

Arch 2016

VIII Międzynarodowa Konferencja o Mostach Łukowych *Arch 2016* tym razem odbyła się we Wrocławiu. Organizowane co trzy lata wydarzenie może się poszczycić ponad 20-letnią tradycją. Wrocławska edycja odbyła się 5–7 października 2016 r. pod tytułem *Mosty łukowe w kulturze*, nawiązując tym samym do Europejskiej Stolicy Kultury, którą w 2016 r. jest właśnie Wrocław. Polska edycja *Arch 2016* pokazała, że nasi inżynierowie nie tylko znają się na mostach, ale także na organizacji wydarzeń o randze światowej.

Ósma edycja konferencji *Arch*, kultywując dobre tradycje, podtrzymała wysoki standard i odniosła sukces, jaki był udziałem poprzednich konferencji z tego cyklu. Do tej pory *Arch* gościły Wielka Brytania (1995), Włochy (1998), Francja (2001), Hiszpania (2004), Portugalia (2007), Chiny (2010) oraz Chorwacja (2013).

Po konferencji w Chorwacji z inicjatywą Chińczyków powołano organizację – International Conference on Arch Bridges (iCAB), której zadaniem jest m.in. gromadzenie materiałów z poszczególnych konferencji oraz nadanie kolejnym edycjom pewnego ustrukturyzowania. iCAB prowadzi także stronę internetową dedykowaną konferencji *Arch*.

Każdą kolejną konferencję organizują jednostki, zwykle naukowe, kraju, w którym dana edycja się odbywa. Tym razem główny ciężar organizacji tego prestiżowego wydarzenia wzięła na siebie Katedra Mostów i Kolei Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej.

Na światowym poziomie

W trakcie konferencji wygłoszono dziewięć kluczowych referatów oraz 131 referatów zgłoszonych przez uczestników. Z powodu liczby opracowań wygłaszano je podczas trzech równoległych sesji. Tematycznie dotyczyły one różnych aspektów związanych z mostami łukowymi. Jednym z nich było zaprezentowanie mostów łukowych jako monumentów i dzieł kultury

technicznej. Poruszono także kwestię projektowania mostów łukowych według nowych rozwiązań, z uwzględnieniem dużych obiektów.

Sporo uwagi poświęcono technologii konstrukcji. Przedstawiono ją na przykładzie konkretnych dużych obiektów mostowych oraz pokazano innowacyjne rozwiązania, ale też poruszono kwestie problematyczne. Kolejne wystąpienia dotyczyły mostów sklepionych, w tym przypadków eksperymentalnych, modelowania i analizy mostów łukowych oraz ich dynamiki.

Tematami referatów były również kładki łukowe (przypadki projektowe), oszacowanie bezpieczeństwa mostów łukowych, łuki pod siłami zmiennymi (np. obciążenie tłumem), metody szacowania nośności konstrukcji mostów łukowych, ich wytrzymałość mechaniczna, degradacja i utrzymanie. Uwagę poświęcono także problemom teoretycznym.

Odbiorcy referatów nie mieli wątpliwości, że uczestniczą w międzynarodowej konferencji. Swoimi doświadczeniami podzielili się bowiem prelegenci z całego świata, m.in. z Australii, Meksyku, Stanów Zjednoczonych czy Egiptu. Konferencja stanowiła doskonałą okazję do zapoznania się z aktualnymi trendami w projektowaniu mostów łukowych i przekrojem wiedzy na ten temat, ale przede wszystkim z najnowszymi realizacjami, które powstały w ciągu ostatnich trzech lat.

8 października odbyła się wycieczka techniczna do Torunia, aby obejrzeć łukowy most drogowy przez Wisłę.

Budujące wnioski

Na tle prezentowanych osiągnięć poziom technologii i metody realizacji mostów łukowych Polsce nie odbiegają od standardów europejskich ani światowych. Bez wątpienia nie mamy się czego wstydić w tym zakresie. Oczywiście, nasze obiekty osiągają znacznie mniejsze rozmiary niż np. te w Chinach, gdzie przeszkody są znacznie większe, dlatego tam dominują duże konstrukcje łukowe.

Sponsorami instytucjonalnymi wydarzenia byli: International Association for Bridge Maintenance and Safety, International Association for Bridge and Structural Engineering, International Federation for Structural Concrete, Komitet Inżynierii Lądowej i Wodnej Polskiej Akademii Nauk, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej.

Sponsorzy komercyjni, dzięki których wsparciu finansowemu konferencja mogła się odbyć z całą jej świetnością, to firmy Gotowski BKIP oraz Budimex (sponsorzy złoci) a także Zespół Badawczo-Projektowy Mosty Wrocław, Aarsleff, Freyssinet i ViaCon (sponsorzy).

Opracowanie redakcyjne

