Oznaczenia jezdni oparte na systemach Degaroute®

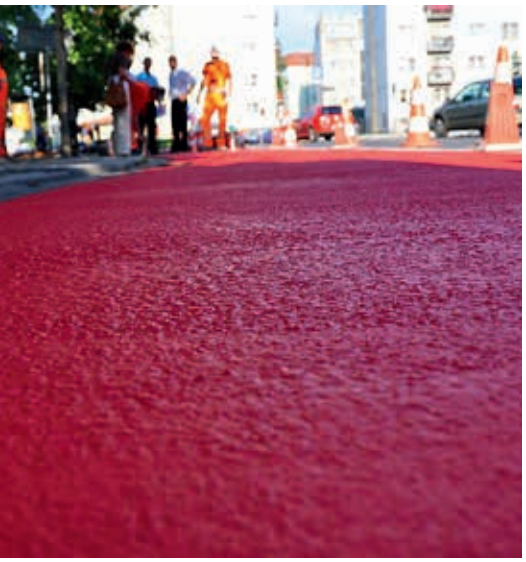
tekst i zdjęcia: **JOCHEN HENKELS**, dyrektor ds. biznesowych, Oznaczenia Drogowe i Budownictwo, **JULIUSZ BOGUTA**, Evonik Industries AG

Jazda na rowerze służy zdrowiu, jest przyjazna dla środowiska i nie uderza po kieszeni. Poza tym staje się coraz modniejsza. W całej Europie sprzedaż rowerów przebiła wyniki sprzedaży samochodów. W samych Niemczech kupiono ponad 70 mln tych jednośladów. Trend ten skłania władze wojewódzkie i lokalne do wpisania do polityki transportowej celu, jakim jest stworzenie solidnej infrastruktury rowerowej, gwarantującej bezpieczeństwo cyklistów.

Wiele miast i miasteczek na całym świecie kładzie obecnie nacisk na budowę nowych ścieżek rowerowych lub rozbudowę ścieżek już istniejących. Wdrażając takie projekty, do oznaczania jezdni często wykorzystują oparte na metakrylowych żywicach chemoutwardzalnych systemy Degaroute®. Rozwiązania te mogą poszczycić się idealnymi wskaźnikami wydajności, trwałości i właściwości antypoślizgowych. W artykule przedstawiamy Poznań, miasto z wielowiekową historią, gdzie z powodzeniem wprowadzono oparte na żywicach Degaroute® kolorowe oznakowania, mające obniżać ryzyko wypadków w centrum miasta z udziałem rowerzystów.

Ścieżki rowerowe z oznaczeniami ratują ludzkie życie

Światowa Organizacja Zdrowia (WHO) szacuje, że co roku na całym świecie w wypadkach drogowych ginie ponad milion osób. Wśród nich 31% to piesi i rowerzyści. Podobne dane przytoczyć można dla państw członkowskich UE. Co prawda w ostatnich latach poziom bezpieczeństwa na europejskich drogach stopniowo się poprawiał, lecz unijna baza danych CARE nadal pokazuje, że średnio 25% ofiar śmiertelnych wypadków drogowych to przedstawiciele przywołanych grup. W ten oto sposób dobra infrastruktura rowerowa stała się politycznie szeroko dyskutowanym zagadnieniem. Jedynie wyraźne postawienie na poprawę bezpieczeństwa rowerzystów pozwoli zrealizować wyznaczony przez UE cel obniżenia do roku 2020 liczby śmiertelnych wypadków drogowych o połowę.



Właśnie dlatego wiele małych i większych miast skupia się dziś na budowaniu nowych lub poszerzaniu istniejących ścieżek rowerowych. Do ich wytyczenia potrzeba kosztowo efektywnego rozwiązania, które zwiększy poziom bezpieczeństwa cyklistów. Oznaczenia drogowe oparte na metakrylowych żywicach chemoutwardzalnych Degaroute® to wysoko wydajna alternatywa dla tradycyjnych farb drogowych. Taka masa jest niezwykle odporna na działanie promieni UV, posiada fantastyczne właściwości antypoślizgowe, gwarantujące rowerzystom bezpieczeństwo nawet przy mokrej nawierzchni, a także wysoką trwałość. Rozwiązania Degaroute® są interesującym kosztowo rozwiązaniem. System Degaroute® okazał się preferowaną opcją, wykorzystaną przy wytyczaniu ścieżek rowerowych w Poznaniu.

Dzięki trwałości, kolorowe ścieżki rowerowe obniżają ryzyko wypadków

Poznań to nie tylko miasto o gęstości zaludnienia rzędu 2100 mieszkańców na 1 km^2, ale także jeden z najważniejszych gospodarczych i turystycznych ośrodków Polski. W 2011 r. tamtejszy Zarząd Dróg Miejskich podjął decyzję o wprowadzeniu opartych na systemach Degaroute®, znaczonych kontrastowym kolorem bocznych pasów, funkcjonujących jako ścieżki rowerowe w szczególnie niebezpiecznych punktach ul. Krakowskiej. Ponieważ właśnie w tych miejscach często dochodziło do kolizji pomiędzy rowerzystami a samochodami, wprowadzono wyznaczone strefy, które miały uczulać kierowców na obecność rowerzystów.

Kolorowe oznaczenia wykorzystano w dwóch miejscach: na skrzyżowaniach, gdzie spotykają się szlaki kierowców i cyklistów, oraz na zakrętach, które kierowcy ścinają, zjeżdżając na równoległą do jezdni ścieżkę rowerową. Oznaczenia o grubości 1,3 mm wykonano na skrzyżowaniach w samym centrum Poznania, gdzie niemal zawsze panuje wzmożony ruch. Pomimo tych niełatwych warunków, zastosowane warstwy nie starły się ani nie odbarwiły przez prawie cztery lata od nałożenia! Pozytywne wskaźniki środowiskowe, szczególnie niski poziom emisji lotnych związków organicznych oraz niska materiałochłonność, wynikająca z wysokiej trwałości, dodatkowo spełniały wymogi projektu w zakresie zrównoważonego rozwoju.