



XXVIII Awarie Budowlane

tekst: **prof. nadzw. dr hab. inż. MARIA KASZYŃSKA**, Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie, Wydział Budownictwa i Architektury, zdjęcia: **ORGANIZATOR**

22–26 maja 2017 r. w Międzyzdrojach odbyła się kolejna, już XXVIII Konferencja Naukowo-Techniczna *Awarie Budowlane*. Historia konferencji na temat awarii i katastrof budowlanych zaczęła się w 1974 r. w Szczecinie.

Patronat merytoryczny nad konferencją sprawują Komitet Inżynierii Lądowej i Wodnej (KILiW) PAN oraz Komitet Nauki Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa (PZITB). Konferencja jest współorganizowana przez Wydział Budownictwa i Architektury Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie (ZUT) oraz Szczeciński Oddział PZITB przy wsparciu Instytutu Techniki Budowlanej (ITB) w Warszawie.

Honorowy patronat nad konferencją objęło Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa, Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, Polska Izba Inżynierów Budownictwa (PIIB), Wojewoda i Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego, Prezydent Miasta Szczecina i Prezydent Miasta Świnoujścia oraz Porozumienie dla Bezpieczeństwa w Budownictwie (PBB), a także po raz kolejny American Concrete Institute (ACI, Amerykański Instytut Betonu).

Konferencję poprzedziła 22 maja podniosła uroczystość w Szczecinie, w czasie której na wniosek Wydziału Budownictwa i Architektury ZUT, poparty przez Senaty Politechniki Krakowskiej, Politechniki Warszawskiej i Politechniki Wrocławskiej, prof. Joost Walraven z Delft University otrzymał tytuł doktora honoris causa

Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie. Bankiet dla uhonorowania profesora odbył się wieczorem już w Międzyzdrojach na rozpoczęcie konferencji, a partnerem wydarzenia była firma Peri.

Otwarcie konferencji

Otwarcie konferencji miało miejsce 23 maja tradycyjnie w Międzynarodowym Domu Kultury w Międzyzdrojach. Otwarcia dokonała prof. Maria Kaszyńska, przewodnicząca Komitetu Organizacyjnego konferencji, po czym głos zabrali zasiadający w prezydium przedstawiciele współorganizatorów konferencji: prof. Kazimierz Furtak, przewodniczący KILiW PAN, Ryszard Trykosko, przewodniczący PZITB, Andrzej Roch Dobrucki, przewodniczący PIIB, dr inż. Marcin Kruk, dyrektor ITB, prof. Kazimierz Flaga, przewodniczący Komitetu Naukowego konferencji, prof. Jacek Wróbel, rektor ZUT.

Następnie odbyła się sesja plenarna *Wybrane zagadnienia diagnostyki, napraw i rekonstrukcji*, której przewodniczyli prof. Kazimierz Furtak, prof. Wojciech Radomski oraz Michał Wrzosek, prezes firmy Peri. W sesji prezentowane były referaty zamówione przez Komitet Organizacyjny konferencji. Pierwszy referat wygłosił prof. Joost Walraven, doktor honoris causa ZUT i członek Komitetu Naukowego konferencji. W sesji tej kolejne referaty





sponsorowany przez firmę Tines, uświetniony występem Orkiestry Dętej Marynarki Wojennej ze Świnoujścia.

Trzeci dzień konferencji

W trzecim dniu konferencji odbyły się sesje dotyczące awarii konstrukcji żelbetonowych, metalowych i materiałowych aspektów awarii, sesja specjalna dotycząca technologii BIM (*building, information, modeling*), posiedzenie Komitetu Naukowego konferencji oraz prezentacje firm sponsorujących konferencję. W sesji dotyczącej awarii konstrukcji żelbetonowych referat problemowy *Potencjalne ryzyko wystąpienia awarii prefabrykowanych obiektów budowlanych omówione na wybranych przykładach* przedstawił Szymon Wojciechowski, przedstawiciel firmy Pe-kabex. Dzień zakończył się *Piracką biesiadą* z udziałem zespołu Obsession, zorganizowaną z okazji 25-lecia firmy Sika.

Czwarty dzień konferencji

W czwartym dniu konferencji odbyły się sesje dotyczące diagnostyki konstrukcji i awarii obiektów budownictwa mieszkalnego, użyteczności publicznej, sakralnego i zabytkowego.

Podsumowanie

Wszystkie 104 referaty zostały wydrukowane w liczącej 1153 strony monografii konferencyjnej, z podziałem na referaty problemowe zamówione przez organizatora (siedem referatów), referaty zgłoszone przez uczestników i zakwalifikowane przez Komitet Naukowy konferencji (94 referaty) oraz referaty sponsorowane (trzy referaty).

W trakcie konferencji prezentowało się 27 firm budowlanych z całej Polski, a stoiska wystawiennicze cieszyły się dużym zainteresowaniem uczestników.

W konferencji udział wzięło ponad 500 uczestników, w tym wielu gości z zagranicy, m.in. z USA, Niemiec, Kanady, Holandii, reprezentujących wyższe uczelnie i instytuty naukowe, firmy konsultingowe i wykonawstwo, nadzór budowlany, urzędy i administrację, biura projektowe i wydawnictwa. Cała konferencja była tłumaczona simultanicznie na język angielski.

Mamy nadzieję, że konferencja spełniła oczekiwania uczestników oraz patronujących jej instytucji i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa konstrukcji budowlanych oraz ograniczenia liczby katastrof i awarii budowlanych.



wyگłosili: prof. Piotr Moncarz z USA, prof. Ewa Błazik-Borowy z Politechniki Lubelskiej, prof. Andrzej S. Nowak, ambasador ACI z Auburn University w USA, prof. Zbigniew Paszkowski z ZUT oraz prof. Lech Czarnecki z ITB. Dodatkowo krótką informację o majowej katastrofie w Zamku Książąt Pomorskich w Szczecinie przedstawił dr inż. Stefan Nowaczyk z ZUT. Na zakończenie sesji odbyła się promocja książki autorstwa Lecha Czarneckiego, Andrzeja Garbacza i Pawła Łukowskiego *Ochrona i naprawa konstrukcji z betonu – komentarz do PN-EN 1504*, wydanej w 2016 r. przez PWN. Po przerwie obiadowej odbyła się dyskusja panelowa współorganizowana przez Porozumienie dla Bezpieczeństwa w Budownictwie, w której udział wzięli Tomasz Żuchowski, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa, Jacek Szer, główny inspektor nadzoru budowlanego, Jerzy Werle, prezydent PBB i prezes Warbudu, oraz Dariusz Mińkowski, zastępca Głównego Inspektora Pracy. Moderatorami dyskusji byli Wiktor Piwkowski, sekretarz generalny PZITB, oraz Michał Wasilewski, rzecznik PBB.

Referaty zgłoszone na konferencję i zakwalifikowane przez Komitet Naukowy podzielono na osiem sesji tematycznych: *Awarie konstrukcji żelbetonowych*, *Geotechniczne aspekty awarii*, *Awarie obiektów mostowych i drogowych*, *Materiałowe aspekty awarii i napraw*, *Diagnostyka w ocenie bezpieczeństwa konstrukcji*, *Awarie konstrukcji metalowych*, *Awarie obiektów mieszkalnych i użyteczności publicznej*, *Awarie obiektów sakralnych i zabytkowych*. W każdej sesji znalazło się 11 lub 12 referatów, które były wygłaszane w czasie obrad lub prezentowane w formie plakatowej podczas specjalnej sesji plakatowej w pierwszym dniu konferencji po dyskusji panelowej. W każdej grupie plakatów z danej sesji najlepsze plakaty wyłaniał Komitet Naukowy, a ich autorów nagrodzono.

Pierwszy dzień konferencji, którego partnerem było PBB, zakończył się bankietem, podczas którego sygnatariusze Porozumienia – 12 wiodących firm budowlanych w Polsce, otrzymali betonowe medale z logiem Wydziału Budownictwa i Architektury ZUT, natomiast główni partnerzy konferencji – tytuły bursztynowych partnerów wraz z bursztynowymi różami wyrastającymi z betonowych cokołów.

Drugi dzień konferencji

W drugim dniu konferencji odbyły się dwie sesje tematyczne: *Geotechniczne aspekty awarii* oraz *Awarie obiektów mostowych i drogowych*, w której referat problemowy dotyczący pożaru mostu łazienkowskiego w Warszawie w 2015 r. wygłosił prof. Henryk Zobel.

Sesja specjalna – budownictwo tunelowe

Po tych sesjach uczestnicy popłynęli statkiem z mola w Międzyzdrojach do Świnoujścia, gdzie z inicjatywy prezydenta Świnoujścia odbyła się sesja specjalna dotycząca budownictwa tunelowego w związku z planowaną inwestycją budowy tunelu pod Świną. Sesji przewodniczyli prof. Zbigniew Młynarek, prof. Zbigniew Lechowicz oraz Tomasz Szuba, prezes firmy Tines. Referat dotyczący procesu przygotowawczego do budowy tunelu w Świnoujściu wygłosiła Barbara Michalska, wiceprezydent Świnoujścia. Prof. Anna Siemińska-Lewandowska omówiła problemy związane z doбором i uwarunkowaniami technologii drążenia tunelu, prof. Michał Topolnicki przedstawił zagadnienia dotyczące projektowania i realizacji robót geotechnicznych dla potrzeb tunelu drążonego, a Ryszard Trykosko omówił problemy z realizacją przejść poprzecznych w tunelu na podstawie doświadczenia z budowy tunelu pod Martwą Wisłą. Następnie uczestnicy konferencji udali się na krótkie zwiedzanie Świnoujścia, po którym odbył się bankiet