

# Wrocławskie Dni Mostowe 2016

## Duże mosty wieloprzęsłowe

tekst: prof. dr hab. inż. JAN BILISZCZUK, Politechnika Wrocławska, zdjęcia: ORGANIZATOR

Kolejne już, 12. Seminarium Naukowo-Techniczne Wrocławskie Dni Mostowe zorganizowała Katedra Mostów i Kolei Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. Seminarium odbyło się w dniach 29–30 listopada 2016 r. w Centrum Kongresowym Politechniki Wrocławskiej. Tematem przewodnim było projektowanie, technologie budowy i monitoring dużych mostów wieloprzęsłowych.

W przeddzień seminarium (28 listopada 2016 r.) zorganizowano warsztaty (Workshop) *Komputerowe wspomaganie projektowania i budowy obiektów inżynierskich*. Program merytoryczny warsztatów przygotował prof. Krzysztof Żółtowski wraz z firmą SOFiSTiK. Odbyło się 14 różnych wykładów związanych z analizą statyczną i dynamiczną obiektów mostowych. Wykłady były prowadzone przez Roberta Hercega i Jurgena Bellmana – przedstawicieli firmy SOFiSTiK, oraz przez Przemysława Kalitowskiego, Tomasza Romaszkiwicza i Mikołaja Bińczyka z Politechniki Gdańskiej. Warsztaty cieszyły się dużym zainteresowaniem inżynierów oraz studentów. Wzięło w nich udział ok. 250 osób.

29 listopada 2016 r. rozpoczęły się obrady seminarium. Podczas sesji otwarcia prof. Jan Bień przypomniał sylwetkę zmarłego w grudniu 2015 r. prof. Jana Kmity, wieloletniego kierownika Zakładu Mostów, dziekana i rektora Politechniki Wrocławskiej. Następnie zostały wręczone nagrody czasopisma „Mosty” (tab. 1). Wielkie gratulacje dla zwycięzców! W dalszej części wygłoszono referaty kluczowe, zamówione przez organizatorów seminarium:



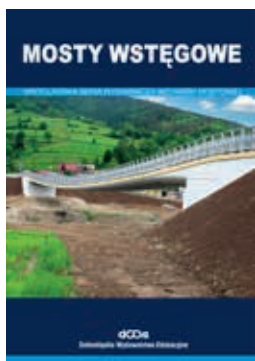
Młodzi adepci sztuki mostowej uczestniczący w seminarium

- Jan Biliszczuk: *Wielkie mosty wieloprzęsłowe zbudowane przez polskich inżynierów (1063–1939)* – autor przedstawił dorobek polskich inżynierów w obszarze dużych mostów w okresie prawie tysiąca lat;
- Krzysztof Żółtowski: *O kształtowaniu stalowych, wieloprzęsłowych mostów drogowych* – referat dotyczył przemian w kształtowaniu mostów stalowych i kierunkach ich dalszego rozwoju;
- Wojciech Lorenc, Günter Seidl: *Trendy w rozwoju konstrukcji zespolonych w mo-*

stownictwie – przedstawiono nowe koncepcje konstrukcji mostów zespolonych, wyniki badań i pierwsze zastosowania;

- Marek Mistewicz: *85-letnie dzieje najdłuższego w Polsce mostu drogowego przez Wisłę o konstrukcji częściowo drewnianej*. Dalej obrady toczyły się w następujących sesjach:

- Sesja I. *Fundamentowanie*;
- Sesja II. *Technologie budowy*;
- Sesja III. *Duże mosty wieloprzęsłowe*;
- Sesja IV. *Utrzymanie mostów*;
- Sesja V. *Zagadnienia projektowania*.



Okładki materiałów udostępnionych uczestnikom seminarium



Laureaci 8. edycji nagrody im. Maksymiliana Wolffa przyznawanej przez czasopismo „Mosty”, członkowie jury oraz organizatorzy seminarium WDM

Tab. 1. Wyniki 8. edycji konkursu im. Maksymiliana Wolffa

KATEGORIA	NAGRODA GŁÓWNA	WYRÓŻNIENIE
<p>Zrealizowany projekt mostu drogowego lub kolejowego (rozpiętość przęsła &lt; 70 m)</p>	<p>Most kolejowy w km 5,845 linii nr 271 (E59) Wrocław Gł. – Poznań Gł. przez Odrę we Wrocławiu</p>  <p>Zgłoszenie: Biuro Projektowo-Konsultingowe BPK Mosty S.C. S. Biegański, J. Broś</p>	<p>Most przez rzekę Białą w ciągu ul. Pałacowej w Białymstoku</p>  <p>Zgłoszenie: Pracowni Inżynierskie Socha Sp. z o.o.</p>
<p>Zrealizowany projekt mostu drogowego lub kolejowego (rozpiętość przęsła &gt; 70 m)</p>	<p>Most im. Tadeusza Mazowieckiego w Rzeszowie</p>  <p>Zgłoszenie: PORR Polska Infrastructure SA</p>	<p>budowy czy wznoszonych obecnie obiektach mostowych w kraju i zagranicą.</p> <p>Na spotkaniu wieczornym przewodniczący Związku Mostowców RP prof. Arkadiusz Madaj wraz z Kapitułą Konkursu wręczyli nagrody Mostowe Dzieło Roku 2016 oraz nagrodę im. Mieczysława Rybaka za wybitne osiągnięcia w dziedzinie badań i rozwoju polskiej techniki mostowej, którą otrzymał Mariusz Łucki z biura projektowego Transprojekt Gdański Sp. o.o.</p> <p>W seminarium wzięło udział prawie 500 uczestników, w tym studenci z wiodących politechnik w kraju. W dyskusji uczestnicy wytypowali następujące problemy do przedstawienia władzom resortu:</p>
<p>Zrealizowany projekt kładki dla pieszych</p>	<p>Kładka dla pieszych w km 692 + 200 DK7 w miejscowości Jawornik</p>  <p>Zgłoszenie: Pracownia Projektowa F-11</p>	<p>1. Specyfikacje opisujące przedmiot zamówienia są często zbyt ogólne, nieprecyzyjne, a przywoływane w nich definicje pochodzą nierzadko z historycznych podręczników. Rodzi to wiele nieporozumień i sporów. Zamawiający muszą dołożyć starań, aby opis zamówienia był jednoznacznie określony.</p>
<p>Zrealizowana renowacja już istniejącego obiektu inżynierskiego</p>	<p>Most Łazienkowski w Warszawie</p>  <p>Zgłoszenie: PORR Polska Infrastructure SA</p>	<p>2. Należy śledzić efekty wynikające z wdrożonego systemu realizacji inwestycji zaprojektuj i zbuduj, gdyż – zdaniem środowiska – system ten jest źródłem wielu patologii.</p> <p>3. Trwają końcowe prace nad nową wersją euronorm, które mają być gotowe w 2018 r., w związku z czym należy się zastanowić, czy jest sens wprowadzania starych norm europejskich, zamiast solidnie przygotować się do wprowadzenia od razu nowej wersji.</p>

W sumie przygotowano 42 referaty, w tym pięć przez zespoły międzynarodowe, których autorami lub współautorami byli uczestnicy z Ukrainy, Czech, Niemiec i Hiszpanii. Szczególnie interesująca była sesja dotycząca problemów fundamentowania, w której prof. Kazi-

mierz Gwizdała wygłosił referat *Duże mosty posadowione na fundamentach pałowych – przykłady realizacji.*

Ważne dla rozwoju polskiego budownictwa mostowego były prace poświęcone wdrożeniu mostów z kompozytów, informacje o najnowszych technologiach

Poza wyrażeniem słów podziękowania dla wszystkich współtworzących to naukowo-techniczne wydarzenie już dziś pragniemy zaprosić na kolejną edycję seminarium Wrocławskie Dni Mostowe, które odbędzie się 22–24 listopada 2017 r., a jego temat wiodący to *Mosty – przemiany w projektowaniu i technologiach budowy.* Serdecznie zachęcamy do wzięcia czynnego udziału!



Prelegenci referatów, od góry: Piotr Ignatowski, Tomasz Warchał, Dariusz Sobala, Piotr Tomala



Obrady seminarium

Wysoki poziom edytorski materiałów seminaryjnych i oprawę seminarium udało się osiągnąć dzięki wsparciu firm spon-

sorujących, którym składam serdeczne podziękowania. W szczególności dziękuję firmom: Aarsleff Sp. z o.o., Firma Gotowski Budownictwo Komunikacyjne i Przemysłowe Sp. z o.o., Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Robót Mostowych Mosty Łódź SA, Budimex SA, AP serwis Inżynieria Budowlana, Sika Poland Sp. z o.o., Freyssinet Polska Sp. z o.o., S&P Polska Sp. z o.o., AP Construction, Zespół Badawczo-Projektowy Mosty-Wrocław S.C., Doka Polska Sp. z o.o., Franki Polska Sp. z o.o., SSAB Poland Sp. z o.o., Ulma Construcción Polska SA, Menard Polska Sp. z o.o., VSL Polska Sp. z o.o.

Szczególne podziękowania kierujemy do zarządu Przedsiębiorstwa Inżynierskiego IMB-Podbeskidzie Sp. z o.o., który podjął śmiałą decyzję o wsparciu finansowym seminarium, jak również inicjatywy wydawniczej *Mosty wstępowe*, monografii opublikowanej w ramach Wrocławskiej Serii Wydawniczej Inżynierii Mostowej.

**Wrocławskie Dni Mostowe**

**prof. dr hab. inż. Jan Biliszczuk**  
Politechnika Wroclawska

**Zobacz FILM**      **nbimedia** nowoczesne media      **You Tube**