, opartą na technologii żywicy metakrylanu metylu.

Nasunięcie podłużne obiektu w technologii przeznaczonej dla ustrojów skrzynkowych w przekroju poprzecznym było największym wyzwaniem dla zespołu Strabag. Wymagało nasunięcia przęseł o konstrukcji belkowej z usztywniającymi poprzecznymi podporowymi i przęsłowymi. Nie przeszkodziło to jednak budowniczym zakończyć budowę obiektu przed terminem.





# TEAMS WORK.

**Sukces jest owocem pracy zespołowej.** STRABAG w Polsce jest częścią europejskiego koncernu budowlanego, lidera w zakresie wdrażania innowacyjnych technologii, który realizuje na świecie ponad 15 tys. projektów rocznie i osiąga wyniki na poziomie 14 mld EUR. Nasza oferta obejmuje szeroki zakres usług we wszystkich dziedzinach budownictwa. Dzięki wiedzy i zaangażowaniu ok. 5 tys. pracowników w Polsce, realizujemy nawet najbardziej skomplikowane projekty dostarczając wysoką jakość w terminie i w dobrej cenie.

Wierzymy w siłę zespołu STRABAG. To dzięki niemu zdobywamy kolejne zlecenia, a nasza współpraca z Klientami prowadzi do realizacji wyjątkowych projektów.

[www.strabag.pl](http://www.strabag.pl)



**STRABAG**  
TEAMS WORK.