

# LUBELSKI WĘZEŁ DROGOWY DZIŚ I JUTRO

tekst i zdjęcia: **TOMASZ ORŁOWSKI**, Polski Kongres Drogowy

Po oddaniu do użytku w grudniu 2016 r. zachodniego odcinka obwodnicy Lublina można mówić o zasadniczej zmianie w komunikacji drogowej wokół Lublina i w samym mieście. Perspektywy dalszej rozbudowy sieci dróg na Lubelszczyźnie były głównym tematem II Lubelskiego Forum Drogowego, które obradowało 2–3 marca 2017 r. w Lublinie. Honorowym patronatem objęli konferencję marszałek województwa lubelskiego Sławomir Sosnowski i prezydent Lublina Krzysztof Żuk.



Łącznie w latach 2006–2016 na terenie województwa powstało 137 km nowych dróg krajowych, w tym 89 km dróg ekspresowych i ponad 48 km obwodnic – powierzył zastępca dyrektora Oddziału GDDKiA w Lublinie Zbigniew Szepietowski. W obecnym Programie budowy dróg krajowych na lata 2014–2023 ujętych jest aż 565 km dróg o szacowanej wartości 21 mld zł. Zadania te obejmują: końcowy odcinek autostrady A2 (65 km na północy regionu) i 500 km dróg ekspresowych: S12, S17 i S19. Z tych 500 km dróg ekspresowych 10 km to istniejąca zachodnia obwodnica Lublina w ciągu drogi S19.

W realizacji jest obecnie 107 km dróg, w tym 45 km w Lubelskiem (lubelski Oddział GDDKiA buduje drogę S17 z Kurowa do Warszawy także na terenie województwa mazowieckiego). Zgodnie z planami, odcinek z Kurowa do Garwolina ma być gotowy w pierwszej połowie 2019 r., a z Garwolina do węzła Lubelska pod Warszawą – w drugiej połowie 2019 r. Wcześniej, bo w kwietniu 2018 r., pojechać będzie można drogą łączącą węzeł dróg S12 i S17 Kurów Zachód z mostem w Puławach (długość 11,8 km).

W fazie przetargu są obecnie: 75 km drogi S19 z Lublina do Rzeszowa (odcinek do granicy województw lubelskiego i podkarpackiego, spodziewane zakończenie budowy w 2021 r.), blisko 10-kilometrowa obwodnica Tomaszowa Lubelskiego w ciągu drogi S17 (także ma być gotowa

w 2021 r.) Pozostałe inwestycje, w tym doprowadzenie dróg ekspresowych S12 z Piask do Dorohuska i S17 do Hrebennego (czyli do przejść na granicy z Ukrainą) oraz droga S19 Lublin – Białystok, nie mają jeszcze zapewnionego finansowania.

## Obwodnica Lublina

Głównym tematem konferencji była oddana niedawno do użytku obwodnica Lublina. Obwodnicę tę zaczęto planować pod koniec lat 90. XX w. – przypomniał Zbigniew Szepietowski. Najpierw zaczęto przygotowania do budowy zachodniego odcinka, który miał odciążać Lublin od ruchu tranzytowego z południa Polski do Warszawy. Ponieważ jednak jego przebieg wzbudzał najczęściej kontrowersji, powstał w efekcie najpóźniej. Obwodnica dzieli się na trzy odcinki: wschodni (wspólny dla dróg S12 i S17), północny (drogi S12, S17 i S19) – zrealizowany w docelowym przekroju dwóch jezdni po trzy pasy ruchu, i zachodni (droga S19). Całość liczy ok. 33 km i powstawała w latach 2011–2016. Odcinki wschodni i północny projektowała firma DHV Polska Sp. z o.o. przy udziale lubelskich biur projektowych – BUP Drogoprojekt Sp. z o.o. i DrogMost Lubelski Sp. z o.o., a realizowała firma Dragados SA. Odcinek dojazdu do obwodnicy od strony Al. Solidarności w Lublinie zaprojektowała firma Mosty Katowice Sp. z o.o., a zbudował Budimex SA. Odcinek zachodni obwodnicy projektowało Biuro Projektów Budownic-

stwa Komunikacyjnego Trakt Sp. z o.o. Sp. k. z Katowic, a generalnym wykonawcą był także Budimex SA.

Konferencja była formą włączenia się środowiska drogowego w obchody przypadającej w tym roku 700. rocznicy nadania Lublinowi praw miejskich. Z tej okazji w programie znalazła się specjalna sesja poświęcona dawnym i współczesnym traktom i ulicom miasta.

## Prof. Jan Kukiełka – Zastużony dla sprawy drogowej

Wychowawca wielu pokoleń drogowców prof. Jan Kukiełka został uhonorowany podczas konferencji tytułem Zastużony dla sprawy drogowej.

Urodzony w 1936 r. profesor Kukiełka jest absolwentem Wydziału Komunikacji Politechniki Warszawskiej. Pierwsze doświadczenia zawodowe zdobywał w przedsiębiorstwach wykonawczych, a potem w biurach projektowych. W 1970 r. rozpoczął pracę dydaktyczną w ówczesnej Wyższej Szkole Inżynierskiej w Lublinie jako starszy wykładowca. W 1976 r. obronił doktorat na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej, a w 1992 r. otrzymał stopień doktora habilitowanego. Od 1993 r. był profesorem Politechniki Lubelskiej. Obecnie pozostaje czynnym pracownikiem naukowym w Wyższej Szkole Ekonomii i Innowacji w Lublinie.

