



# Kontynuacja projektowania i budowa drogi ekspresowej S19, odcinek węzeł Świlcza (DK4) bez węzła – węzeł Rzeszów Południe (Kielanówka) z węzłem

zdjęcia: **GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W RZESZOWIE**

Warunki pogodowe sprzyjają intensywnym pracom na budowie odcinka drogi ekspresowej S19 od węzła Świlcza do węzła Rzeszów Południe. Wykonawcą robót jest konsorcjum firm Eurovia Polska SA i Warbud SA. Wartość kontraktu wynosi 342 566 799,40 zł mln zł. Zakończenie robót planowane jest na sierpień 2017 r.

Na zakres inwestycji składają się przede wszystkim budowa odcinka drogi ekspresowej o długości 6,3 km, węzła Rzeszów Południe typu WB karo w km 10 + 756,96 wraz z dużym rondem o średnicy 85 m na skrzyżowaniu łącznic, czterech łącznic przy węźle Rzeszów Południe, przebudowa, remont, rozbudowa i budowa dróg kolidujących z inwestycją, budowa dróg serwisowych po prawej stronie drogi ekspresowej S19 o długości ok. 5,6 km i o długości ponad 5 km po lewej stronie S19, a także budowa elementów ochrony środowiska i elementów brd.

Kontynuacja projektowania i budowa odcinka S19 węzeł Świlcza – węzeł Rzeszów Południe (Kielanówka), włączonego do sieci bazowej TEN-T, jest częścią projektu *Budowa drogi ekspresowej S19*

*Lublin – Rzeszów, odcinek węzeł Sokołów Małopolski Północ – Stobierna oraz węzeł Świlcza – węzeł Rzeszów Południe.* Odcinek ten zlokalizowany jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie rzeszowskim, na obszarze gmin Rzeszów, Boguchwała i Świlcza. Jego początek przyjęto w km 5 + 093, za węzłem Świlcza, na terenie gminy Świlcza, a koniec za węzłem Rzeszów Południe (poprzednia nazwa Kielanówka), w km 11 + 402 (km 11 + 400 według DŚU), na terenie gminy Boguchwała. Odcinek ten jest częścią planowanej obwodnicy Rzeszowa, która będzie obsługiwała ruch tranzytowy wschód – zachód i znaczną część ruchu północ – południe w rejonie. Będzie łączył dwie trasy międzynarodowe: E40 i E371.

Bezpośrednimi korzyściami wynikającymi z funkcjonowania drogi ekspresowej będzie przede wszystkim przejęcie części ruchu z istniejących dróg krajowych i wojewódzkich, odsunięcie ruchu ciężkiego od obszarów zabudowanych, skrócenie czasu podróży, oszczędności paliwa, zapewnienie komfortu jazdy, zmniejszenie ryzyka wypadków, a także poprawa przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego na kierunku północ – południe.

## **Branża mostowa**

Od rozpoczęcia kontraktu przy obiektach mostowych zrealizowano już szereg robót konstrukcyjnych, tj. wzmocnienie podłoża (pod wszystkimi obiektami łącznie: kolumny CMC 502 sztuki, pale SCR 1058 sztuk), fundamenty, wykonanie ustroju nośnego (wiadukty), estakada E1 – konstrukcja wykonana metodą nasuwania ciągłego (długość obiektu 476 m), montaż elementów prefabrykowanych (przejazdy gospodarcze i przejścia dla zwierząt). Na części obiektów zamontowano także balustrady oraz ułożono schody skarpowe.

Obecnie trwają prace związane z wykonywaniem zasypek oraz kap chodnikowych. W najbliższym czasie wykonawca planuje zakończenie prac związanych z montażem pozostałych balustrad i barier ochronnych, wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych, korytek odwodnieniowych, stożków i murów oporowych.





Budowa estakady E1 (Rzeszów, ul. Dębicka)

Do końca trwania kontraktu pozostało jeszcze wykonanie nawierzchni na obiektach (wiadukty i estakada E1) oraz pod obiektami (przejazdy gospodarcze, przejścia dla zwierząt), a także roboty wykończeniowe. Zaawansowanie robót mostowych sięga ok. 90%.

### Branża drogowa

Wykonawca zrealizował już prace związane ze wzmocnieniem podłoża pod nasypy oraz na dojazdach do obiektów inżynierskich (kolumny betonowe, kolumny żwirowe, drenaż pionowy VD, panele trenchmix). Zabezpieczono skarpy wykopów przez budowę palisady żelbetowej i koszy gabionowych. Wykonywano również prace związane z ekranami akustycznymi i ekranami przeciwoślennymi. Na trasie zasadniczej położono warstwy konstrukcji nawierzchni.

Wykonawca zakończył już wszystkie roboty ziemne na dojeździe do estakady E1 po usunięciu stanowiska do nasuwania (Rzeszów, ul. Dębicka) oraz rozbiórkę nasypu przeciążeniowego na dojazdach do obiektu inżynierskiego PZ5. Prace przy rozbiórce nasypów przeciążeniowych na dojazdach do wiaduktów WD8b1 i WD9 nadal trwają. Wykonawca kontynuuje roboty ziemne, tj. budowę nasypu na węźle Rzeszów Południe (pomiędzy obiektami WD8b1 i WD8b2) w miejscowości Raclawówka, wykopy w obrębie ul. Słoneczny Stok w Rzeszowie oraz na końcu odcinka drogi S19 w miejscowości Raclawówka (za wiaduktem WD9). Wykonanie wymienionych robót umożliwi kontynuację prac związanych z realizacją warstw konstrukcyjnych nawierzchni na drodze ekspresowej S19. Równocześnie prowadzone są roboty związane z wykonaniem odwodnienia drogi (rowy, przepusty, kanalizacja deszczowa, zbiorniki).

Do zakończenia kontraktu pozostała jeszcze budowa dróg dojazdowych (ok. 11,5 km), umocnienie rowów (ok. 8500 m<sup>2</sup>),

wykonanie ogrodzenia (ok. 11,5 km) i wypełnień ekranów akustycznych (ok. 37 957 m<sup>2</sup>), nasadzenia drzew i krzewów (ok. 6000 sztuk), humusowanie skarp wykopów i nasypów oraz terenów płaskich (ok. 176 000 m<sup>2</sup>), wykonanie konstrukcji nawierzchni na trasie zasadniczej S19 (ok. 4,7 km), barier ochronnych (ok. 16,2 km), oznakowania poziomego (ok. 7500 m<sup>2</sup>) oraz oznakowania pionowego.

Zaawansowanie robót ziemnych: nasypy – ok. 85%, wykopy – 93% (trasa zasadnicza S19, drogi dojazdowe).

### Roboty branżowe

W ramach robót branżowych zrealizowano już wszystkie prace związane z kolizjami sieci (elektroenergetyczna, teletechniczna, gazowa, kanalizacja sanitarna). Obecnie wykonywana jest instalacja elektryczna w obrębie węzła Rzeszów Południe. Trwa budowa kanalizacji deszczowej i zbiorników retencyjnych. Do wykonania pozostały jeszcze prace związane z oświetleniem drogowym, kanał technologiczny oraz elementy systemu informacji drogowej.

Projekt współfinansowany z Funduszu Spójności w wysokości 412 806 332,82 zł brutto w ramach projektu *Budowa drogi S19 Lublin – Rzeszów, odcinek węzeł Sokołów Małopolski Północ – Stobierna oraz węzeł Świlcza – węzeł Rzeszów Południe*. Planowany całkowity koszt realizacji projektu wynosi 848 408 745,83 zł brutto. Umowa o dofinansowanie nr POIS.03.01.00-00-0020/16-00.

Opracowała Redakcja na podstawie materiałów GDDKiA Oddział w Rzeszowie.



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko



**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności

