



PORR wybuduje piąty most w Norwegii

tekst: **MAGDALENA SOJKA-KOBRZYŃSKA**, wizualizacje: **PORR**

PORR wybuduje w Kristiansand most Varodd o długości 654 m. Prace budowlane będą realizowane dla Statens vegvesen i powinny zakończyć się wiosną 2020 r. Wartość kontraktu wynosi ok. 542 mln NOK (ok. 61 mln €). Rozpoczęcie prac budowlanych przewidziano na marzec 2017 r.

„Pozykanie piątego z kolei kontraktu na budowę mostu świadczy o uznaniu, jakim nasz zespół cieszy się w Norwegii. Pod koniec 2015 r. ukończyliśmy jeden z najbardziej spektakularnych projektów mostowych w regionie – most Tresfjord. Jesteśmy gotowi do podjęcia nowego wyzwania przy projekcie mostu Varodd – skomentował nowy kontrakt Karl-Heinz Strauss, prezes zarządu PORR AG. – Podczas realizacji będziemy współpracować z lokalnymi partnerami”.

„Oferty były bardzo zbliżone: różnica cen pomiędzy trzema wiodącymi oferentami wynosiła zaledwie 0,73%. Ale ostatecznej decyzji nie podjęto wyłącznie na podstawie kryterium ceny. PORR zaimponowało nam profesjonalizmem i jakością prac przy budowie mostu Farris w Larvik” – powiedział Kjell Inge Davik, dyrektor regionalny Statens vegvesen, Region Południe.

Zakres usług obejmuje budowę mostu o długości 654 m nad Topdalsfjord, pomiędzy dwiema istniejącymi konstrukcjami mostowymi. Most podwieszony z 1956 r. zostanie rozebrany w trakcie prac budowlanych, natomiast most z 1993 r. zostanie wyremontowany i włączony w nową konstrukcję. Nowy obiekt będzie składać się z sześciu pasów ruchu o całkowitej optymalnej przepustowości ok. 50 tys. pojazdów dziennie. Planowany jest także chodnik dla pieszych i ścieżka rowerowa. Przeprawa, zlokalizowana na drodze głównej prowadzącej do Kristiansand i trasy dojazdowej na lotnisko, wymaga logistyki budowlanej na najwyższym poziomie.

PORR w Norwegii

Od momentu przejęcia renomowanej firmy budowlanej Bilfinger Infrastructure SA w 2015 r. PORR zrealizował w Nor-



wegii wiele projektów, w tym mosty Tresfjord, Harpe, Farris i Loftenes. Most Tresfjord, ukończony w październiku 2015 r., wyróżnia się unikatowym projektem. Most Harpe jest podobnie zaawansowany technicznie, a jego realizacja wymagała doświadczenia na najwyższym poziomie wszystkich osób zaangażowanych w projekt. Od końca 2016 r. PORR uczestniczy również w budowie norweskich tuneli – w listopadzie uzyskał kontrakt na realizację tunelu RV 17 Liafjellet.



Fakty i liczby

Rodzaj projektu: budowa mostu

Zakres prac: budowa mostu o długości ok. 654 m oraz sześciu pasów ruchu, chodnika i ścieżki rowerowej, rozbiórka starego mostu podwieszonoego z 1956 r.

Wartość kontraktu: 542 mln NOK (ok. 61 mln €)

Klient: Statens vegvesen, Region Południe

Planowane zakończenie robót budowlanych: wiosna 2020 r.





**Inteligentne
budowanie
łączy ludzi.**

Budowanie z serca i umysłu. Każdy projekt jest inny – musi być zaplanowany i wykonany indywidualnie. Od wiedzy i zaangażowania każdego człowieka zależy sukces projektu. Od dziesięcioleci za PORR stoją najwyższe kompetencje we wszystkich dziedzinach budownictwa – ponieważ wiedza, zaangażowanie i dobra współpraca zawsze się opłaca. [porr-group.com](https://www.porr-group.com)

powered by

PORR