



# S7 Nidzica – Napierki

tekst i zdjęcia: **STRABAG SP. Z O.O.**

Firmy z grupy STRABAG: STRABAG Sp. z o.o. i STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o., zakończyły budowę drogi ekspresowej S7 między Nidzicą a granicą województwa warmińsko-mazurskiego w Napierkach. Łącznie wybudowano ponad 22 km drogi głównej i ok. 23 km dróg serwisowych. Kontrakty o łącznej wartości 400,5 mln zł netto zostały zrealizowane dla Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad, a za inwestycję odpowiadał Oddział GDDKiA w Olsztynie.

„Z dumą oddajemy do użytku kolejną nową drogę ekspresową, którą wybudowaliśmy zgodnie z przyjętym harmonogramem. Jako generalny wykonawca chciałbym szczególnie podkreślić, że w projekcie znalazły się nasze innowacyjne rozwiązania – na węźle Nidzica Północ zastosowaliśmy specjalną cichą nawierzchnię – asfalt z dodatkiem gumy, który nie tylko obniża hałas, ale również zabezpiecza drogę przed pękaniem podczas niskich temperatur. Nowa droga zwiększa bezpieczeństwo i komfort wszystkich użytkowników” – powiedział Alfred Watzl, CEO, członek zarządu STRABAG Sp. z o.o.

## Realizacja

W ramach całej inwestycji zbudowano dwujezdniową, bezkolizyjną drogę ekspresową S7 o długości ponad 22 km na odcinku Nidzica – Napierki. Roboty drogowe objęły również budowę ok. 23 km dróg serwisowych, czterech węzłów komunikacyjnych i pobocza. Ponadto powstało 10 wiaduktów drogowych nad trasą ekspresową i pięć wiaduktów w ciągu drogi, dwa mosty, przejazd gospodarczy oraz szeroki na 98 m ekologiczny most dla dużych zwierząt.

Inwestycję podzielono na dwa odcinki:

- 9,1-kilometrowy odcinek Nidzica Północ (z węzłem) – Nidzica Południe (z węzłem), wybudowany przez STRABAG Sp. z o.o.,
- 13,6-kilometrowy odcinek Nidzica Południe (bez węzła) – Napierki, wybudowany przez STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o.

W całym przebiegu drogi wybudowano także urządzenia ochrony środowiska: 28 betonowych i 28 stalowych przepustów oraz 102 przepusty polietylenowe. Łącznie postawiono ok. 87 tys. m barier ochronnych i blisko 48 tys. m ogrodzeń.

### Fakty

- Generalny wykonawca: STRABAG Sp. z o.o., STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o.
- Wartość inwestycji netto: odcinek 1. – ok. 186,5 mln zł, odcinek 2. – ok. 214 mln zł (wartość łączna 400,5 mln zł)
- Termin realizacji: marzec 2015 r. – czerwiec 2017 r.
- Zamawiający: GDDKiA, podmiot odpowiedzialny za realizację: GDDKiA Oddział w Olsztynie
- ponad 22 km drogi ekspresowej
- ok. 23 km dróg serwisowych
- 10 wiaduktów drogowych nad trasą ekspresową
- 5 wiaduktów w ciągu drogi
- 2 mosty
- przejazd gospodarczy
- przejście ekologiczne dla dużych zwierząt
- 28 betonowych przepustów
- 28 stalowych przepustów
- 102 przepusty polietylenowe
- ok. 87 tys. m barier ochronnych
- ok. 48 tys. m ogrodzeń

### Nowe technologie

Na drodze ekspresowej S7 STRABAG Sp. z o.o. wykonał odcinek testowy w specjalnej technologii – nawierzchnię bitumiczną SMA z asfaltu modyfikowanego gumą o łącznej powierzchni 7 tys. m<sup>2</sup>. Do realizacji zadania wykorzystano specjalny podajnik mieszanki mineralno-asfaltowej do warstwy ścieralnej SMA, który poprawił wydajność robót oraz przede wszystkim równość nawierzchni, co przekłada się na komfort jazdy samochodem.

### Regionalne korzyści

Droga ekspresowa S7 to bardzo ważna arteria komunikacyjna Polski. Łączy porty Trójmiasta z Warszawą i południem kraju. Dzięki obwodnicy Nidzicy ruch pojazdów został wyprowadzony poza obszary zabudowane, co bezpośrednio wpłynęło na poprawę bezpieczeństwa i warunków życia mieszkańców. Odcinek Nidzica – Napierki połączył się z wcześniej oddanym do ruchu odcinkiem Olsztynek – Nidzica. Dzięki inwestycji nastąpiła poprawa dostępności komunikacyjnej regionu, zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko oraz skrócenie czasu przejazdu w ruchu tranzytowym.

