

Kontynuacja projektowania i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku **węzeł Sokołów Małopolski Północ (bez węzła) – Stobierna**

zdjęcia: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W RZESZOWIE

Na budowie odcinka drogi ekspresowej S19 Sokołów Małopolski – Stobierna, będącej częścią trasy Via Carpatia, trwają intensywne roboty budowlane. Wykonawcą prac jest Aldesa Construcciones Polska Sp. o.o. Koszt zadania to blisko 290 mln zł. Zakończenie robót planowane jest w drugiej połowie 2017 r. Aktualne zaawansowanie prac przygotowawczych i drogowych wynosi 68%, natomiast robót mostowych – 90%.



Rondo na skrzyżowaniu DW875 z łącznicami na węźle Sokołów Małopolski



Budowa estakady w miejscowości Nienadówka (obiekt WD14)

Kontynuacja projektowania i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku węzeł Sokołów Małopolski Północ (bez węzła) – Stobierna jest częścią projektu *Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin – Rzeszów, odcinek węzeł Sokołów Małopolski Północ – Stobierna oraz węzeł Świlcza – węzeł Rzeszów Południe*.

Przedmiotowy odcinek S19 zlokalizowany jest na terenie województwa podkarpackiego, na obszarze miasta i gminy Sokołów Małopolski, a jego koniec zlokalizowano w km 12 + 497 (461 + 593) w gminie Trzebownisko.

Odcinek ten stanowi fragment przyszłej drogi ekspresowej S19, odgrywającej kluczową rolę w transporcie krajowym i międzynarodowym od przejścia granicznego w Kuźnicy w kierunku południowym. Poprawi trudną sytuację komunikacyjną w Sokołowie Małopolskim, w którym dominuje zwarta zabudowa mieszkaniowa. Droga krajowa przy przejściu przez tę miejscowość posiada jedną jezdnię, jednopoziomowe skrzyżowania z drogami i ulicami bocznymi, liczne przejścia dla pieszych oraz chodniki lub pobocza zlokalizowane przy krawędzi jezdni. W takiej sytuacji ruch lokalny nakłada się na bardzo duży ruch tranzytowy, jaki prowadzi ta droga, pełniąc jednocześnie ważną funkcję w ruchu międzynarodowym na kierunku północ – południe. Powoduje to bardzo duże utrudnienia w ruchu i liczne wypadki drogowe. Sytuacji tej nie można poprawić z uwagi na bardzo bliską zabudowę, uniemożliwiającą rozbudowę drogi krajowej nr 19.

Bezpośrednimi korzyściami wynikającymi z funkcjonowania drogi ekspresowej będzie więc przede wszystkim przejęcie części ruchu z istniejących dróg krajowych i wojewódzkich, odsunięcie ruchu ciężkiego od obszarów zabudowanych, skrócenie czasu podróży, oszczędności paliwa, zapewnienie komfortu jazdy, zmniejszenie ryzyka wypadków, a także poprawa przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego na kierunku północ – południe.

Ten odcinek drogi ekspresowej S19 o długości 12,5 km będzie miał przekrój jednojezdniowy (2 + 1) z węzłem drogowym Sokołów Małopolski na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 875. W rejonie węzła Sokołów Małopolski droga ekspresowa będzie miała przekrój docelowy, tj. dwujezdniowy (2 + 2)



Budowa MOP Stobierna

z pasami awaryjnymi. Węzeł Sokołów Małopolski jest węzłem typu WB karo, z rondami na skrzyżowaniu DW875 z łącznicami.

Ze względu na występowanie przy omawianym odcinku drogi zabudowy mieszkaniowej oraz terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową projekt przewiduje wykonanie ekranów akustycznych w miejscach występowania terenów chronionych akustycznie. Natomiast dla zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego wzdłuż całej drogi po obu jej stronach zaprojektowano ciągłe ogrodzenie z siatki metalowej o wysokości 2,20 m.

W ramach realizacji robót drogowych na całym odcinku budowanej trasy głównej drogi ekspresowej S19 wykonano już podbudowę zasadniczą. Prawie cały odcinek (do wykonania pozostało ok. 650 m) posiada warstwę wiążącą, a na długości ok. 3,7 km położona została już warstwa ścieralna. Wykonawca prowadzi także prace wykończeniowe, kontynuuje układanie krawężników oraz ścieku drogowego trójkątnego, stawiane są słupki, montowana jest siatka stalowa pod ogrodzenie i budowane są słupy pod ekrany akustyczne.

Prace wykończeniowe prowadzone są także na obiektach mostowych. Uzyskano już pozwolenia na użytkowanie 11 obiektów: 06PZ, 08WG, 16PZ, 18PZ, 19PZ, 20PZ, 21PZ, 22WD, 23PZ, 24PZ oraz 25PZ. Do końca kwietnia 2017 r. planowane jest uzyskanie pozwolenia na użytkowanie dla kolejnych trzech obiektów, a w maju – pozostałych 15.

Dla innych branż zaawansowanie robót wynosi odpowiednio: branża elektryczna – 86%, branża telekomunikacyjna – 100%,

system zarządzania ruchem – 91%, branża sanitarna – 75%, budynki WC (MOP) – 37%, zieleni 18%.

Wykonawca prowadzi roboty również na drogach dojazdowych, których łączna długość wynosi 16,4 km. Wykonywane są prace ziemne oraz doprowadzanie podłoża do parametrów trasy G1. Rozpoczęto także roboty związane z wykonywaniem warstwy odsączającej i podbudowy z mieszanek kruszywa.

W dalszym ciągu kontynuowane są prace oświetleniowe. Budowane są fundamenty pod słupy, układane kable i rury osłonowe. Trwają również roboty przy budowie budynków na MOP Nienadówka oraz MOP Stobierna, a także prace z zakresu branży sanitarnej (wykonywane są wyloty przykanalików, umocnienia płytami betonowymi oraz prace wykończeniowe przy wpustach ulicznych).

Projekt współfinansowany z Funduszu Spójności w wysokości 412 806 332,82 zł brutto w ramach projektu *Budowa drogi S19 Lublin – Rzeszów, odcinek węzeł Sokołów Małopolski Północ – Stobierna oraz węzeł Świlcza – węzeł Rzeszów Południe*. Planowany całkowity koszt realizacji projektu wynosi 848 408 745,83 zł brutto. Umowa o dofinansowanie nr POIS.03.01.00-00-0020/16-00.

Opracowała Redakcja na podstawie materiałów GDDKiA Oddział w Rzeszowie.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Unia Europejska
Fundusz Spójności

