

## BUDUJE TUNELE W NORWEGII

tekst i zdjęcia: **PORR POLSKA SA**

Spółka PORR Nordic Construction Norge (PNC Norge) uzyskała od Nordland Fylkeskommune / Statens Vegvesen zlecenie na budowę 5,5-kilometrowego odcinka drogi krajowej nr 17 w gminie Nordland. Trasa ma przebiegać przez dwa tunele. Wartość kontraktu opiewa na ok. 340 mln koron norweskich (ok. 36,3 mln €).

Droga krajowa nr 17 przebiega między Liafjellet i Olvikvatnet. W związku z tym, że w rejonie tej trasy występuje zagrożenie lawinowe, nowy odcinek drogi zostanie poprowadzony w tunelu o długości 1,9 km, wiodącym przez górę Liafjellet, oraz w drugim – o długości 360 m, prowadzącym do jeziora Olvikvatnet. Szerokość drogi waha się pomiędzy 6,5 a 8,5 m. Prace rozpoczną się w nadchodzących tygodniach, zakończenie budowy ma nastąpić w połowie 2019 r.

### Wyższy wynik i rekordowy portfel zleceń PORR w 1. półroczu 2016 r.

Spółka PORR prezentuje udane sprawozdanie po pierwszych sześciu miesiącach 2016 r.: wielkość produkcji spółki w kwocie 1,663 mld € wzrosła o 11,1%, przewyższając wartości porównawcze sprzed roku. Najwyższy wynik, 887 mln €, wygenerowano w Business Unit 1 – Austrii, Szwajcarii i Czechach. Zys brutto (EBT) wzrósł zgodnie z oczekiwaniami o 25,1%, sięgając poziomu 21,4 mln €. W pierwszym półroczu wynik po opodatkowaniu w kwocie 16,3 mln € przewyższył o 50,2% stan z 2015 r.

Równocześnie spółka PORR zanotowała w okresie sprawozdawczym duży wzrost nowych zleceń i portfela zamówień. Na 30 czerwca 2016 r. wartość portfela zamówień zwiększyła się w stosunku do roku ubiegłego o 13,5%, osiągając kwotę 5,481 mld €. Wartość nowych zamówień wzrosła o 13,0% – do kwoty 2,564 mld €, znacznie przewyższając tym samym wartość przerobu w takim samym okresie sprawozdawczym poprzedniego roku.

Do największych zamówień pozyskanych od początku 2016 r. zaliczyć można obwodnicę Bratysławy oraz stadion Al Wakrah w Doha, realizowany w związku z Mistrzostwami Świata w piłce nożnej, które odbędą się w 2022 r. w Katarze. Innymi dużymi zleceniami są budowa biurowca Europaallee – etap budowy F w Zurychu, drogi S6 na odcinku Koszalin – Sianów w Polsce oraz Campusu Zalando w Berlinie jako kolejnego znaczącego projektu z zakresu budownictwa kubaturowego. Rozbudowa drogi S8 na odcinku Poręba – Ostrów Mazowiecka w Polsce, projekt Business Garden Bukarest oraz osiedla budynków mieszkalnych Triester Straße 40 w Wiedniu znacząco przyczyniły się m.in. do wzrostu wartości nowo pozyskanych zamówień.



### KARL-HEINZ STRAUSS, dyrektor generalny PORR AG

Pozostaliśmy wierni naszej strategii inteligentnego rozwoju, ze szczególnym uwzględnieniem finansowo solidnych rynków rodzimych. Wysoki przyrost produkcji w pierwszym półroczu 2016 r. na tych właśnie rynkach potwierdza trafność obranego przez nas kierunku rozwoju. Do wyraźnej poprawy wyników przyczyniły się także nasza znacząco ulepszona struktura kosztów oraz konsekwentna optymalizacja procesów. Te trendy oraz nasza obecna sytuacja w obszarze zamówień pozwalają nam patrzeć z optymizmem na cały bieżący rok, a dzięki wypełnionemu portfelowi zamówień już dzisiaj uzyskaliśmy dobrą pozycję w odniesieniu do nadchodzących lat.

W przetargu na budowę 5,5-kilometrowego odcinka drogi krajowej nr 17 w gminie Nordland zmierzaliśmy się z silną konkurencją. Dzięki naszym uznanym międzynarodowo kompetencjom oraz wieloletniemu doświadczeniu w budowie dróg i tuneli zdobyliśmy ostatecznie przewagę u naszego klienta. Szczególnie w przypadku tunelu wiodącego przez Liafjellet wymagane są wysoko wyspecjalizowane techniczne know-how oraz znajomość warunków lokalnych. Z tego względu stawiamy na połączenie fachowej wiedzy członków zespołu PNC Norge, specjalistów z Grupy PORR oraz uznanych partnerów lokalnych.

### Dobre perspektywy na cały 2016 r.

Wyniki działalności za pierwsze półrocze 2016 r. potwierdzają dobre perspektywy dla firmy w całym bieżącym roku. Wszystkie rynki rodzime wykazują wyraźny wzrost produkcji, dodatkowo należy uwzględnić zadowalający rozwój inwestycji w Katarze, obiecującą ekspansję na nowych rynkach w Norwegii i Wielkiej Brytanii oraz planową redukcję zaangażowania w regionie Europy Środkowo- i Południowo-Wschodniej. Takie kierunki rozwoju wspiera wewnątrz firmy strategia cyfryzacji budów i przebiegu projektu *Roadmap 2020*. Biorąc pod uwagę te aspekty, zarząd firmy zakłada na bieżący rok obrotowy dalszy wzrost produkcji oraz polepszenie wyników.

