



SUBARU

Confidence in Motion



SUBARU

WSPIERA BUDOWNICTWO

Tegoroczny maj obfitował w spotkania branżowe. W Kielcach od 9 do 11 maja odbywały się XXIII Międzynarodowe Targi Budownictwa Drogowego. Zaraz po nich, 16-18 maja, miały miejsce XXV Międzynarodowe Targi Maszyn i Urządzeń dla Wodociągów i Kanalizacji WOD-KAN 2017 w Bydgoszczy. Na koniec miesiąca, 22-26 maja, przypadła XXVIII Konferencja Naukowo-Techniczna *Awarie budowlane 2017* w Międzyzdrojach. Wszystkie te wydarzenia, będące nieocenionym forum wymiany poglądów i doświadczeń, w kalendarzu przedstawicieli branży stanowią obowiązkowe pozycje.

Mimo że wszystkie majowe wydarzenia zlokalizowane były w różnych, odległych od siebie zakątkach kraju, przedstawiciele redakcji „NBI” nie mogło zabraknąć na żadnym z nich. Dzięki partnerowi wydawnictwa – Subaru Polska – mogliśmy przemieszczać się wygodnie i na czas.

Subaru Outback na targach *Autostrada – Polska*

Tegoroczne XXIII Międzynarodowe Targi Budownictwa Drogowego, w skład których weszło pięć wystaw związanych z infrastrukturą drogową: *Autostrada – Polska*, *Maszbud*, *Traffic Expo*, *Rotra* i *Europarking*, zajęły ponad 30 tys. m² powierzchni oraz zgromadziły 418 firm z 20 krajów całego świata.

Targi w Kielcach dla branży drogowej stanowią wyjątkową okazję do wymiany poglądów oraz zapoznania się z najnowszymi rozwiązaniami zarówno w zakresie technologii





budowy dróg, jak i nowinek dotyczących infrastruktury drogowej. Dużym zainteresowaniem zwiedzających cieszyły się pokazy dynamiczne maszyn i pojazdów budowlanych. Wśród potężnych, często kilkudziesięciotonowych kolosów znajdujących się na polu testowym targów zwinną sylwetką wyróżniał się dynamiczny Subaru Outback – wszechstronny samochód, który dzięki wyjątkowej konstrukcji jest przygotowany na wszelkie wyzwania. Dwulitrowy turbodiesel, silnik typu bokser, charakteryzuje się niskim zużyciem paliwa. Natomiast zdumiewająco wysoki maksymalny moment obrotowy, 350 Nm, dostarczany jest przy obrotach wynoszących 1600 obr./min. Outback nie jest co prawda stworzony do stabilizacji gruntu czy kruszenia kamieni, ale do płynnego wyprzedzania innych samochodów i pokonywania stromych podjazdów – jak najbardziej.

Wsparcie flotowe w Bydgoszczy

W tym roku popularny WOD-KAN świętował ćwierćwiecze. Międzynarodowe Targi Maszyn i Urządzeń dla Wodociągów i Kanalizacji WOD-KAN dzięki organizatorowi, Izbie Gospodarczej „Wodociągi Polskie”, ale także licznych wystawcom i zwiedzającym w ciągu minionych lat zbudowały sobie tak dużą renomę, że Bydgoszcz już zawsze będzie się kojarzyć z tą największą w tej części Europy wystawą branżową. Co roku uczestniczy w niej 400 wystawców oraz 10 tys. zwiedzających – specjalistów z branży wodociągowo-kanalizacyjnej.

Zgodnie z prognozami, w najbliższych latach w Polsce nakłady inwestycyjne na gospodarkę ściekową i ochronę wód wyniosą ok. 23 mld zł. Nic więc dziwnego, że targi WOD-KAN, będące od lat profesjonalną platformą pozwalającą na zapoznanie się z najnowszymi technologiami branży wodociągowo-kanalizacyjnej i ochrony środowiska, gromadzą rzesze zainteresowanych. Uczestnicy spotkania mieli także okazję poznać Subaru Outbacka, tym razem z benzynową jednostką napędową. Dzięki dużej mocy natychmiast po ruszeniu z miejsca samochód reaguje zgodnie z oczekiwaniami kierowcy podczas jazdy miejskiej. Wykazuje także bardzo dobre osiągi w eksploatacji szosowej, co jest możliwe dzięki znacznemu momentowi obrotowemu, wynoszącemu 235 Nm przy niższych obrotach – 4000 obr./min. Inżynierowie Subaru działają w podobnym duchu co inżynierowie branży wodociągowo-kanalizacyjnej, czyli troszcząc się o środowisko naturalne. Stąd też silnik nowego Outbacka, wyposażony w bezstopniową skrzynię biegów Lineartronic, jest ekonomiczny i pracuje czystej, a więc chroni nie tylko portfel kierowcy, ale także środowisko naturalne.

Bezawaryjnie na Pomorzu

Kolejnym przystankiem na mapie wydarzeń branżowych były Międzyzdroje. W tym roku odbyła się tam organizowana w cyklu dwuletnim XXVIII Konferencja Naukowo-Techniczna *Awarie Budowlane 2017*. Liczne grono naukowców, inwestorów, projektantów, wykonawców oraz przedstawicieli administracji budowlanej zebrało się w celu wymiany poglądów i doświadczeń w zakresie szeroko pojętego bezpieczeństwa konstrukcji budowlanych.

O zainteresowaniu problematyką awarii i katastrof budowlanych świadczy fakt, że w konferencji wzięło udział blisko 500 uczestników.

W ramach konferencji odbył się także wyjazd do Świnoujścia. Dotarliśmy Outbackiem na miejsce, gdzie rozpocznie się budowa tunelu drogowego, mającego stanowić połączenie drogi ekspresowej S3 z lewobrzeżem Świnoujścia i zapewnić stałe połączenie między wyspami Uznam i Wolin. Całkowita długość nowo budowanej drogi wyniesie ok. 3,4 km, przy czym długość jednorurowego tunelu to 1,44 km. Powstanie w nim dwukierunkowa jezdnia z pasami ruchu o szerokości 3,5 m. Tunel zostanie wykonany w technologii TBM. Średnica wewnętrzna tunelu będzie wynosić 12 m, a poniżej jezdni powstanie galeria ewakuacyjna. Przewidywany termin zakończenia inwestycji to przełom 2021 i 2022 r.

Opracowanie: Redakcja, zdjęcia: NBI Media

