



**NBI**  
poleca

# SUBARU OUTBACK

## PRYMUS W KLASIE

tekst: **MARIAN KOWACKI**, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne, zdjęcia: **SUBARU, NBI MEDIA**

Najnowszej generacji Subaru Outback zyskał europejski sznyt i elegancję. Oprócz modyfikacji widocznych na zewnątrz kolosalne zmiany zaszły wewnątrz nowego Outbacka. 20-centymetrowy prześwit, większy niż w niejednym crossoverze, świetnie się sprawdza podczas jazdy w terenie. Oczywiście, także w tym modelu Subaru priorytetem jest bezpieczeństwo.

Tym razem Redakcja „NBI” miała przyjemność testować piątą generację Outbacka, konkretnie model w wersji Exclusive z silnikiem benzynowym 2.5 o mocy 175 KM i bezstopniową skrzynią CVT. Jak się okazuje, model nazwę otrzymał nie bez kozery. Otóż Outback to określenie rozległych, słabo zaludnionych, w przeważającej części pustynnych i półpustynnych obszarów w środkowej Australii. I faktycznie – auto w trudnych warunkach czuje się jak ryba w wodzie. Z drugiej strony śmiało można nim podjechać z fasonem pod teatr czy filharmonię. Jeśli planujemy obie trasy zaraz po sobie, zaleca się uprzednią wizytę w myjni.

### Imponująco wyposażony

Zewnętrzne zmiany Outbacka nie są spektakularne w porównaniu do wcześniejszych generacji, niemniej zastosowane zabiegi stylistyczne skutecz-

nie odmieniły wizerunek modelu. Przednie reflektory zyskały ostrzejszą linię, co w zestawieniu z sześciokątną osłoną chłodnicy sprawia, że bez wątpienia Subaru nadal wyznacza trendy



w segmencie luksusowych kombi z podwyższonym prześwitem.

Za kierownicą siedzi się wysoko, prawie jak w SUV-ie, dzięki czemu widoczność jest naprawdę doskonała. O komfort kierowcy i pasażerów zadbano na wiele sposobów. Aby wejść do środka, wystarczy chwycić za klamkę, oczywiście pod warunkiem, że ma się przy sobie pilot. Silnik uruchamia się jednym palcem za pomocą przycisku na tablicy przyrządów. Przednie reflektory LED z automatycznym poziomowaniem osiągają maksymalną intensywność oświetlenia natychmiast po włączeniu. Regulacja koła kierownicy w dwóch płaszczyznach umożliwia kierowcy przyjęcie optymalnej pozycji. Na centralnym wyświetlaczu oprócz podstawowych informacji mogą się także pojawiać wskazania nawigacji. Dzięki temu jazda do celu odbywa się praktycznie bez zbędnego odrywania wzroku od drogi. Długo by wymieniać wszystkie udogodnienia nowej generacji Outbacka. Dość wspomnieć, że samochód jest w pełni kompatybilny z najnowszymi osiągnięciami techniki i użytkownicy wszelkiej maści smartfonów nie utracą łączności ze światem na skutek wyczerpanej baterii.

### **Całkiem pakowny**

Projektanci Subaru wyszli ze słusznego skądinąd założenia, że więcej miejsca w samochodzie ułatwia życie. Pojemność bagażnika nowego Outbacka zwiększono tak, aby mieścił nawet cztery 80-litrowe walizki. Podłoga bagażnika jest teraz jeszcze bardziej płaska, co również zwiększa możliwości załadunku. Tylne fotele składają się w proporcji 60:40, a zatem w jednej chwili można zmienić konfigurację wnętrza, umożliwiając załadunek dużych przedmiotów i jednocześnie przewiezienie odpowiedniej liczby pasażerów. Gwoli ścisłości – pojemność bagażnika w standardzie to 559 l, natomiast po złożeniu siedzeń aż 1848 l.

Co więcej, dzięki solidnym relingom dachowym możliwe jest przetransportowanie dodatkowego bagażu. Aby zapewnić mocne podparcie przy załadunku bagażnika dachowego i mocowaniu ładunku, po obu stronach Outbacka umieszczono odpowiednie stopnie na progach.

### **Nieziemnie doskonała technika**

O technice Subaru bez mała strach pisać z uwagi na możliwość posądenia o niemal bałwochwalczy zachwyty. Cóż poradzić, kiedy inżynierowie Subaru stworzyli naprawdę doskonały układ napędowy. Testowany egzemplarz z automatyczną przekładnią rozdziela moment obrotowy na cztery koła za pomocą wielopłytkowego sprzęgła. Na przednią oś dostarcza ono 60% sił napędowych, a na tylną 40%. To rozwiązanie wyróżnia Symmetrical AWD od systemu Haldex stosowanego w samochodach konkurencyjnych marek, gdzie moc na oś

*Outback wyznacza trendy w segmencie terenowych kombi.*



## *W Subaru Outback zainstalowano system EyeSight.*

tylną jest przenoszona w momencie utraty przyczepności przez przednie koła.

Skrzynia dzięki wirtualnym przełożeniom działaniem przypomina klasyczny automat. Aktywny tempomat działa ze świetnym wyczuciem. Jego ustawienia pozwalają także na przyjęcie stałej odległości do poprzedzającego pojazdu. Nisko zamontowany silnik typu bokser, dobra konstrukcja zawieszenia i precyzyjny układ kierowniczy sprawiają, że samochód prowadzi się bardzo pewnie i zarazem komfortowo.

### **Safety first**

Piątej generacji Outback został wyposażony we flagowy dla Subaru system EyeSight, mający wiele funkcji wspomagających kierowcę i zapobiegających wypadkom. W ramach wsparcia kierowcy – oprócz wspomnianego wcześniej tempomatu – pomocą służy asystent pasa ruchu. Jego działanie jest dwojakie. Przy jeździe powyżej 50 km/h w razie wyjeżdżania samochodu poza krawędzie swojego pasa ruchu uaktywni się funkcja Lane Departure Warning. Kierowca zostanie ostrzeżony sygnałem dźwiękowym i informacją na wyświetlaczu, że powinien



powrócić na właściwy pas. Przy prędkości powyżej 60 km/h jeśli pojazd zacznie „pływać” wewnątrz pasa ruchu, podobne ostrzeżenie pojawi się dzięki funkcji Lane Sway Warning. EyeSight poinformuje także o rozpoczęciu jazdy przez poprzedzający Outbacka samochód. Ruszanie w korkach czy ze świateł jeszcze nigdy nie było mniej stresujące.

EyeSight wyposażono również w wachlarz funkcji mających na celu zapobieganie wypadkom. System wykrywa zagrożenie kolizją z pojazdem lub inną przeszkodą znajdującymi się przed Outbackiem. Zareaguje w trzech krokach. Najpierw ostrzeże kierowcę sygnałem dźwiękowym i informacją na wyświetlaczu. W razie braku reakcji EyeSight uruchomi wstępne hamowanie, ostatecznie, w trzecim etapie – hamowanie awaryjne. Oczywiście, na każdym etapie pozostawiono kierowcy możliwość zareagowania i samodzielnego podjęcia próby uniknięcia zdarzenia. Jeśli podczas aktywacji przedkolizyjnego hamowania awaryjnego kierowca spróbuje wykonać manewr omijający, EyeSight zmieni charakterystykę VDC, aby jak najbardziej wspomóc samochód przy skręcie.

Z nowym Outbackiem nie ma mowy o pomyłkowym wjechaniu w przeszkodę. Jeśli samochód stoi przodem do niej, a lewarek wskazuje pozycję Drive, to nawet gdyby kierowca w pośpiechu wcisnął pedał gazu, nie spotka go nieprzyjemna niespodzianka. EyeSight najpierw ostrzeże o niebezpiecznym manewrze za pomocą sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu, a następnie znacznie ograniczy moc silnika.

Skoncentrowanie inżynierów Subaru na bezpieczeństwie widać na każdym kroku. W najnowszej generacji Outbacka zadbano o poprawę widoczności. W tym celu zmodyfikowano szkielet nadwozia, a lusterka zamocowano na powierzchni drzwi, dzięki czemu zmniejszyło się martwe pole widzenia. W ślad za troską o bezpieczeństwo podróżnych podąża aktywne sterowanie momentem napędowym. Co więcej, nie tylko pomaga prowadzić precyzyjnie, ale jednocześnie bardziej zbliżać się do limitu wykorzystania samochodu.

Nowy Outback został nagrodzony maksymalną, pięciogwiazdkową oceną sprawności systemów bezpieczeństwa w testach Euro NCAP. Taki wynik jest możliwy dzięki pierścieniowym ramom wzacniającym, które podnoszą wytrzymałość kabiny w obszarze od dachu, przez drzwi i słupki, aż do podłogi. Ponadto poziomy układ silnika typu bokser, budowa skrzyni biegów oraz sposób mocowania podzespołów skonstruowano tak, aby w razie zderzenia czołowego chowały się pod samochód, nie dostając się do wnętrza kabiny.

O bezpieczeństwo pasażerów dbają także standardowo montowane w każdym Outbacku przednie, przednie boczne, kurtynowe i kolanowe poduszki powietrzne. Producent podkreśla, że aby mogły prawidłowo zadziałać, pasażer musi być przypięty pasami bezpieczeństwa, co mimo powszechnego obowiązku niestety nie zawsze jest respektowane. Pasy bezpieczeństwa w Outbacku posiadają regulację wysokości mocowania, napinacze pewnie utrzymują pasażerów na właściwym miejscu, a ograniczniki napięcia zmniejszają maksymalne siły obciążające klatkę piersiową w razie ewentualnego zderzenia.



*Podróżujących  
wspiera wiele funkcji  
zapewniających  
bezpieczeństwo.*



### Luksus przez duże L

Terenowe kombi to prawdziwa nisza na rynku. Na taki wybór decydują się klienci, którzy naprawdę wiedzą, czego chcą. Oczywiście cechy auta terenowego, jakimi są zwiększony prześwit, napęd na cztery koła i pojemny bagażnik, są w przypadku Outbacka opakowane w klasyczne nadwozie. Jak widać, w tym modelu Subaru znalazły odzwierciedlenie dość niecodzienne kryteria. Tym samym po raz kolejny można śmiało potwierdzić, że klienci Subaru to świadomi swoich wymagań wobec samochodu indywidualności.

Opracowano na podstawie testów w terenie, materiałów producenta oraz informacji publikowanych na [www.subaru.pl](http://www.subaru.pl).

**Zobacz FILM**

**nbimedia**  
nowoczesne media

**You Tube**

# SUBARU OUTBACK – PRAWDOPODOBNIENIE NAJBEZPIECZNIEJSZY NA POLSKICH DROGACH...



[WWW.OUTBACK.SUBARU.PL](http://WWW.OUTBACK.SUBARU.PL)



Więcej informacji na temat nowego Outbacka oraz EyeSight, a także lista autoryzowanych salonów sprzedaży znajduje się na stronie [subaru.pl](http://subaru.pl)



**SUBARU**

Confidence in Motion