

Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym 2016

tekst: **SERGIUSZ LISOWSKI**, sekretarz merytoryczny konferencji, **JANINA MROWIŃSKA**, sekretarz organizacyjny konferencji

W dniach od 30 listopada do 2 grudnia 2016 r. w hotelu Mercure Kasprowy Zakopane odbyła się 15. Ogólnopolska Konferencja Naukowo-Techniczna *Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym*. Konferencja została zorganizowana w ramach Roku Jubileuszowego 70-lecia Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej (SITK RP).



Uroczyste otwarcie konferencji



Organizatorem konferencji było SITK Oddział w Krakowie przy udziale Krajowej Sekcji Kolejowej SITK RP, Politechniki Krakowskiej – Katedry Infrastruktury Transportu Szynowego i Lotniczego, PKP Polskich Linii Kolejowych SA oraz Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie.

Wydarzenie przebiegało pod honorowym patronatem Andrzeja Adamczyka, ministra infrastruktury i budownictwa, Ignacego Góry, prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, Józefa Pilcha, woje-

wody małopolskiego, Jacka Krupy, marszałka województwa małopolskiego, Mirosława Pawłowskiego, prezesa zarządu PKP SA, Ireneusza Merchela, prezesa zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe SA, Adama Wielądka, honorowego przewodniczącego UIC, Andrzeja Gołaszewskiego, honorowego prezesa SITK RP seniora, oraz Janusza Dyducha, prezesa zarządu SITK RP.

Tematyka poruszana na konferencji obejmowała zagadnienia:

- Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie, utrzymaniu, diagnostyce i eksploatacji infrastruktury kolejowej i taboru szynowego do przewozu osób i rzeczy;
- Podsumowanie perspektywy finansowej UE 2007–2013 i stan zaawansowania prac perspektywy 2014–2020;

- Rozwój transportu szynowego w aglomeracjach;
- Certyfikacja i dopuszczenie do eksploatacji podsystemów strukturalnych;
- Nowoczesne modele zarządzania infrastrukturą (*asset management*).

Konferencja zgromadziła ok. 480 osób. Byli wśród nich przedstawiciele spółek Grupy PKP SA, uczelni, Instytutu Kolejnictwa, firm projektowych, produkcyjnych i wykonawczych z Polski, Niemiec, Czech, Litwy i Finlandii zajmujących się problematyką wdrażania nowych technologii na kolei.

Otwarcie konferencji miało wyjątkowo uroczysty charakter, co było spowodowane jubileuszem 15-lecia konferencji, ale jednocześnie swoje jubileusze obchodziły firmy, które każdego roku biorą czynny udział w sesjach merytorycznych i technicznych konferencji, a były nimi: Przedsiębiorstwo Usługowo-Techniczne GRAW Sp. z o.o., PKP SA, PKP Polskie Linie Kolejowe SA, Tines SA, Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.

Z okazji jubileuszu przewodnicząca Komitetu Organizacyjnego konferencji Józefa Majerczak przedstawiła prezentację podsumowującą dorobek i osiągnięcia dotychczasowych konferencji. Bardzo miłym akcentem otwarcia było uhonorowanie ministra Adama Wielądka z okazji rocznicy urodzin, powiązane z wystąpieniem i wygłoszeniem przez niego niezwykle ciekawego referatu o historii i przyszłości kolei w Polsce.

Konferencja zgromadziła 23 sponsorów, w tym generalnego, trzech złotych, dziewięciu oficjalnych oraz 10 sponsorów konferencji. Firmy zaprezentowały swoje osiągnięcia i wyroby w formie prelekcji oraz stoisk wystawowych.



Zobacz FILM

nbimedia
nowoczesne media

YouTube