

infraMOST 2017

tekst: dr hab. inż. MAREK SALAMAK, prof. Politechniki Śląskiej

VIII Ogólnopolska Konferencja Mostowców infraMOST odbyła się 18-19 maja 2017 r. w Wiśle, w hotelu Stok. Została zorganizowana przez Big Bang Media we współpracy z Politechniką Śląską i Górnośląskim Oddziałem Związku Mostowców RP. Patronat nad nią objęły Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, PKP Polskie Linie Kolejowe SA, Politechnika Śląska, Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji oraz Przewodniczący Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Konferencja mostowców organizowana w Wiśle jest od lat najważniejszym wydarzeniem mostowym na Śląsku i jednym z największych w kraju. Tematyka nawiązywała do wcześniejszych tego rodzaju spotkań mostowców, odbywających się pod hasłem *Konstrukcja i wyposażenie mostów*. W tym roku po raz pierwszy pojawiła się nowa nazwa, infraMOST, która wskazuje na nowe obszary istotnych zagadnień związanych z utrzymaniem i zarządzaniem infrastrukturą drogową i kolejową, a w szczególności obiektami mostowymi.

W konferencji uczestniczyło 291 osób reprezentujących administrację drogową i kolejową (26%), jednostki naukowo-badawcze (7%), biura projektowe (16%) oraz przedsiębiorstwa wykonawcze, produkcyjne i handlowe związane z mostami (51%).

Wiodącą tematyką konferencji był zespół problemów technicznych związanych z projektowaniem i budową obiektów mostowych oraz ich wyposażeniem, które ma często decydujący wpływ na trwałość, bezpieczeństwo i sprawność użytkową.

Konferencję otworzył prof. Marek Salamak z Politechniki Śląskiej. W wystąpieniu powitalnym głos zabierali kolejno: Krzysztof Kondraciuk, generalny dyrektor dróg krajowych i autostrad, prof. Arkadiusz Madaj, przewodniczący ZMRP, oraz Zbigniew Tabor, dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

Referaty wygłaszane były na pięciu sesjach tematycznych, rozłożonych na dwa dni obrad i nazwanych kolejno: *Problematyka, Utrzymanie i wyposażenie mostów, Technologie mostowe, Mosty kolejowe, Projektowanie mostów*.

W sesji *Problematyka* pod przewodnictwem prof. Arkadiusza Madaja z Politechniki Poznańskiej i Andrzeja Banaszka z firmy Banimex wygłoszone zostały cztery referaty generalne. Dyrektor Michał Mendrok zaprezentował stan rozwoju infrastruktury

administrowanej przez Oddział GDDKiA w Katowicach. Dariusz Tokarczyk z firmy Banimex przedstawił przebudowę zabytkowego mostu drogowego przez Wisłę w Tczewie. Jan Bień pokazał podobieństwa między metodami diagnostycznymi stosowanymi w mostownictwie i medycynie. Na koniec Marek Salamak w dynamiczny sposób opowiedział, co czeka branżę mostową, zwłaszcza w zakresie utrzymania infrastruktury, w związku z przemianami, które towarzyszą tzw. czwartej rewolucji przemysłowej.

Obrady sesji *Utrzymanie i wyposażenie mostów* (sześć referatów), której przewodniczyli prof. Kazimierz Furtak i Krzysztof Orzełowski z Ulma Construccione Polska, poświęcone były utrzymaniu i wyposażeniu mostów. Rozpoczął prof. Jan Bujnak z Politechniki w Żylinie, który przedstawił przykłady monitoringu wybranych mostów na terenie Słowacji. Następnie Tomasz Łakomy z firmy Tarcopol zaprezentował innowacyjne urządzenia dylatacyjne z modyfikowanego poliuretanu. Cztery kolejne referaty (wygłaszający: Łukasz Jarno z JD Engineering, Mateusz Żarski, Rafał Żuchowski i Piotr Bętkowski z Politechniki Śląskiej) dotyczyły problemów związanych z utrzymaniem obiektów mostowych. Było więc na temat oceny nośności użytkowanych mostów, analiz typu *life cycle*, diagnostyki akustycznej mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz trwałości łożysk garnkowych.

Sesja *Technologie mostowe*, prowadzona przez prof. Jana Bienia i Wojciecha Patera z firmy Mosty Łódź, dotyczyła technologii mostowych. Wygłoszono w niej pięć referatów. Na początku Tomasz Siwowski z Politechniki Rzeszowskiej wygłosił przekrojowy referat, który był subiektywnym spojrzeniem na innowacje w mostownictwie. Artur Salachna z firmy Mota-Engil CE omówił budowę największego w kraju wiaduktu szybkiego tramwaju w Krakowie. Daniel Kopopka z firmy Inora przedstawił przykłady



konstrukcji mostowych z gruntu zbrojonego. Prognozowanie modułu sprężystości betonu przeanalizował Piotr Łaziński z Politechniki Śląskiej, a Barbara Strzyżuk-Wieloszewska pokazała budowę przejścia dla zwierząt wykonanego z prefabrykowanych łupin betonowych.

Sesja *Mosty kolejowe* poświęcona była inżynieryjnym obiektom kolejowym i obejmowała pięć referatów. Przewodniczyli jej prof. Kazimierz Flaga i Piotr Zuzek z firmy Sika Polska. Krzysztof Żółtowski z Politechniki Gdańskiej zaprezentował wybrane problemy analizy i projektowania stalowych przęseł blachownicowych. Rafał Sieńko z Politechniki Krakowskiej omówił systemy monitoringu mostów stosowane na terenach górniczych. Radosław Oleszek z Politechniki Warszawskiej – ocenę nośności kolejowych mostów betonowych i projektowanie przęseł kratownicowych, a Grzegorz Poprawa z Politechniki Śląskiej – wykorzystanie operacyjnej analizy modalnej do identyfikacji właściwości dynamicznych kratowych mostów kolejowych.

Sesja *Projektowanie mostów*, której przewodniczyli dr Stefan Pradelok z Politechniki Śląskiej i Michał Kasperczyk z firmy Franki Polska, zawierała również pięć referatów. Dotyczyły one zagadnień związanych z projektowaniem mostów. Przemysław Mossakowski z Politechniki Warszawskiej zaprezentował prace swojego zespołu nad oceną degradacji łącznic na węzle przy moście Łazienkowskim. Paweł Hawryszków z Politechniki Wrocławskiej w zastępstwie prof. Jana Biliszczuka pokazał konstrukcje tras pieszo-rowerowych we Wrocławiu. Łukasz Jarno wygłosił referat na temat modelowania strefy kontaktowej w zespolonych belkach typu beton – beton. Marcin Jasiński z Politechniki Śląskiej zapoznał słuchaczy z programowaniem graficznym służącym parametryzacji i modelowaniu BIM na przykładzie mostu helikalnego. Adrian Gołuch z Politechniki Krakowskiej pokazał korelację między klasą drogi a współczynnikami dostosowawczymi w jednoprzęsłowych mostach żelbetonowych.

Partnerami konferencji byli: Partner Platynowy – Banimex, Partner Złoty – Mosty Łódź oraz Ulma, Partnerzy Srebrni – BBR, IMB, PORR, PRUiM, PRUiM-Mosty, Sika, Tarcopol.

