

NBI
poleca



MITSUBISHI L200

PREKURSOR NOWEJ ERY PICK-UPÓW

tekst: **MARIAN KOWACKI**, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne, zdjęcia: **MMC CAR POLAND, NBI MEDIA**

Nowy model Mitsubishi L200 2016 piątej generacji już w standardzie oferuje napęd na cztery koła. Japoński pick-up oprócz innowacyjnej konstrukcji, cechującej się wzorową funkcjonalnością i świetnymi właściwościami jezdnymi na drogach utwardzonych i w terenie, zapewnia kierowcy i pasażerom jakość oraz wygodę samochodu typu SUV.

Testowany przez nas model L200 to bogato wyposażony egzemplarz w wersji Instyle, czterocylindrowy turbodiesel o mocy 181 KM i pojemności silnika 2,4 l. Automatyczna pięciobiegowa skrzynia okazała się dobrym kompromisem pomiędzy ograniczonym spalaniem a odpowiednią dynamiką.

Komfort ma znaczenie

Pick-upy bywają często nazywane wołami roboczymi. Trudno się z tym zgodzić, obserwując toporne wersje pojazdów z tym typem nadwozia, użytkowane najczęściej przez służby państwowe. Mitsubishi, wprowadzając na rynek model L200 piątej generacji, pokazało, że pick-up z powodzeniem może być samochodem komfortowym, zachowując przy tym użytkowy charakter.

Czas na liczby. Przestrzeń ładunkowa ma typową w tej klasie długość 1520 mm, która stanowi aż 29,2% długości samochodu, wysokość 475 mm oraz niezbyt dużą szerokość 1470 mm. Obszernością zaskakuje za to kabina. Pasażerowie na tylnej kanapie nie mogą narzekać na brak przestrzeni na nogi. Do wykończenia wnętrza kabiny, *notabene* dobrze wyciszonej, wykorzystano przyjemne materiały. Nie ma mowy o straszniu plastikiem.

Sporo nowości

Mitsubishi nie poprzestało na zaoferowaniu w nowym L200 więcej stylu i komfortu. Zadbano także o lepsze właściwości jezdne, bogatsze wyposażenie i większą niezawodność tego strategicznego dla producenta modelu. Co to znaczy?



System Super Select 4WD gwarantuje modelowi L200 wyjątkową sprawność w terenie.

Choć zachowano charakterystyczny, ekspresyjny kształt krawędzi kabiny, przypominający literę J, to nadwozie zbudowano na zupełnie nowej ramie konstrukcyjnej. Dzięki temu rozwiązaniu ograniczono współczynnik czołowego oporu powietrza Cx do wartości 0,40. Nowe L200 może się także pochwalić najmniejszym promieniem skrętu w tym segmencie pojazdów, który wynosi 5,9 m. Napędza go najnowszy silnik z nowocześniejszej rodziny silników 4N15, będących wspólnym dziełem Mitsubishi Motors Corporation oraz Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. Silniki te są wykonane w całości z aluminium, wyposażone w dwa wałki rozrządu w głowicy (DOHC), cztery cylindry, 16 zaworów i bezpośredni wtrysk paliwa common rail.

Sporo się wydarzyło w kwestii podwyższenia bezpieczeństwa aktywnego. Dość powiedzieć o wprowadzonych ośmiu systemach aktywnego bezpieczeństwa, w tym ostrzegającego o opuszczaniu pasa ruchu (LDW), wspomagającego stabilność przyczepy (TSA) czy ruszania na wzniesieniu (HSA). O niezwykle wysoki poziom bezpieczeństwa dba także najnowsza wersja jednego z najbardziej zaawansowanych technicznie i skutecznych napędów na cztery koła – Super Select 4WD II.

Wrażenia z jazdy

W zamierzeniu producenta, nowy L200 ma działać w każdych warunkach terenowych, zapewniając zawsze dynamiczną sprawność, komfort i bezpieczeństwo. Trzeba przyznać, że na podjazdach i zjazdach nadwozie zachowuje się bez zarzutu. Zawdzięcza to m.in. 22,5-centymetrowemu prześwitowi i wyraźnemu zadarciu tylnego zderzaka. Kąty natarcia, rampowy oraz zejścia mają odpowiednio 29, 24 oraz 22°. Te wartości są jak najbardziej wystarczające w umiarkowanych warunkach terenowych.

Podwójne wahacze poprzeczne i sprężyny walcowe z przodu oraz resory piórowe z tyłu czynią go zdolnym do ciężkich warunków eksploatacyjnych. W L200 piątej generacji zwiększono średnicę stabilizatora przechyłów. Mniejsze przełożenie przekładni kierowniczej ogranicza wysiłek kierowcy i przekłada się na lepszą sterowność i stabilność samochodu.

Silnik pracuje przyjemnie, bez większych wibracji i hałasu. Potężny moment obrotowy – 430 Nm już od 2500 obr./min – przekłada się na większą niż zadowalającą elastyczność układu napędowego. Dla piątej serii modelu L200 opracowano dwie nowe, wysoko wytrzymałe przekładnie (heavy-duty), by jak najlepiej wykorzystać możliwości silników MIVEC Diesel.

Testowany model został wyposażony w system Super Select, pozwalający kierowcy na wybór najwłaściwszego dla niego trybu pracy. Dużym atutem systemu jest możliwość korzystania z niego przy dowolnej prędkości jazdy (oczywiście w granicach obowiązujących przepisów) i na dowolnym rodzaju nawierzchni. Zwłaszcza że to wciąż rzadkość w tym segmencie rynkowym, szczególnie w samochodach dysponujących reduktorem.



Utytułowany debiutant

Mitsubishi L200 od dziesięcioleci niezmiennie pozostaje liderem segmentu pick-upów w Wielkiej Brytanii i stanowi jeden z filarów obecności Mitsubishi na tamtejszym rynku. Nic więc dziwnego, że już drugi raz z rzędu otrzymał na wyspach tytuł Pick-upa Roku, przyznawany przez „Auto Express”, najlepiej sprzedający się tygodnik motoryzacyjny na Wyspach Brytyjskich. Zalety debiutanta doceniono także na naszym rodzimym rynku. Szerokie grono jury w plebiscycie Fleet Awards Polska przyznało mu znaczny tytuł Najlepszego Pick-upa 2016 roku. Osiągi i własności jezdne L200 piątej generacji przesądziły o jego wyższości nad licznymi rywalami.



Mitsubishi L200 piątej generacji to najnowsze wcielenie koncepcji sportowo-użytkowego pick-upa.

Dla tych, którzy chcieliby osobiście sprawdzić możliwości najnowszego L200, mamy bardzo dobrą wiadomość – Mitsubishi Motors jako jedyna marka na rynku umożliwia klientom jazdy testowe tym modelem wprost z własnego domu. Jednocześnie lojalnie uprzedzamy, aby dobrze się zastanowić nad wypróbowaniem tego atletycznego japończyka, ponieważ trudno na tym poprzestać. Zainteresowanych informujemy, że ceny L200 zaczynają się od 109 990 zł. Radość z jazdy – bezcenna.

Opracowano na podstawie testów w terenie, materiałów producenta oraz informacji publikowanych na www.mitsubishi.pl.

